

Модели 03.05.2021

Пять режимов Porsche 911 за один день

Лучший способ исследовать универсальность Porsche 911 — проехать на автомобиле по маршруту, специально разработанному для разных режимов вождения.



Раннее утро. Солнце медленно ползёт вверх над затянутым облаками горизонтом, и направляющиеся на работу автомобилисты сонно двигаются по полосам, практически не перестраиваясь. Наш Porsche мчится по автомагистрали М6, идущей на север Великобритании, селектор переключения режимов автомобиля указывает на 10 часов, а подсвеченная красная надпись на правом цифровом дисплее гласит Normal.

Режим Normal: для размеренных поездок

Режим Normal идеален для спокойной утренней поездки. Дроссельная заслонка слегка задумчиво реагирует на педаль газа, а коробка PDK с двойным сцеплением переключает передачи, не дожидаясь высоких оборотов. Мягкие, «расслабленные» настройки подвески дарят максимальный комфорт от езды, а заслонки спортивного выпуска прикрыты, чтобы минимизировать шум двигателя. Ни один спорткар не способен с помощью одного щелчка селектора превратиться в Gran Turismo, как это делает 911-й — остаётся только устроиться поудобнее, расслабиться и позволить автомобилю делать свою работу.

Но начавшийся столь расслабленно день вряд ли будет безмятежным до заката. Первый пункт назначения на сложном 24-часовом маршруте — сонная деревушка Ситуэйт, графство Камбрия. Эта крошечная община в Озерном крае официально признана самым влажным населённым пунктом Великобритании — здесь в среднем выпадает 3 552 мм осадков в год. Где еще, как не здесь, испытывать недавно внедренный в настройки Porsche 911 режим Wet для влажного дорожного покрытия?

Режим Wet: интеллектуальная поддержка на скользких покрытиях

Впервые продемонстрированный в 2019 году в стандартной комплектации нового поколения Porsche 911, режим Wet был разработан для обеспечения интеллектуальной активной поддержки водителя в сложных дорожных

условиях. Используя улавливающие брызги датчики в передних колесных арках, режим Wet предупреждает водителя о риске аквапланирования. Если система обнаруживает мокрое дорожное покрытие, в дело вступают системы Porsche Stability Management (PSM) и Porsche Traction Management (PTM), деликатно, но уверенно вмешиваясь в управление автомобилем. Также режим Wet способен адаптировать аэродинамические характеристики автомобиля и регулировать крутящий момент с помощью системы Porsche Torque Vectoring (PTV) — всё это гарантирует максимальную стабильность вождения.

Тяжелые облака, ползущие на запад над Ирландским морем, сделали своё дело: последние несколько километров дороги в Ситуэйт встречаются влажным, местами предательски скользким покрытием. Один щелчок против часовой стрелки на селекторе выбора режимов, и Carrera 4S полностью фокусируется на дорожном покрытии. Режим Wet в полноприводных моделях распределяет больше мощности на переднюю ось, повышая стабильность автомобиля, в то время как более плоская кривая крутящего момента обеспечивает более мягкую передачу мощности. Ещё нескольких минут осторожной езды по долине Борроудейл, и 911-й благополучно останавливается в тихом районе деревушки — фермерские коттеджи с террасами и древние каменные стены домов Ситуэйт живописно контрастируют с ультрасовременной внешностью Porsche.

Время возвращаться вглубь страны. Наконец-то солнце впервые за день пробивается сквозь облака, освещая причудливую палитру зелёных и синих цветов, характерную для Озерного края Англии: регион Национального парка, который славится своей уникальной красотой и влажностью дорог. Маршрут из Ситуэйт проходит через перевал Райноуз — длинную, узкую и сложную горную дорогу, которая соединяет долину Даддон и Литтл-Лэнгдейл. Она поворачивает на восток, минует озеро Уиндермир и пересекает самую северную оконечность Йоркширских долин в сторону Пеннинских гор.

Режим Sport: вдыхаем жизнь в 911-й

Здесь дорога расширяется, и теперь, когда асфальт высох и путь впереди свободен, самое время повернуть селектор выбора режимов по часовой стрелке и включить режим Sport. 911-й тут же оживает, сообщая об этом благородным рычанием двигателя. Педаль газа отзывается на малейшее прикосновение, а 8-ступенчатая PDK переключает передачи заметно быстрее. Подвеска становится жёстче, чтобы свести к минимуму крены кузова, динамические подушки двигателя активизируются, чтобы улучшить баланс и управляемость, а дремавшие до этого клапаны спортивного выхлопа наконец-то открываются, позволяя двигателю звучать в полный голос, который эхом отражается от высоких склонов холмов.

Следующая по расписанию остановка находится в нескольких километрах восточнее, к югу от Дарлингтона, известного как город железнодорожников. Культовая для любого поклонника автоспорта трёхкилометровая трасса Крофт использовалась для гонок ещё в 20-х годах прошлого века, а сегодня на ней проводятся этапы Porsche Carrera Cup GB.

Режим Sport+: демонстрация возможностей

Две короткие параллельные прямые трассы, соединённые серией быстрых поворотов вправо и шпилькой на 180 градусов — идеальное испытание для четвёртого режима Porsche 911 — Sport +.

Идеально подходящий для кольцевых гонок, режим Sport+ предназначен для обеспечения максимальной производительности всех систем автомобиля. Мгновенная реакция дроссельной заслонки, молниеносные переключения передач и максимально жёсткая подвеска — всё это Sport+. На пустой трассе Porsche Carrera 4S позволяет сполна насладиться уникальным сочетанием тяги, баланса и точности рулевого управления.

Невероятное удовольствие от вождения Porsche в режиме Sport+, а также тесная физическая и эмоциональная связь между автомобилем и водителем прекрасно иллюстрируют тот факт, что при всей своей универсальности 911-й по-прежнему остаётся воплощением настоящего спорткара.

Режим Individual: все самые любимые настройки в одном флаконе

Солнце уже садится, а наш Porsche с характерным щёлканьем и позвякиванием остывает в пустом боксе трассы Крофт. Но расслабляться рано: остался ещё один режим вождения, который нужно испытать. Казалось бы, куда больше — но Individual позволяет водителю совместить все свои любимые элементы настройки автомобиля и идеально адаптировать его к конкретному участку дороги или к длительному путешествию. Нас ждёт маршрут домой, к западному побережью — ещё один извилистый участок пути, на котором так хочется раскрыть все

возможности спорткара, несмотря на усталость.

Настраиваем режим Individual: комфортная подвеска Normal, быстрые переключения передач в стиле Sport и острая реакция педали газа — и берём лучшее из двух миров: захватывающего и стремительного автоспорта и умиротворяющих автопутешествий. Идеальное завершение тестирования пяти режимов Porsche 911, которые безупречно справляются с любой ситуацией.



Oliver Hilger

Spokesperson Model Lines 911 and 718

+ 49 (0) 711 / 911 26509

oliver.hilger@porsche.de

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/ru/product/ru-porsche-911-five-modes-in-one-day-sport-mode.html>

Медиа-пакет

<https://newsroom.porsche.com/media-package/51f1ea08-805b-4618-9f74-15fa3803bead>