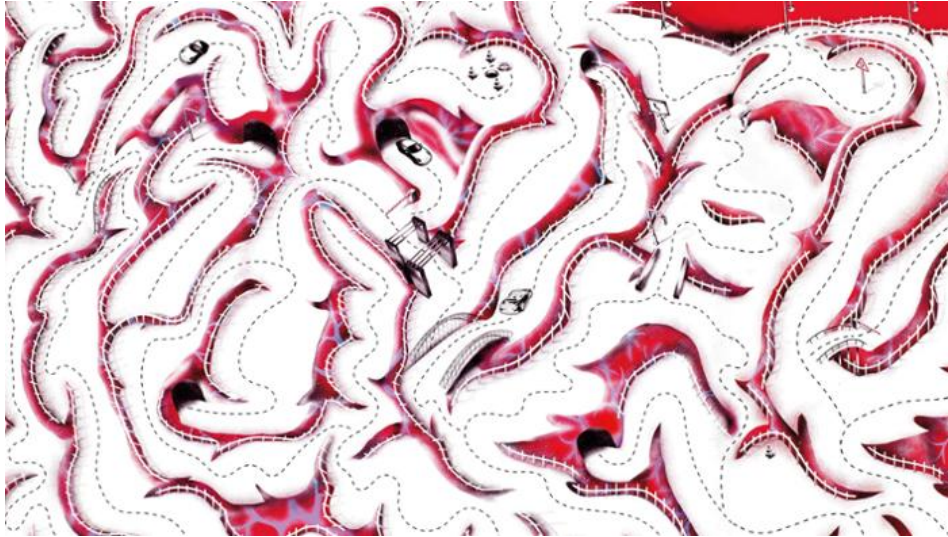


大脑、手和脚



柏林自由大学的大脑研究人员将他们的这个项目称之为“大脑驾驶 (Brain Driver)”，他们想要借此证明，思想究竟可以多么自由——虽然他们提出的概念目前看来是不能实现的：一个实验者头戴仪器用思想来操控汽车。16 个传感器安装在头盔中，这个场面让人想起科幻小说中的场景，就像是测试实验者的脑电波一样。他用思想发出向右、向左、刹车或是加速的指令——受控汽车就会向右、向左、刹车或是加速行驶。这种思想控制的测试允许在封锁路段进行。但这真的是车辆驾驶的未来吗？

驾驶保时捷是一种大脑、手与脚共同协作的体验。它永远不会有别的变化。体验与感受是非常重要的。那段行驶的路就是最终的目的地。当前对于未来汽车的构想都建立于系统自主性的基础上。在未来，驾驶者在行驶中不再担任最重要的角色，反而是由程序作为主导。人们可以表达出自己的想法，并指出目的地——然后一辆高度自动化的 5 级汽车或者无人机就能像变魔法般将乘客送达指定地点。

但是柏林的大脑研究人员却有一个完全不同的想法：如果在行驶中驾驶者脑电压突然上升或下降，如何在这种情况下继续安全地驾驶汽车？在这种情况下我们不再需要其他像医生给出的脑电图一样复杂的功能。而是只需要四个简单的指令就能控制一辆汽车了。一段在车辆中的对话，或是车中正在播放的音乐都会被系统认为是嘈杂的背景噪音。它并不会影响驾驶。在车辆中的传感器——如摄像头或雷达——会监控整个路程，并在思想偏离路线太远时及时纠正偏航。

在未来，最美好的就在于每一个独立自主性的建立。个性化要优于系统化。远程服务器上并没有计算机的能力，驾驶最终还是要由每一个自由的思想来确定前进的方向。而这些是只有在行进的汽车中才能解决的问题。但仅仅使用连接网络世界的小线程是不够的，而是要由一个传感器保护的茧状物作为连接的桥梁，它会将强烈的驾驶体验用文字敏锐地记录下来。然后会通过安装在太阳穴的一个小小芯片将记录下的信息通过信号传输到车载电子设备中。

未来会变得怎样？如今我们还无法预测。我们只是知道，我们想一直驾驶保时捷。用心与大脑驾驶——除了思想之外，我们还需要手和脚。

信息

作家

Thorsten Elbriggmann

保时捷Klassik的总编辑，也照顾大众汽车客户杂志 Mein Magazin.

联系方式 t.elbriggmann@delius-klasing.de

插画家

Rocket & Wink

联系方式 christophorus@porsche.de

文章首次发布在保时捷客户杂志Christophorus, 第385号

链接列表

文章链接

<https://goo.gl/7xJ5oM>

媒体资料

<https://newsroom.porsche.com/media-package/cn-porsche-brain-hands-feet-power-of-thoughts-future-sports-cars-brain-driver-christophorus-385>

链接

<http://christophorus.porsche.com/en>