

公司 2018-12-4

## “911 先生”即将退休



911 跑车自 1963 年诞生以来，已经成为保时捷核心的代名词。在为保时捷工作了 35 年后，出生于奥地利的 Achleitner 即将开始惬意的退休生活。而王礼思博士目前则是赛车运动和 GT 车型的负责人。

“我们感谢 August Achleitner 对我们公司的卓越贡献。在 18 年的时间里，他对保时捷 911 的贡献超过了任何人。”保时捷首席执行官奥博穆（Oliver Blume）在赞扬这位两个孩子的父亲时表示：“他比任何人都更懂得如何去塑造一款新型的 911，不断改进，同时又能保持它的个性。”伴随着此次人事变动，安哲飞（Fritz Enzinger）将于 2019 年 1 月 1 日起成为赛车运动部门的负责人。

August Achleitner 的职业生涯始于 1983 年，接受过机械工程方面培训的他在一开始就从事保时捷底盘开发的工作。在 1989 至 2000 年间，他领导了包括产品技术开发、概念车以及组件部门的，自 2001 年起，他接手了 911 车型系列的工作。Achleitner 回忆说：“911 身上的光芒总是令我着迷，它有着独特的形态和概念，我一直保护着这些经典，也同时让新车变得更完美，这样的过程一直是我工作中的挑战。”



## August Achleitner（左）将把工作移交给 王礼思（Frank-Steffen Walliser）

随着在他手中诞生的第三代 911，也就是本周在洛杉矶发布的 992 车型正式发布，Achleitner 也即将告别他“守护者”的角色。王礼思将在 2019 年初接管 911 和 718 系列车型的工作，并在第一季度逐步完成交接。正如 Achleitner 在任时一般，王礼思也将直接向 CEO 汇报工作。

王礼思在 2010 年担任超级跑车 918 Spyder 的项目经理时，就因成功应对艰难的开发任务为自己赢得了在公司内部的一席之地。这位现年 49 岁的斯图加特人在 2014 年开始负责保时捷赛车运动部门和基于 911 的 GT 公路车型的开发工作。机械工程专业毕业的他在转为车型系列负责人后也将继续保持现有项目负责人的角色。王礼思认为：“将 GT 公路跑车整合到 911 和 718 车型系列中，使我们能够更早地考虑到我们毫不妥协的公路跑车所需的特殊功能。这也意味着它们与赛车运动将继续保持紧密的联系，我们的 GT 车型将始终诞生于弗拉特赛车运动中心。”

### August Achleitner 即将进入半退休状态

车型系列部门是保时捷公司内部典型组织架构，它决定了如何协调和指导整个产品的创建过程，不仅需要管理新车所需的开发工作，也是面向公司其他领域，诸如销售、生产部门的对接渠道。

Achleitner 事实上已经进入半退休状态，开始有更多时间享受生活，他将更多时间留给家庭与个人爱好。63 岁的他不会过分放松自己，除了 911 以外，他还热爱摩托车、山地自行车和滑雪。

### 链接列表

#### 文章链接

<https://newsroom.porsche.com/zh/company/cn-porsche-mr-911-august-achleitner-vice-president-product-line-frank-steffen-walliser-16542.html>

#### 媒体资料

<https://newsroom.porsche.com/media-package/cn-porsche-mr-911-august-achleitner-vice-president-product-line-frank-steffen-walliser>

#### 链接

<https://newstv.porsche.com/en/article/65819.html>