

公司 2018-5-30

预见



当年年轻的博主、新闻工作者或电视记者连续三次在展会或汽车介绍会上看似挑衅地就跑车的未来向我提出他们自认为“大胆而令人吃惊”的问题时，我真希望能够快点结束。他们的问题是：“未来真的还会有人去赛车吗？”在一个自动驾驶和电动汽车风靡的世界，提问者理所当然地认为，跑车会变成古董。

答案很简单：与 2018 年的答案一样。因为它能带来乐趣，那是一种由速度和物理的力量带来的纯真的快感。那是在汽车性能（如果是一辆保时捷的话）和自身驾驶中获取的快乐。也许二十年后人们对跑车更加热衷。这些不再是日常出行的必需品，但却是驾驶者快乐的源泉。

逃离自动驾驶的潮流。随心所欲，道路尽在掌握。超越效率，再次切身感受真正的驾驶乐趣。这些都是跑车的魅力所在——不管是当下还是未来。未来几十年，跑车的进步可能体现在由音量控制的汽车反馈机制上。有两种可能。一种是令赛车在赛道上的飞驰进入一种近乎禅宗般的境界——极低噪音但动力十足。另一种则是利用无所不能的科学技术创造一种新的共振，让驾驶者能够通过听觉感知到车速的快慢以及驾驶状况的优劣。

亨利·福特（Henry Ford），费迪南德·保时捷（Ferdinand Porsche）和埃托雷·布加蒂（Ettore Bugatti）可能不会想到，他们的第一辆机动汽车能在路遇行人时自动刹车——而且制动的力度相当精准，汽车不会因此打滑。我们仍无法完全预知汽车在未来十年、二十年的发展趋势。但对我来说可以肯定的是：未来，汽车的类型将会更加丰富。兼具实用性和娱乐性。小巧灵动，配置奢华。优雅稳重，动感十足。为什么会有乙烯基唱片？为什么会有指针显示腕表？为什么还有人用钢笔写字？散步的乐趣究竟在哪儿？每一场革命都会推陈出新——但真正的精华总能历久弥新。跑车在风驰电掣中带我们进入一场感官盛宴。而这正是我们所追寻的。身临其境。富有挑战。逆流而上。

未来的跑车究竟“长相”如何，仍旧是一个谜。但它一定非比寻常，性能令人惊叹。跑车也许够成为 6 级或 7 级车，具备自动驾驶和超连接的性能。也许在未来，赛车能够以著名竞赛机器人或人类赛车手的驾驶风格以自动驾驶的形式完成比赛。不过跑车总归会有一个方向盘，以及始终存在的自动驾驶功能。基于这一承诺，跑车在未来也将极具性能潜力。这将体现在它的外观上。未来的保时捷跑车肯定会一如既往地让人一眼辨识，过目不忘。而且依旧在基因中存留着那个特殊的代码：911。

链接列表

文章链接

<https://goo.gl/ca7sbS>

媒体资料

<https://newsroom.porsche.com/media-package/cn-style-porsche-michael-mauer-vorausdenken-faszination-sportwagen-autonomes-fahren-elektromobilitaet-konnektivitaet-911-christophorus-385>

链接

<https://christophorus.porsche.com/en>

<https://www.porsche.com/usa/aboutporsche/principleporsche/design/>