

产品 2019-3-7

山丘之王，滑雪道上的全新一代保时捷 911

要测试全新 911 的动力和牵引力，能有什么方法比得上把它送到比利牛斯山的滑雪道上更好的呢？



自去年 11 月推出以来，新款保时捷 911 不是被悬挂在直升机上，就是被抛在各地的赛道上，正持续受到全球媒体的密切关注。

这款卓越的第八代车型在测试中，测试车辆行驶了约 300 万公里，它们穿越拥堵的城市，经受住了各种极端天气和路况的考验。

但直到今天，从没有人把它开上过滑雪场。

为了在这款最新版本的标志性跑车上展示新的智能控制和底盘元素，以及它的四轮驱动功能和强大到令人难以置信的保时捷牵引管理系统，一辆 911 Carrera 4S 被送往了位于比利牛斯山脉的安道尔，在滑雪胜地 Pas de la Casa 的雪道上纵情驰骋。

清晨，在繁忙的运营向公众开放之前，一辆新款 Macan 也加入了 911 的登山行列，两台车将一同开到海拔 2400 米的陡峭山坡上。这两款车都是完全原厂的，只是安装了保时捷认可的冬季轮胎。

“新款 911 的前、后轮距变得更宽，我们充分利用了这一点。同时，四轮驱动和保时捷牵引管理系统让它的所有动力都能在雪地上完美释放。”保时捷伊比利亚的市场经理 Enrique Monteverde 解释说，“我们想展示 911 的响应是多么迅速，即使在极端的路面上也依然如此，另外，小排量发动机的 Macan 也有着同样的灵活性。当时的条件很完美，但真正打动观众的是赛车在上山途中的自在表现。”

链接列表

文章链接

<https://goo.gl/gYn7cH>

媒体资料

<https://newsroom.porsche.com/media-package/cn-porsche-911-carrera-4-s-new-macan-test-pyrenees-ski-resort>

链接

<https://newstv.porsche.com/en/article/65818.html>

<https://newstv.porsche.com/en/article/65819.html>

<https://newstv.porsche.com/en/article/65798.html>