

Компания 28.05.2019

Совместное предприятие с Porsche: IONITY открывает сотую станцию быстрой зарядки

В преддверии мировой премьеры Таусан, первого спорткара Porsche с полностью электрическим приводом, которая состоится через несколько месяцев, строительство сети станций быстрой зарядки IONITY приближается к финишной прямой.



Совместное предприятие, в которое входят компании Porsche и Audi, представляющие концерн Volkswagen, а также компании BMW, Daimler и Ford, несколько дней назад открыло свою сотую станцию быстрой зарядки: объект в норвежском городе Рюгге включает шесть электрораздаточных колонок мощностью до 350 кВт, совместимых с европейской комбинированной системой зарядки CCS (Combined Charging System). Подготовлены еще шесть быстрозарядных колонок, а при высоком спросе их количество может быть увеличено до 18.

«Мы рады, что с открытием сотой станции достигли еще одной важной вехи для IONITY. Рюгге является пунктом остановки и зарядки электромобилей для тех, кто путешествует, например, из Осло в Гётеборг, Мальмё, Копенгаген или Гамбург. В Рюгге мы предлагаем самое современное поколение быстрозарядных станций с максимальной на данный момент мощностью 350 кВт. В зависимости от технических возможностей автомобиля клиенты могут получить значительный выигрыш во времени зарядки». – подчеркивает д-р Маркус Гролл, управляющий директор IONITY.

На 95 процентов из всего 400 объектов уже заключены контракты

В дополнение к первым 100 зарядным станциям в скором времени будет открыта еще 51. В Германии уже включены в сеть 24 зарядных пункта на парковках, каждый из которых рассчитан минимум на четыре места. Еще одиннадцать объектов запланировано. В целом до 2020 года в Европе должно быть 400 быстрозарядных

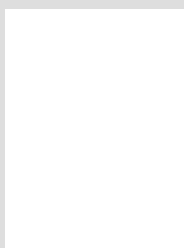
станций. На 95 процентов из этих объектов уже заключены контракты с владельцами земельных участков.

Совместное предприятие IONITY со штаб-квартирой в Мюнхене было учреждено в 2017 году компаниями BMW Group, Daimler AG, Ford Motor Company и Volkswagen Group, включая Audi и Porsche. Его целью является строительство широкой сети станций быстрой зарядки в Европе, чтобы сделать поездки на электромобилях на дальние расстояния более комфортными.

Таусан предлагает разные возможности для зарядки

Презентация Porsche Таусан состоится в сентябре, до конца года запланирован выход автомобиля на рынок. Первый спорткар Porsche с полностью электрическим приводом имеет запас хода около 500 километров в цикле NEDC и примерно за четыре минуты заряжается до уровня, достаточного для примерно 100 километров пути. Более 20 000 человек по всему миру проявили серьезный интерес к его покупке и внесли авансовый платеж.

«Выпуская Таусан, мы формируем будущее электромобильности на всех уровнях, – говорит Детлев фон Платен, член правления, ответственный за продажи и маркетинг компании Porsche AG. – Это также включает интеллектуальную экосистему с разными возможностями для зарядки – как дома, так и в пути. Мы не только расширяем зарядную инфраструктуру в Европе с IONITY, но и создаем инфраструктуру для быстрой зарядки в наших центрах Porsche по всему миру, а также в таких популярных пунктах назначения, как рестораны и отели».



Оксана Хартонюк

oksana.khartonuk@porsche.ru

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/ru/2019/company/ru-porsche-ionity-high-performance-charging-infrastructure-emobility-18993.html>

Медиа-пакет

<https://newsroom.porsche.com/media-package/ru-porsche-ionity-high-performance-charging-infrastructure-emobility-18993>

External Links

<https://ionity.eu/>