

History 01.08.2019

## Инвестируя в свое удовольствие

Михаил Папунашвили предпочитает не разделять работу и мечту – работая в крупнейшем дилерском центре Porsche в Европе, он владеет редким кабриолетом 944. Мы узнали, как он пришел к теме классических спорткаров, какую реакцию они вызывают у прохожих и можно ли рассматривать Porsche с пробегом как инвестицию.



Долго ли вы искали свой классический Porsche?

Это было стечение обстоятельств. Наша компания стала официальным партнером Porsche Classic, я посещал множество тренингов в Германии, начал активно интересоваться темой классических автомобилей. В этот момент мне предложили рассмотреть вариант покупки автомобиля, с которым был вынужден расставаться его давний владелец. Автомобиль был в Сочи, но я, недолго думая, организовал поездку. Мы встретились с машиной и хозяином прямо в аэропорту, и по дороге он мне рассказал обо всех особенностях владения этим автомобилем, а также всю его историю. Владелец оказался очень приятным человеком и относился к машине с большой любовью и трепетом. Я быстро решил на покупку.

То есть вам не потребовался даже серьезный осмотр автомобиля?

Мы осмотрели его на подъемнике. Механики Порше Центра Сочи сказали, что работы предстоит много. Но я очень трезво отношусь к таким вещам и понимаю, что классический автомобиль требует постоянной работы и инвестиций. Это такой конструктор мечты, который ты собираешь день за днем и делаешь лучше и лучше. Невозможно довести его за один раз до идеального состояния. Я много раз был в музее Porsche и видел, что даже музейные машины могут иметь какие-то недостатки, но эти детали скорее нравятся, чем раздражают. Каждая «морщинка» классического автомобиля становится твоей любимой, и ты думаешь: сделать свой автомобиль идеальным или оставить как есть?

Вы проверяли историю этого автомобиля перед покупкой?

Да, у меня была вся информация. Даже об оригинальном цвете этого автомобиля, он вышел с завода, будучи темно-зеленым. Но судьба распорядилась по-другому, чему я очень рад. Хотел иметь именно красный кабриолет. Такой автомобиль должен быть заметным.

Какие вехи включал в себя процесс реставрации автомобиля?

На первом этапе была проведена оценка технического состояния. Я очень тщательно подошел к этому процессу – с автомобилем работали только лучшие механики и старший диагност, который прошел обучение в Porsche Classic.

Основной проблемой было состояние двигателя, который не держал холостой ход. Пришлось заказывать некоторые компоненты, приводить в порядок проводку. Теперь этот вопрос решен, мотор работает отлично. Дальше мы изучили ходовую часть: кое-какие элементы поменяли, некоторые отреставрировали. Автомобиль имел неплохой внешний вид, но мы все же поработали над передней частью: покрасили и отрегулировали зазоры у кузовных элементов.



Porsche 944, Москва, 2019, Porsche AG

Вернемся на шаг назад: почему именно 944?

Мне всегда нравилась эта модель. Удовольствие от вождения здесь очень своеобразное. Благодаря переднему расположению двигателя и заднему расположению коробки передач с редуктором он имеет близкую к идеальной развесовку. Когдаходишь на этом автомобиле в поворот как по рельсам, то понимаешь: вот она, инженерия в чистом виде. Потрясающее ощущение надежности. Да, конечно, есть и семейство 911 с низким центром тяжести и оппозитными моторами, но 944 – это очень удачное техническое решение компании Porsche.

Выезжали ли вы на своей машине на трек?

Только на парад олдтаймеров Porsche. Пока у меня особенное отношение к этому Porsche 944, потому что я только что привел его в то состояние, которое мне нравится.

Я всю зиму ждал момента, когда наконец заведу его. Как только пришла весна, выглянуло солнце и высохли дороги, я сразу сел за руль. Встречи с ним ждешь с нетерпением. Это совершенно другой мир, другие ощущения, механическая коробка передач... Я получаю от этого громадное удовольствие.

Этот автомобиль для вас машина выходного дня или вы эксплуатируете его каждый день?

Пока это все-таки больше машина выходного дня. Но если погода позволяет, то на работу я езжу на ней. У меня четверо детей, они с огромным удовольствием восприняли покупку этого автомобиля, потому что трое из них – мальчишки, а старшая 17-летняя дочка тоже в восторге. Иногда ведутся горячие споры о том, кто первым поедет кататься на кабриолете.

Для вас важно, что ваши дети прикасаются к уходящей эпохе классических автомобилей? Можно ли передать им свои ощущения?

Они с огромным интересом слушают мои рассказы об истории этой модели, я обращаю их внимание на какие-то нюансы: как работает коробка передач, как реализованы решения. Они, как мне кажется, воспринимают это все здорово. Насколько им это поможет или пригодится в будущем, я не знаю, но это часть и моей миссии отца.

А как люди на дорогах реагируют на ваш автомобиль?

Я работаю с брендом Porsche с 2003 года и все эти годы пропагандирую следующее: каждая поездка на спортивном Porsche продлевает жизнь на один день, потому что дарит исключительно положительные эмоции. Одна из особенностей бренда Porsche в том, что и история, и дизайн автомобилей очень хорошо воспринимаются обществом. Люди вокруг всегда улыбаются.

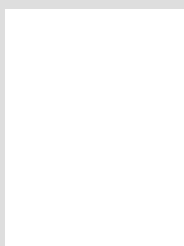
Если отстраниться от эмоций, вы рассматриваете этот автомобиль как инвестицию?

Если не сердцем, а холодным умом, то да. Я понимаю, что вложил и продолжаю вкладывать в него деньги, но цена его не уменьшается. Этот автомобиль становится для меня и для потенциального покупателя все более и более привлекательным. Все мои вложения могут вернуться в будущем. Но я не рассматриваю их именно как инвестиции. Эта машина для меня – еще один любимый член семьи.

Планируете ли вы в будущем пополнить свою семью еще одним олдтаймером Porsche?

Вполне возможно. Дети растут. Пока они еще в том возрасте, когда я их катаю, но в будущем каждый из них уже пообещал купить мне по автомобилю Porsche!

Я с не меньшим трепетом отношусь к модели 911 и уверен, что рано или поздно такой автомобиль в нашей семье появится. Именно классический.



Оксана Хартонюк

oksana.khartonuk@porsche.ru

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/ru/2019/history/ru-porsche-944-covertible-classic-sports-car-mikhail-papunaishvili->

18243.html

Медиа-пакет

<https://newsroom.porsche.com/media-package/ru-porsche-944-covertible-classic-sports-car-mikhail-papunaishvili->