

Motorsports 2017-12-12

全面聚焦GT赛事！保时捷布局四台厂队战车出征勒芒

在魏斯阿赫举行的2017冠军之夜赛车运动晚宴上，保时捷对车队和车手在2017全球赛季所取得的出色成绩给予了高度评价。与此同时，保时捷宣布将于2018赛季全面聚焦GT项目。



最强大GT厂队阵容将出征勒芒

保时捷计划派出四台厂队战车征战第86届勒芒24小时耐力赛，由来自国际汽联世界耐力锦标赛（FIA WEC）及美国国际汽车运动协会WeatherTech锦标赛的车手组成两支车队，比赛用车为研发于魏斯阿赫、输出功率高达510 hp的保时捷911 RSR。Gianmaria Bruni, Richard Lietz和Frédéric Makowiecki将驾驶91号赛车，驾驶92号车的是Kévin Estre, Michael Christensen 和 Laurens Vanthoor。Patrick Pilet, Nick Tandy 和班博（Earl Bamber）将组成新的车组驾驶93号赛车，94号911 RSR由Timo Bernhard, Romain Dumas 和Sven Müller共同驾驶。在新一季比赛中，四位勒芒冠军班博、Timo Bernhard、Romain Dumas和Nick Tandy将被重新分配在这四个车组中互相比较。

保时捷将全力奋战 冲击世界耐力锦标赛2018赛季世界冠军

2018/2019赛季，保时捷将再次派出厂队参加世界耐力锦标赛GTE-Pro组别的角逐。91号911 RSR赛车将由Gianmaria Bruni和Richard Lietz驾驶，92号赛车由Kévin Estre和Michael Christensen驾驶。在GTE-Am组别中，众多客户车队已申请驾驶2017款911 RSR参赛，作为他们赛车生涯的起点。保时捷向GTE-Am组别客户车队售出了7台911 RSR赛车，供其参加世界耐力锦标赛、勒芒24小时耐力赛及欧洲勒芒系列赛事。

强劲车手搭档再次征战美国

美国国际汽车运动协会WeatherTech锦标赛中最成功的一对车手搭档将再次联手征战2018赛季：就如同2015年夺冠时那样，Nick Tandy与Patrick Pilet两人将共同驾驶911号保时捷911 RSR。其兄弟战车912号911 RSR则由两届勒芒24小时耐力赛总冠军班博和洲际GT挑战赛及宝珀GT亚洲系列赛冠军Laurens Vanthoor强强联手，组成世界级车手搭档。

911 GT3 R客户赛车全新升级

大获成功的911 GT3 R客户赛车为迎战2018赛季进行了全新升级。新零部件包可用作2016款及2017款赛车的升级，其中包含优化热量管理的全新车前盖，及用以改善气动平衡的车身侧扰流板。

全球GT3赛事获鼎力支持

在每一轮的洲际GT挑战赛中，保时捷将坚持为至少一支当地车队提供911 GT3 R专业组比赛的支持。厂队车手三人组Dirk Werner、Romain Dumas和Frédéric Makowiecki将全程参与，为冠军而战。在宝珀GT系列耐力赛中，三人将共同驾驶911 GT3 R，代表迈泰车队（Manthey Racing）参加所有相关赛事。在其他例如欧洲勒芒系列比赛、倍耐力世界挑战赛、日本超级GT系列赛以及纽博格林长距离冠军杯等GT系列赛中，保时捷将为客户车队提供工程师和车手的专业支持。

世界冠军Timo Bernhard出征全德汽车俱乐部（ADAC）GT大师赛

国际汽联世界耐力锦标赛卫冕世界冠军和勒芒24小时耐力赛冠军Timo Bernhard 将于2018赛季重新回归GT赛事。Timo Bernhard将携手Kévin Estre，一同与自己经营的车队Team 75 Bernhard参与全德汽车协会GT大师赛。

9台保时捷911 GT3 R将赴纽博格林参加24小时耐力赛

9台保时捷911 GT3 R有望于在纽博格林举行的全德汽车俱乐部24小时耐力赛上同台竞技。其中5台将被客户车队用于专业组的比赛，其余4台参加业余组比赛。迈泰车队的两台赛车将由厂队车手驾驶：班博、Laurens Vanthoor、Kévin Estre和Patrick Pilet驾驶911号保时捷911 GT3 R赛车，912号车由Romain Dumas、Richard Lietz、Frédéric Makowiecki和Nick Tandy驾驶。共计13位保时捷厂队车手和4位青年车手将出征5月12日至13日的埃菲尔马拉松（Eifel marathon）。

911 GT3 Cup创下新纪录

于2017赛季在保时捷美孚1号超级杯赛、德国保时捷卡拉雷拉杯赛以及北美赛事首次亮相的新款911 GT3 Cup赛车，将于2018年赛季成为全球21个保时捷单一车型系列赛中大部分比赛的比赛用车。2018年春季，339台485 hp的保时捷911 GT3 Cup赛车将会在斯图加特祖文豪森的生产线成功下线。这是迄今为止在同一赛季中，生产数目最为庞大的一款赛车车型。可见，保时捷911 GT3 Cup依旧是全球最畅销的赛车。

919 Hybrid开启全球告别之旅

2018年，保时捷LMP车队将集中精力，履赋全新使命：2019年底参加Formula E第六赛季。届时，保时捷将会设计、研发并测试一套完整的动力系统。此概念已在2017年提出，并将于明年具体落实。保时捷Formula E赛车计划于2019年初进行首次试驾。2018年的另一项工作便是勒芒三连冠战车919 Hybrid的告别之旅。离开世界耐力锦标赛赛场，这台创新型赛车将会

在这一年出征各类单项活动。具体项目将于2018年初公布。到2018年末，这款约900 hp的混动原型车的传奇纪元将宣告结束。保时捷919 Hybrid的最后一段旅程，则是将被运回并永久收藏于保时捷博物馆。



Porsche Cup: Christian Ried 是2017年度最成功的私人车队车手

链接列表

文章链接

<https://goo.gl/utGQNZ>

媒体资料

<https://newsroom.porsche.com/media-package/cn-porsche-motorsports-2018-season-preview-gt-le-mans-night-of-champions-911-rsr-gt3-r-14647-2>

下载

全面聚焦GT赛事！保时捷布局四台厂队战车出征勒芒，新闻稿，2017年12月12日，Porsche AG

短片

<https://player.vimeo.com/video/246617965>