

历史 2021-1-13

## Boxster 跑车概念：引领潮流的设计与巧妙的细节解决方案

回到 1993 年，保时捷 Boxster 正要经历它的首次，也是最重要的考验：概念车型将在底特律车展上向公众展示。



Boxster 是 “boxer” 和 “roadster” 两个词的组合，这个名字包含了车型与水平对置发动机的初始设定，后者也是自 1948 年推出的 356 车型以及 1963 年至今的 911 车型上共有的突出技术特征。

如今的特别项目主管 Grant Larson 负责设计它的概念车，这位设计师回忆道：“1991 年 10 月，当时我在设计部分负责前期开发，我参观了东京车展。奥迪在展会上展示了 Avus Quattro 概念车。到 1991 年底，Boxster 和 996 的开发工作已经在其他领域展开，所以我们决定制造一台展示车。在设计方面我有充分的自由度，所有的草稿都是 2D 的图纸，而不是像今天这样都显示在电脑屏幕上。”

“我的老板 Harm Lagaij 对我的设计有着很大的推动，尤其是在细节构成方面，我们很幸运能请到 Peter Müller，一位出色的建模师。他没有按照通常使用坐标的方式，而是直接用我的设计画作，实际上就是徒手画的。我们原本计划于 1993 年春天在日内瓦车展上展示我们的概念车。但我们在 1 月份决定选择底特律，因为我们不想浪费任何时间，更重要的是，我们对跑车关注的重点在美国市场，当时保时捷在美国市场中表现不佳。马自达的 Miata 和宝马 Z1 已经出现在市场中了。”

借助 Larson 设计的 “Boxster” 概念跑车，保时捷续写了其早期 Spyder、Speedster 及 Roadster 跑车的技术开发，并有意引用了 1950 年代的 550 Spyder 与 718 RS 60 赛车。中置发动机概念、短后悬短车身、前悬向前延伸突出于前桥以及布置在车尾中央的排气尾管，这些都是源于前辈车型和概念车的特征。独特的进气口与出气孔以及拥有创新照明技术的大灯、尾灯以及转向灯都是重要的设计元素。内部设计与外观呼应，门板、仪表台和中控面板上喷涂有金属漆。

“Boxster 收到了来自公众与专家们压倒性好评，这对发展显然是有影响的，” Grant Larson 说到，“在底特律的展出结束后不久，我们被要求立即停止 Boxster 的系列设计开发，取而代之的是：‘请按照概念车的样子把它造出来！’。”



**Oliver Hilger**

Spokesperson Model Lines 911 and 718

+ 49 (0) 711 / 911 26509

oliver.hilger@porsche.de



**Astrid Böttinger**

Spokesperson Heritage and Porsche Museum  
Team Coordinator Communications

+ 49 (0) 711 / 911 24026

astrid.boettinger@porsche.de

## 链接列表

### 文章链接

<https://newsroom.porsche.com/zh/2021/history/cn-porsche-boxster-25-years-sports-car-concept-23402.html>

### 媒体资料

<https://newsroom.porsche.com/media-package/4c136b65-1289-4c98-8bcc-b298201c4454>

### 短片

<https://newstv.porsche.com/en/embed/171015.html>

### 链接

<https://media.porsche.com/mediakit/boxster-25years>

<https://media.porsche.com/mediakit/boxster-25years>