

Модели 17.12.2019

Новая модель GTS от Porsche: самый спортивный Macan

Компания Porsche пополнила модельный ряд Macan подчеркнуто спортивным вариантом. Новый Macan GTS оснащается мощным двигателем и ориентированной на динамику подвеской, а также отличается выразительным дизайном и расширенной комплектацией.



Двигатель V6 битурбо объемом 2,9-литра развивает 280 кВт (380 л.с.) – на 15 кВт (20 л.с.) больше, чем прошлая модель. В сочетании с коробкой передач PDK, получившей новые настройки, и опциональным пакетом Sport Chrono Macan GTS разгоняется с места до 100 км/ч за 4,7 секунды. Тем самым он оказывается на три десятых быстрее предшественника. Максимальная скорость составляет 261 км/ч.

Новый член семейства компактных SUV компании Porsche по праву отмечен аббревиатурой GTS, означающую Gran Turismo Sport – ведь его отличает выдающаяся динамика движения. Заниженная на 15 миллиметров подвеска в сочетании со специально настроенной системой регулировки амортизаторов Porsche Active Suspension Management (PASM) обеспечивает еще более высокую поперечную динамику. В качестве опции предлагается адаптивная пневмоподвеска, заниженная еще на 10 миллиметров. В комбинации с 20-дюймовыми колесами RS Spyder Design и большими тормозными дисками из серого чугуна (360 x 36 миллиметров спереди и 330 x 22 миллиметра сзади) новый Macan GTS отличают маневренность и острота реакций настоящего спортивного автомобиля. В качестве опции можно заказать тормозную систему Porsche Surface Coated Brake (PSCB) с покрытием тормозных дисков из карбида вольфрама или керамические тормоза Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), обеспечивающие еще более высокие показатели замедления.



Удовольствие от вождения нового Maserati GTS дополнительно подчеркивает входящая в базовую комплектацию спортивная выхлопная система со специальными для GTS настройками. Источником впечатляющего звука является 2,9-литровый двигатель V6 с так называемой компоновкой Central-Turbo, которая предусматривает размещение обоих турбонагнетателей в V-образном пространстве между рядами цилиндров и обеспечивает особенно чуткие отклики. Максимальный крутящий момент 520 Нм (плюс 20 Нм) достигается в широком диапазоне частоты вращения от 1750 до 5000 об/мин. Согласно циклу NEDC самая спортивная модель Maserati расходует 9,6 литра топлива на 100 километров.¹

Новый Maserati GTS можно заказать уже сейчас. Базовая стоимость в России составляет 5 419 000 рублей, включая НДС 20%.



Macan GTS, Инфографика, 2019, Porsche AG

Информация

Данные расхода топлива и выбросов CO₂ были рассчитаны по новому циклу WLTP. Пока что обязательными к публикации являются данные, перерасчитанные по циклу NEDC. Эти данные не сравнимы с данными, полученными в результате прямого расчета по методу NEDC.

- 1) Данные не действительны для Дании, Франции, Швеции, Исландии, Швейцарии, Австрии, Финляндии, Нидерландов, Норвегии, Бельгии, Мальты, Кипра.
- 2) Данные действительны только для Дании, Франции, Швеции, Исландии, Швейцарии, Австрии, Финляндии, Нидерландов, Норвегии, Бельгии, Мальты, Кипра.

Оксана Хартонюк

Директор по связям с общественностью и прессой

+7 495 980 9911

oksana.khartonuk@porsche.ru

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/ru/2019/product/ru-porsche-macan-gts-suv-sporty-19588.html>

Медиа-пакет

<https://newsroom.porsche.com/media-package/ru-porsche-macan-gts-suv-sporty->