Se inaugura la exposición “Porsche: Pionera de la Movilidad Eléctrica” en Berlín

16/07/2020 El primer cliente del Taycan recogió su coche en Stuttgart-Zuffenhausen hace pocos meses. Ahora, Porsche presenta en Berlín su primer deportivo cien por cien eléctrico dentro del apartado “Start to Drive Electric” (“Empezar a Conducir Eléctricos”), que forma parte de la exposición especial “Porsche – Pioneer of Electric Mobility” (“Porsche: Pionera de la Movilidad Eléctrica”).

Dicha exposición, con entrada gratuita, se puede visitar desde el 16 de julio de 2020 hasta el 14 de febrero de 2021 en “DRIVE. Volkswagen Group Forum” en el conocido bulevar Unter den Linden de la capital alemana.

La parte frontal de la plataforma de comunicación es inconfundible, incluso desde el exterior, enmarcada con una luz LED roja basada en la barra que ilumina la trasera del Taycan. Dentro, la exhibición no solo muestra diferentes temas relativos al mundo de la electromovilidad, como la autonomía y la recuperación de energía, la infraestructura y la carga, sino que también se centra en el espíritu pionero de Porsche. Sostenibilidad, fábrica de impacto cero, Fórmula E y la visión de la movilidad neutra desde un punto de vista ambiental son otras de las áreas que forman parte de esta exposición especial. “El Museo Porsche no se identifica como una institución que únicamente preserva las colecciones de la marca y es el guardián del pasado”, explica Achim Stejskal, responsable de Patrimonio del Museo Porsche. “Nuestra misión es enseñar ese pasado y ver el camino por el que hemos llegado hasta aquí. Nuestra responsabilidad es salvaguardar la herencia de la compañía, de sus productos y de su filosofía para ir un paso más allá en el futuro e incorporar su tradición de una forma sostenible en la estrategia de la empresa”.

Los visitantes podrán contemplar diferentes vehículos, entre ellos un Taycan 4S, dos Taycan Turbo S, el coche de pruebas de resistencia de la marca, el automóvil con el que se batió el récord de Nürburgring Nordschleife y un monoplaza de Fórmula E. También se expondrán una maqueta seccionada del Porsche Taycan, el simulador de Fórmula E, puntos táctiles con información sobre los hitos de Porsche en el mundo de la electromovilidad, un interior del Taycan, estaciones de carga, los motores eléctricos de los ejes delantero y trasero o la pista “Carrera”. Esto último supondrá un desafío energético para los visitantes, que con su pedaleo generarán electricidad para unos coches de slot. Las diferentes experiencias proporcionarán una interacción entre lo digital y lo analógico.

Los visitantes también tienen varios temas para elegir en la sala de prensa “Accelerator” y pueden ver películas sobre ellos. Allí estarán protagonistas de Porsche de diferentes sectores que han jugado un papel importante en el desarrollo del Taycan. Hablarán de su experiencia personal y su conexión con el coche, nos acercarán a los orígenes de la marca, comentarán cosas de diseño, sostenibilidad o

producción, pero también charlarán sobre prestaciones y adrenalina.

"DRIVE. Volkswagen Group Forum" es la plataforma de comunicación del Grupo Volkswagen situada en Berlín. Desde 2015, el Grupo Volkswagen y sus marcas han estado representados en Unter den Linden, en el corazón de la capital alemana. Con cambios de marcas y de temas de exposición, DRIVE es también la plataforma que se ocupa de los asuntos de movilidad. DRIVE abre diariamente de 11.00 am a 6.00 pm y la entrada es gratuita. Se puede encontrar más información, así como material fotográfico y de vídeo, en newsroom.porsche.es, www.drive-volkswagen-group.com y www.porsche.com/museum.

Consumption data

Taycan Turbo
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
emisiones combinadas de CO2 (WLTP) 0 g/km
consumo combinado de electricidad (WLTP) 23,6 – 20,2 kWh/100 km
autonomía eléctrica combinada (WLTP) 435 – 506 km
autonomía eléctrica urbana (WLTP) 537 – 627 km

Taycan 4S
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
emisiones combinadas de CO2 (WLTP) 0 g/km
consumo combinado de electricidad (WLTP) 24,1 – 19,8 kWh/100 km
autonomía eléctrica combinada (WLTP) 370 – 510 km
autonomía eléctrica urbana (WLTP) 454 – 609 km

Taycan Turbo S
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
emisiones combinadas de CO2 (WLTP) 0 g/km
consumo combinado de electricidad (WLTP) 23,4 – 22,0 kWh/100 km
autonomía eléctrica combinada (WLTP) 440 – 467 km
autonomía eléctrica urbana (WLTP) 524 – 570 km

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, COEmissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: Exposición "Porsche – Pionera en Movilidad Eléctrica" /fotos/img_1.jpg
Title: 99X Electric, Exposición "Porsche: Pionera de la Movilidad Eléctrica", Berlín, Alemania, 2020, Porsche AG
Subline: Monoplaza de Fórmula E en la exposición.

Path: Exposición "Porsche – Pionera en Movilidad Eléctrica" /fotos/img_2.jpg
Title: Taycan Turbo, Taycan 4S, Exposición "Porsche: Pionera de la Movilidad Eléctrica", Berlín, Alemania, 2020, Porsche AG
Subline: Porsche Taycan Turbo seccionado para mostrar sus elementos internos.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/empresa/2020/es-porsche-exposicion-pionera-movilidad-electrica-berlin-21506.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/436093c2-a664-4cfe-b199-ca81c0a29a48.zip

External Links
https://www.porsche.com/museum/en/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart