Se lanza el Porsche Macan S con nuevo motor V6 turbo

11/12/2018 Porsche amplía su gama de todocaminos compactos con la incorporación del potente Macan S. Esta variante lleva el nuevo motor V6 turbo gasolina de tres litros, equipado con filtro de partículas.

Sus 354 caballos de potencia (260 kW) y un par máximo de 480 Nm, suponen un incremento respectivo de 14 CV (10 kW) y 20 Nm en comparación con el modelo anterior. Con el paquete opcional Sport Chrono, el nuevo Macan S acelera de 0 a 100 km/h en sólo 5,1 segundos, es decir, 0,1 segundos más rápido que su antecesor. La velocidad máxima del vehículo es de 254 km/h y su consumo medio de combustible (valores NEDC equivalentes) de 8,9 l/100 km. El nuevo Macan S cuenta con todas las innovaciones de producto de la última generación de su gama. Entre ellas se incluyen la tira de luces LED trasera y el nuevo sistema Porsche Communication Management completamente conectado, que dispone de una pantalla táctil de 10,9 pulgadas.

Nuevo motor V6 con disposición central del turbo

El Porsche Macan S está equipado ahora con un motor V6 turbo de 3.0 litros de nuevo desarrollo. El turbo va montado en disposición central, entre las dos bancadas de cilindros que forman la V. Eso supone un recorrido más corto de los gases de escape entre las cámaras de combustión y el turbo, lo que garantiza una respuesta extraordinaria e inmediata. El nuevo turbocompresor de doble entrada proporciona un par más alto a menos revoluciones del motor. Con esta tecnología, conocida como twin-scroll, los gases de escape alimentan de forma constante a la turbina con flujos separados y así se reducen significativamente las desventajas en el ciclo de carga. El evolucionado desarrollo de la geometría de la cámara de combustión, con un inyector central, consigue una preparación de la mezcla de combustible muy eficiente. Además del incremento de potencia por litro de los 113 a los 118 caballos, también se reducen las emisiones.

Nueva puesta a punto del chasis para mejorar el comportamiento

Con una deportividad jamás alcanzada, el chasis del Macan tiene ruedas de distinto tamaño en cada eje y el sistema de tracción integral Porsche Traction Management (PTM), además de haber sido revisado y optimizado, una vez más, como parte de la renovación del modelo. En el eje delantero, las horquillas y muelles de aluminio reemplazan a los anteriores componentes de acero. El nuevo diseño de aleación ligera es más rígido y reduce las masas no suspendidas, lo que se traduce en una dirección más precisa y mejora el confort de marcha. El nuevo ajuste de las barras estabilizadoras también ayuda a tener un comportamiento más neutro. Como antes, para mejorar la dinámica de conducción se ofrecen en opción

el sistema de control activo de la amortiguación Porsche Active Stability Management (PASM), que ajusta la altura de la suspensión neumática con pistones de balanceo optimizados, y unos nuevos amortiguadores hidráulicos. También contribuye a dicha mejora la opción Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), que distribuye automáticamente el par entre las distintas ruedas.

Frenos mejorados, con un punto de presión más preciso

También se ha trabajo a fondo en los frenos del nuevo Macan, algo que notará el conductor, sobre todo, en el tacto del pedal. Dicho pedal pesa unos 300 gramos menos que el anterior de acero y actúa sobre el cilindro maestro a través de un brazo más corto. Con ello, la respuesta es más inmediata y, además, el conductor puede sentir con mucha precisión el punto de presión, gracias a la firme conexión que hay ahora. El enfoque aún más deportivo del nuevo Macan S se aprecia en unos frenos delanteros mayores, con discos que incrementan su diámetro en 10 milímetros para llegar a los 360 mm. El grosor aumenta 2 milímetros y queda en 36 mm. Las nuevas pastillas no tienen cobre. El Macan S también puede ir equipado con el sistema de frenos cerámicos opcional Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Un diseño más armónico con faros completos de LED y nuevas funciones digitales

El Macan S se beneficia de todas las innovaciones incluidas en la última renovación del modelo, entre ellas la tira trasera tridimensional de luces LED. Los faros de LED también son de serie y el sistema Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) opcional sirve para distribuir el haz de luz según las necesidades.

Igualmente es de serie el nuevo Porsche Communication Management (PCM), que ahora lleva una pantalla táctil de alta resolución de 10,9 pulgadas. El sistema está completamente conectado e incluye la navegación online con información sobre el tráfico en tiempo real a través de “Here Cloud”, la conexión al teléfono móvil, dos interfaces de audio y control por voz inteligente. Otros elementos que forman parte del equipamiento de serie son el Porsche Connect Plus (con módulo de teléfono LTE y lector de tarjetas SIM), un puerto de acceso Wi-Fi y una amplia variedad de nuevos servicios Porsche Connect.

Nuevas opciones: volante deportivo GT, ionizador y Asistente de Atascos

El volante opcional GT, que se estrenó en el 911, ensalza el diseño interior deportivo del Macan S. El selector de modos integrado en el volante, que incluye el botón Sport Response, es parte del paquete opcional Sport Chrono. Para aumentar el confort es posible montar las opciones del nuevo Asistente de Atascos, de un parabrisas calefactado y de un ionizador que, en conjunto con el filtro de finas partículas

que viene de serie, mejora la calidad del aire en el interior del coche.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2019/es-porsche-macan-s-v6-turbo-engine-compact-suv-power-16754.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4b1fc6ab-1feb-48f1-83ad-ae0d092dc72d.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart