

产品 2021-7-20

更强劲，更犀利，更运动

保时捷紧凑型运动 SUV 全面升级：新款 Macan 全球发布接受预订



自首度问世以来，Macan 以破局之势将保时捷独树一帜的运动基因带入紧凑型 SUV 领域，开拓了兼具驾驶乐趣与日常实用性的紧凑型运动 SUV 市场，成为都市年轻车主彰显自我态度和拥抱积极生活方式的座驾之选。如今，全面升级的新款 Macan 以更加强劲的运动性能、愈显锋芒的设计风格，以及采用全新触控操作的中控布局，再度强化其标志性的运动体验。新款 Macan 共发布三个动力级别，均配备 7 速保时捷双离合传动系统（PDK system）与保时捷牵引力管理系统（PTM）的四轮驱动系统：

保时捷为新款 Macan 基础款车型全新开发了一款四缸涡轮增压发动机，能够以更高效率实现更强且更持续的性能，令输出功率达到 195 kW（265 PS），并可实现 6.2 秒内从静止加速到 100 km/h，以及 232 km/h 的最高车速。由此，新款 Macan 既能在赛道上尽情驰骋，亦可在城市之中自如游走。

新款 Macan S 搭载 2.9 升 V6 双涡轮发动机，输出功率达 280 kW（380 PS），较此前提升了 20 kW（26 PS），从静止加速到 100 km/h 仅需 4.6 秒，最高车速达 259 km/h。

家族旗舰新款 Macan GTS 搭载 2.9 升 V6 双涡轮发动机，输出功率达 324 kW（440 PS），较此前提升了 44 kW（60 PS）。得益于保时捷 GTS 车型典型的响应性与动力传输，新款 Macan GTS 结合 Sport Chrono 组件时，从静止加速到 100 km/h 仅需 4.3 秒，最高车速达 272 km/h。

除了全面提升的运动性能，Macan 标志性的外观再经雕琢，前后唇及选装的侧门饰条变得更加立体，整体造型更加前卫动感。同时，Macan 车系的个性化自由度进一步拓展，提供多达 14 种车身颜色选择和 7 种全新车轮样式，客户还可与此前一样从 Porsche Exclusive Manufaktur 获得更多从设计到性能的个性化服务。新款 Macan GTS 专属的 GTS 运动组件包含丰富的设计及性能元素，充分强调其运动旗舰身份。三款新车现已同步启动中国市场预售，制造商建议零售价将于 8 月底公布。

底盘优化 —— 为 GTS 而生的全新运动空气悬架

新款 Macan 车型提供更宽的悬挂带宽，可平衡最大舒适性与动态跑车性能。新车底盘进一步得到优化：新款 Macan 能够

对不同驾驶情况与路况做出更迅捷而直接的响应，并通过方向盘给到驾驶者更好的反馈。如此优异的底盘表现也得益于一些配置的针对性优化，如保时捷主动悬挂管理系统（PASM）的减震特性为新车作了特别调整，能够主动并持续地管控每个单独车轮的阻尼力。新款 Macan GTS 和新款 Macan S 均标配保时捷主动悬挂管理系统（PASM），基础款车型可选装。

新款 Macan GTS 现在标配了运动空气悬架，车身可降低 10 mm，令这款旗舰更加独特且出众。改进的空气悬架跟此前相比，前桥的硬度提高了 20%，后桥的硬度提高了 15%，由此成就了新款 Macan GTS 的驾驶动态优势。供选装的 GTS 运动组件包括 21 英寸 GT design 车轮与性能轮胎、保时捷扭矩引导系统升级版（PTV Plus）和 Sport Chrono 组件，可进一步提升车辆的动态潜力。

专注运动，设计更显锋芒

保时捷通过一系列革新，进一步强化了这款紧凑型 SUV 的造型辨识度和视觉冲击力。重新设计的车头搭配车身颜色中的装饰，强调了新款 Macan 的宽度，令其驾驶姿态更显气势。新车的前后唇及选装的侧门饰条采用全新的 3D 结构，造型更加立体。车尾醒目的扩散器向路面延伸，并采用特别的技术设计。所有新车均标配带保时捷动态照明系统（PDLS）的 LED 大灯和 Sport Design 的外后视镜。此外，GTS 的外观特色是包括车头在内的一系列黑色装饰。

Macan 车系的个性化自由度进一步拓展。可选车身颜色新增 3 款，包括帕派雅橙金属漆和龙胆蓝金属漆，以及选装 GTS 运动组件的 GTS 车型的巨蟒绿，达到 14 款，另可通过 Porsche Exclusive Manufaktur 中的“个性化颜色（Individual Colour）”和“按样本定制颜色（Paint To Sample）”实现更多车身颜色的定制可能。新车标配了更大的车轮，Macan 的基础车轮为 19 英寸，Macan S 为 20 英寸，Macan GTS 为 21 英寸，此外，保时捷更为 Macan 车系增加了 7 款全新的车轮样式。

带触控屏的全新中控台

新款保时捷 Macan 的内饰设计大幅改进，中控台设计现代而优雅。新的操作理念以触控屏替代触觉按钮，令驾驶舱的结构布局更加清晰简洁。全新选档杆变得更短，位于结构清晰的控制版块中心。仪表台顶部的模拟时钟现在也成为标配。一系列真皮内饰和龙胆蓝、帕派雅橙或哑灰的对比色缝合组件可供选择，为内部空间增加新的色彩亮点。Macan 继续提供许多标配的在线功能和服务，这些功能和服务可以通过保时捷通讯管理系统（PCM）的 10.9 英寸全高清触摸显示屏或语音命令来控制。Macan 采用的新型多功能 GT 运动型方向盘来自 911。

除了动态优势和外观上特殊的黑色点缀，专为旗舰 Macan GTS 提供的 GTS 运动组件还包含专属的内饰配置，包括 18 向运动座椅、碳纤维内饰包、带有丰富皮革元素的 Race-Tex 内饰、带有对比色缝线的各种物品，以及巨蟒绿的 GTS 字样。

全面升级的保时捷紧凑型运动 SUV 体验

自 2014 年上市以来，保时捷 Macan 以独特的运动性，打破以功能型为主的传统 SUV 市场格局，为消费者带来前所未有的生活方式体验。如今，新款 Macan 从设计、性能、操作和个性化全面升级，令保时捷特色的紧凑型运动 SUV 体验愈加激情澎湃。

信息
新款 Macan、新款 Macan S 及新款 Macan GTS 三款车型现已接受预定，制造商建议零售价将于 8 月底公布。



Ben Weinberger

Spokesperson Macan, Cayenne and Panamera

+ 49 (0) 711 / 911 28724

ben.weinberger@porsche.de

链接列表

文章链接

<https://newsroom.porsche.com/zh/2021/product/cn-porsche-new-macan-models-25182.html>

媒体资料

<https://newsroom.porsche.com/media-package/37cdbc88-7b0c-4176-bd97-23d7cdd77055>

下载

链接

<https://media.porsche.com/mediakit/macan>