

历史 2019-11-6

## 奥地利制造

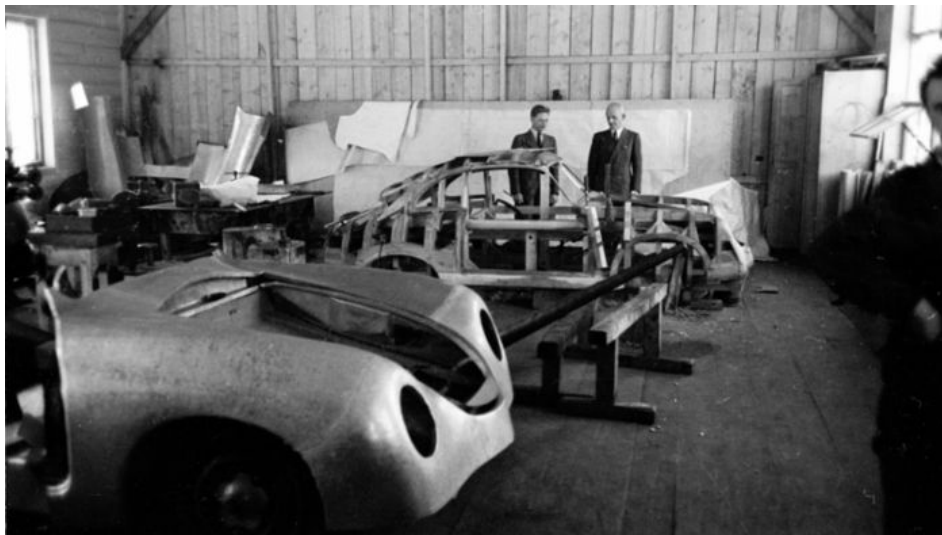
二战中期，年轻的保时捷公司从斯图加特的祖文豪森搬到了克恩顿州的格明德。第一辆以保时捷命名的跑车在一处锯木厂旧址中被组装制造，随后还小批量制造了 356 Coupé 与 Cabriolet 两个版本，正是它们塑造了保时捷独特的跑车 DNA。



1943 年秋天的德国：荣誉工程博士费迪南德 · 保时捷车辆及发动机设计研发服务咨询公司 (Dr. Ing. h. c. F. Porsche Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Konstruktion und Beratung für Motoren- und Fahrzeugbau) 在其成立十二年后开始寻找新的落脚点，这是由于盟军针对斯图加特的空袭行动越来越频繁，使公司处境愈发危险。因此，到 1944 年，费迪南德 · 保时捷将公司搬到了位于奥地利克恩顿州的格明德，这是一个明显更为安全的地方。

对于大约三百名公司员工来说，这个曾经是锯木厂的厂房工作条件可谓相当困难。缺少机器设备，也常常缺乏材料，木制厂房被挤得水泄不通。在制造车间中，空间狭窄到工人几乎无法在车床之间移动。公司只得为管理人员和食堂建造额外的厂房，并在里瑟尔河畔格里斯地区建立了一个设计工程师住所。尽管有诸多不便之处，但位于格罗斯格洛克纳山山脉之外偏远山谷中的这片区域具有无价的优势：战争的动荡几乎完全没有波及这里，而且身处农村地区使得所有员工都不至于挨饿。

费迪南德 · 保时捷自 1945 年 12 月起被法国人拘禁，他很快于 1947 年被释放，并在 1948 年被正式免罪。在此期间，公司的命运掌握在费迪南德的儿子费迪南德 · 安东 · 恩斯特 · 保时捷，也就是费利手中。“一开始，当我环顾四周，却始终无法找到我的梦想之车，我决定自己亲手打造一辆。”公司必须生存下去，而这首先要通过设计农业机械来实现，例如拖拉机，切割设备和绞车。这时，一份来自意大利赛车制造商 Cisitalia 的 360 Cisitalia 赛车的制造合同提供了费利打造梦想之车所需的启动资金。



保时捷在克恩顿州的格明德工厂内制造 356/2 Coupé 车型

1948 年，终于是时候了，最初，该车仍代号“大众跑车”。由钢管车架支撑着由铝制成的车身外壳反映了当时最纯粹的赛车运动理念。前桥、变速箱和发动机等重要组件取自大众甲壳虫，中置的发动机排量仅 1131 立方厘米，不过保时捷工程师通过新设计的缸盖和调校，成功地将其输出功率提高到 35 PS，这已经足够将这台重量仅为 585 公斤跑车的极速提升至 135 公里每小时了。1948 年 6 月 8 日，底盘编号为 356.001 的 356 “No. 1” Roadster 获得了正式上路许可。

这台车仍然是一次性的产品。356/2 的研发工作与 356 “No. 1” Roadster 的试制同步进行，第一辆 Coupé 跑车于 1948 年 8 月完工。356/2 车型的基础是钢制底盘框架，四缸水平对置发动机的输出功率增加到 40 PS，发动机移至车尾。这样就为后排座椅和行李箱创造了空间，保时捷 911 的发动机今天仍安装在后桥之后。从 1948 年末的冬季至 1950 年间，保时捷在奥地利的工厂共制造了 44 台 356/2 的 Coupé 车型和 8 台 Cabriolet。Coupé 的车身是由维也纳的 Kastenhofer、Keibl 或 Tatra 和瑞士的 Beutler 等小规模专业企业用铝板锤打而成。而 Cabriolet 的车身则由除 Tatra 以外的上述几家公司制造。1949 年春，保时捷在日内瓦车展上向国际观众展示了这些产自格明德的新车型。

费利·保时捷决定制造“他的”356 时，他认为未来将能出售约 500 辆这样的跑车，这也许是他唯一的判断错误。事实上，到 1965 年，保时捷共制造了有将近 78000 台 356 跑车。

---

更多信息

视频内容发布于 [9:11 Magazine](#)，第 13 期

## 链接列表

### 文章链接

<https://newsroom.porsche.com/zh/2019/history/cn-porsche-911-magazine-episode-13-sports-car-dna-356-gmuend-19098.html>

### 媒体资料

<https://newsroom.porsche.com/media-package/3302dae0-b030-487c-91aa-1962d74e66ca>