

Optimierung der Hybrid-Strategie

10/04/2015 Die beiden Porsche 919 Hybrid legten am ersten Trainingstag zum Saisonauftakt der FIA Langstrecken-Weltmeisterschaft (WEC) im britischen Silverstone insgesamt 132 Runden zurück.

Im ersten Training am Vormittag belegten die beiden LMP1-Porsche mit den Fahrertrios Timo Bernhard, Brendon Hartley und Mark Webber sowie Romain Dumas, Neel Jani und Marc Lieb die Plätze zwei (Startnummer 17, 1.42,265 Minuten) und vier (Startnummer 18, 1.42,457 Minuten). Das zweite 90-minütige Training auf dem 5,901 Kilometer langen Traditionskurs beendeten die beiden Hybrid-Rennwagen auf den Plätzen drei (Startnummer 17, 1.42,046 Minuten) und vier (Startnummer 18, 1.42,641 Minuten).

Alexander Hitzinger, Technischer Direktor: „Im ersten Freien Training haben wir mit dem Porsche 919 Hybrid Nummer 18 etwas Zeit verloren. Trotzdem konnten wir unser Programm aber durchbringen. Wir haben die Autos gut auf die Strecke abgestimmt und Set-up-Änderungen durchgeführt. Auch die Hybrid-Strategie konnten wir optimieren. Mein Fazit: Der erste Tag hier in Silverstone ist für uns positiv verlaufen."

Das Sechsstundenrennen in Silverstone ist der erste von acht Läufen zur WEC 2015. Das LMP1-

Qualifying findet am Samstag von 12:30 bis 12:50 Uhr Ortszeit (MESZ: 13:30 – 13:50) statt, das Rennen startet am Sonntag um 12:00 Uhr Ortszeit. Eurosport überträgt die Schlussphase live von 18:00 bis 19:15 Uhr MESZ.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/motorsport/porsche-silverstone-freies-training-10166.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/2e1ce01c-9221-4a92-8f0c-5396361989a7.zip

Externe Links
http://www.silverstone.co.uk
http://www.porsche.com/germany/sportandevents/motorsport/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart