

Compañía 07-dic-2018

'Mr. 911' se retira

Un cambio de liderazgo en la parte alta de la serie de modelos de autos deportivos de Porsche: después de casi dos décadas a cargo de la serie 911, y con la responsabilidad adicional de la familia 718 desde 2016, August Achleitner dejará su cargo en Porschea Frank-Steffen Walliser en el primer trimestre de 2019.



Walliser es actualmente la cabeza de Motorsport y Vehículos GT de calle Porsche..Desde su aparición en 1963, el 911 se ha convertido en un ícono que represneta el corazón de la marca. Tras unirse en 1983 a Porsche, Achleitner, de origen austríaco, anunció esta semana su retiro. "Agradecemos a 'Gustl' Achleitner por su extraordinario compromiso con nuestra empresa. A lo largo de 18 años, le dio forma al Porsche 911 más que nadie. Comprendió cómo refinar continuamente el 911, manteniendo siempre su carácter", dijo Oliver Blume, Presidente del Consejo Directivo de Porsche AG, elogiando por sus servicios al ícono del auto deportivo al que es padre de dos hijos. A causa de este cambio de personal, Fritz Enzinger se convertirá en Jefe de Motorsport a partir del primero de enero de 2019 August Achleitner, ingeniero mecánico de profesión, comenzó a trabajar en Porsche en 1983 en el desarrollo de chasis. Luego dirigió los departamentos de Desarrollo Técnico de Productos, Autos Concepto y el Departamento de Paquetes especiales de 1989 a 2000, antes de asumir la responsabilidad de la serie del modelo 911 en 2001. "El brillo del 911 siempre me fascinó –su forma única y su concepto–", dijo Achleitner. "Siempre me ha impulsado el objetivo de preservar esos aspectos y al mismo tiempo mejorar todo, y ese enfoque me ha desafiado una y otra vez".



August Achleitner pasa su responsabilidad a Frank-Steffen Walliser (izq. a der.)

Con el lanzamiento de la tercera generación del 911 creada bajo su mando –código interno 992– que está siendo exhibido en el Auto Show de Los Ángeles, Achleitner está abandonando su papel de 'guardián del santo grial'. Frank-Steffen Walliser asumirá la responsabilidad de la serie de modelos 911 y 718 a principios de 2019, y el cambio se realizará gradualmente durante el primer trimestre del año. Como lo hizo Achleitner anteriormente, Walliser también reportará directamente al Presidente de la Junta Directiva de Porsche AG.

Walliser se ganó sus condecoraciones en términos de tareas difíciles de desarrollo cuando fue gerente general del proyecto para el súper deportivo 918 Spyder desde el 2010. Nacido en Stuttgart y de 49 años, Walliser asumió la responsabilidad de Porsche Motorsport en 2014, además de convertirse en Jefe de Desarrollo de los vehículos GT de calle basados en la serie 911. Es graduado de ingeniería mecánica y también conservará el rol de líder del proyecto después de cambiar hacia la serie de modelos. "La integración de los vehículos GT de calle con los de las series de modelos 911 y 718 nos permite tener en cuenta desde muy temprano las características especiales que son necesarias para nuestros espectaculares autos deportivos de carretera", dijo Walliser. "Esto también significa que no habrá ningún cambio en la relación cercana que existe con el Motorsport. Sigue siendo verdadero que nuestros vehículos GT nacieron en Flacht".

August Achleitner entra en semirretiro

Es típico que una serie de modelos sea una unidad organizativa dentro de Porsche. Determina cómo es coordinado y dirigido todo el proceso de creación del producto; no sólo gestiona el trabajo de desarrollo requerido para esto, sino que también es la interface central para otras áreas de la empresa, entre ellas Ventas y Producción.

Si bien es cierto que August Achleitner está ingresando a la semijubilación, un momento de la vida con menos presiones que le permitirá dedicarse de manera mucho más intensa a su familia y sus pasatiempos, no hay peligro de que con sus 63 años se tome las cosas con calma. Junto al 911, considera que las motos, el ciclomontañismo y el esquí son sus pasatiempos favoritos.

Consumo de combustible

911 Carrera 4S: Consumo de combustible combinado: 9.0 l/100 km; Emisiones CO2 combinadas: 206 g/km

colección de enlaces

Enlaca a este artículo

<https://newsroom.porsche.com/es/compania/2019/es-porsche-mr-911-august-achleitner-vice-president-product-line-frank-steffen-walliser-16896.html>

Información multimedia

<https://newsroom.porsche.com/media-package/es-porsche-mr-911-august-achleitner-vice-president-product-line-frank-steffen-walliser-16896-2>

Enlaces externos

<https://newstv.porsche.com/en/article/65819.html>