

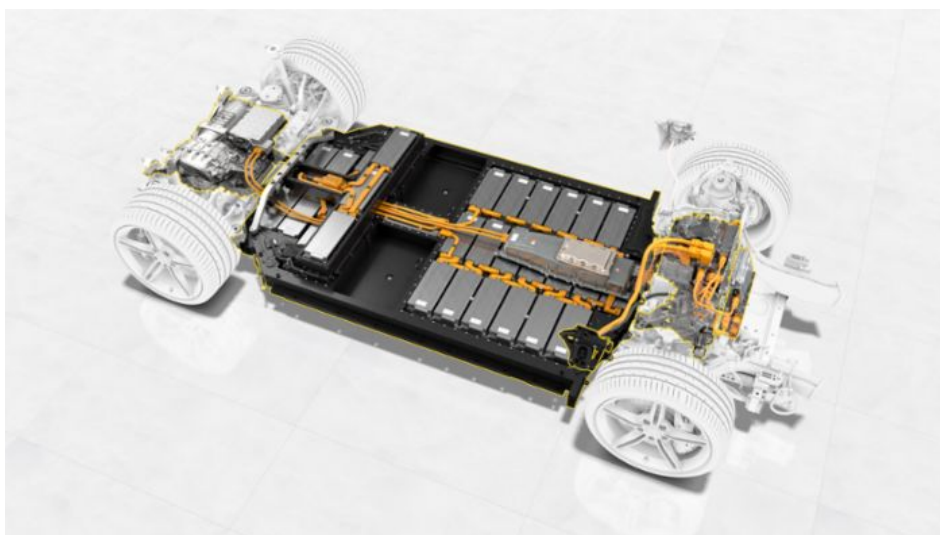
Tecnología 17-mar-2021

Baterías de alto rendimiento con ánodos de silicio y estaciones de carga rápida Porsche

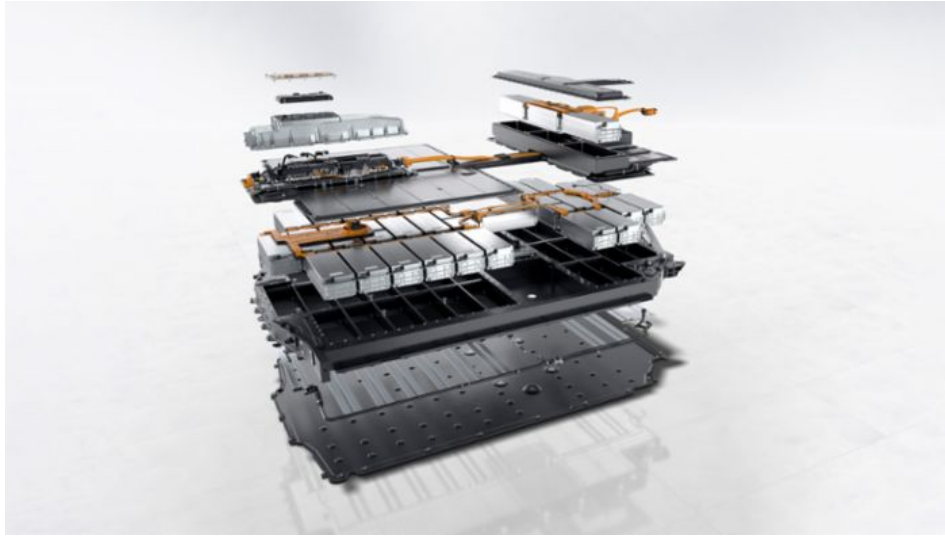
Porsche seguirá ampliando su investigación sobre baterías y establecerá una red propia de estaciones de carga. La empresa hizo estos anuncios el pasado lunes, en el primer Volkswagen Power Day.



Porsche está investigando baterías de alto rendimiento con ánodos de silicio en lugar de grafito, con el objetivo de conseguir una densidad energética aún mayor y una mejor capacidad de carga rápida. Las nuevas baterías serán fabricadas en Europa y serán utilizadas inicialmente en vehículos de altas prestaciones de producción limitada y para los clientes de competición. Porsche también está proyectando sus propias estaciones de carga rápida a lo largo de las principales autopistas y autovías europeas. Estas estaciones ofrecerán a los clientes de Porsche una experiencia de carga de gran calidad y adecuada a la marca, al tiempo que complementarán la red existente de Ionity.



Baterías innovadoras de alto rendimiento con ánodos de silicio



"La celda de la batería es la cámara de combustión del futuro", dijo Oliver Blume, Presidente del Consejo Directivo de Porsche AG. "Nuestros autos electrificados, deportivos y de competición, plantean las máximas exigencias a la tecnología de las baterías. Para satisfacerlas, Porsche necesita celdas especiales de alto rendimiento. El silicio tiene un gran potencial". Esto se debe a que permite una mayor densidad energética y mejora la recuperación de energía, así como la capacidad de carga rápida. Porsche ya ha asumido un papel tecnológico pionero en el desarrollo de la tecnología de 800 voltios, primero en el 919 que ganó las 24 Horas de Le Mans y ahora en el deportivo eléctrico Taycan.

Proyecto de estaciones de carga rápida de Porsche con áreas de descanso

Porsche está definiendo sus propios puntos de carga rápida a lo largo de las principales autopistas y autovías europeas. Estas estaciones ofrecerán a los clientes una experiencia de carga de gran calidad y adecuada a la marca, a la vez que complementarán la red Ionity. Un diseño único distinguirá a las estaciones Porsche de las demás y las hará reconocibles.

"Un requisito importante para la movilidad eléctrica es lograr una carga rápida y cómoda", dijo Blume. "Por eso estamos trabajando actualmente en los detalles de un concepto para nuestras propias estaciones de carga rápida. Seleccionaremos ubicaciones atractivas con el fin de ofrecer a nuestros clientes la experiencia más cómoda y rápida posible en los viajes de larga distancia". Cada estación tendrá entre seis y doce puntos con una capacidad de 350 kW o más. El proceso será fácil y habrá una zona de descanso con innovadoras instalaciones de autoservicio. El acceso será controlado a través de un smartphone.

135 000 puntos de carga Porsche Charging Service

colección de enlaces

Enlaca a este artículo

<https://newsroom.porsche.com/es/2021/tecnologia/es-porsche-volkswagen-power-day-baterias-alto-rendimiento-anodo-silicio-estaciones-carga-rapida-propias-23940.html>

Información multimedia

<https://newsroom.porsche.com/media-package/4c95de23-3af5-42dd-a207-c52b2c660b24>

Videos

<https://www.youtube.com/embed/vdnRfNwj1Fg>