

Unternehmen 14.10.2019

## Die Produktion im Detail: Wie entsteht ein Porsche?

Täglich werden rund 600 Fahrzeuge der Porsche-Modellreihen Macan und Panamera gebaut. Die Produktion erfolgt entlang der Stationen Karosseriebau, Lackiererei und Montage.



In diesem letzten Fertigungsabschnitt werden zuerst die Türen entfernt, die in einer eigenen Linie komplettiert werden. Parallel dazu erhält die Karosserie ihr Interieur – hier verschmelzen industrielle Fertigung und Manufakturarbeit. Nachdem das Interieur eingebracht ist, wechselt das gefertigte Fahrzeug sein Transportmittel: Statt des bis dahin verwendeten Hubtisches kommt für das Einbauen von Bremsen und Tank ein Drehgehänge zum Einsatz, das ein ergonomisches Arbeiten ermöglicht. Durch die folgende Exterieurlinie läuft das Fahrzeug wieder auf einem Hubtisch, der durch seine Höhenverstellung auch hier ein ergonomisches Arbeiten sicherstellt. Die Exterieurlinie umfasst beispielsweise den Einbau von Windschutzscheibe, Heckscheibe, Hauptscheinwerfern und Sitzen. Außerdem werden die Türen wieder montiert und das berühmte Porsche-Wappen wird angebracht.

Anschließend folgt der große Moment in der Montage: die Hochzeit. Als Hochzeit wird das vollautomatisierte Zusammenführen der Karosserie mit dem komplettierten Antriebsstrang bezeichnet. Nach der Motorverkabelung erfolgen auf der Endmontagelinie abschließende Arbeiten wie das Befüllen mit Kraftstoff, Brems- und Kühlflüssigkeit sowie Scheibenreiniger. Auch die Räder werden an dieser Stelle montiert. Die letzten Montagetakte dienen der Inbetriebnahme, Prüfung und Endkontrolle des Fahrzeugs. Nach einer Prüffahrt erfolgt die Endabnahme und das Fahrzeug verlässt schließlich die Fertigung. Eine wichtige Qualitätssicherungsmaßnahme ist das Audit, in dem einzelne Fahrzeuge aller Varianten stichprobenartig einer umfassenderen Prüfung unterzogen werden. Die Auslieferung der Fahrzeuge erfolgt in alle Welt. Dabei werden 75 Prozent der Fahrzeuge aus dem Porsche Werk Leipzig umweltschonend per Bahn transportiert. Hierfür wird 100 Prozent Öko-Strom verwendet.



**Kristin Bergemann**

kristin.bergemann@porsche.de

## **Linksammlung**

### **Link zu diesem Artikel**

<https://newsroom.porsche.com/de/unternehmen/leipzig/die-produktion-im-detail.html>

### **Media Package**

<https://newsroom.porsche.com/media-package/produktion-im-detail>

### **Downloads**

Pressemappe: Porsche-Werk Leipzig