

一脉相承的仪表盘



新一代 911 的内饰有了突破性的发展。与此同时，它也能让人想起早期几代车型的优点：清晰而简洁。秉承保时捷的传统，转速表位于仪表盘的最中间。它非常重要，你不能忽略它的存在，毕竟，在你身后那台咆哮着的水平对置发动机在全力加速时都渴望引起你的注意。

转速表两侧是两个内容可变的显示屏，可以高分辨率画质显示车速、油压、水温、油料存量和电池电压、导航地图、无线调频、限速规定和其他任何有价值的信息。就如同最初代的 911 那样，新的仪表板包围了横跨整个驾驶舱前部，在中控台上还有一个带五个按钮的控制面板，样式模仿了经典的拨动开关，在开关与仪表板之间，还集成了一块触摸屏幕。你不再需要插钥匙点火，新 911 标配了旋转启动开关以实现无钥匙启动，当然，这个开关依然位于转向柱的左侧。

模拟精度与数字集成在这里相遇

内饰设计主管 Ivo Van Hulten 解释说：“当我们配置新一代车型时，特别重要的一点就是我们需要牢记前几代车型的变化。”举例来说，初代 911 的内饰设计非常简洁，所有的功能都沿直线水平排布，自上世纪 80 年代开始，新技术又称为主要的关注点。“在新 911 中，重点是新材料的运用和水平布局的回归。此外，我们希望使操作更清晰简明。”新车型的方向盘利用多功能按键直接与仪表盘达成互联，极大地简化了操作。“我们已经将一个尺寸更大，10.9 英寸的触摸屏幕集成到中控台中，功能排布更简洁，操作起来更快捷，操作起来比以往车型都不容易让驾驶者分心。”

最近，来自各地的媒体都有机会在瓦伦西亚看到保时捷最新一代 911 车型，之前的七代 911 也将同台展出，坐在方向盘后面的虚拟座舱中，浏览保时捷的转速表们，你能认出每一代吗？

信息

文：Fabian Mechtel

链接列表

文章链接

<https://newsroom.porsche.com/zh/2019/product/cn-porsche-911-rev-counter-analogue-eight-generations-992-timeless-machine-valencia-16975.html>

媒体资料

<https://newsroom.porsche.com/media-package/kopie-porsche-911-rev-counter-analogue-eight-generations-992-timeless-machine-valencia>

链接

<https://newstv.porsche.de/en/article/65818.html>

<https://newstv.porsche.de/en/article/65819.html>