

赛车运动 2018-6-11

两台保时捷 911 RSR 着经典涂装征战勒芒 24 小时耐力赛



91 号赛车会涂装为蓝白相间配合红黄线条的样式，以致敬当时的赞助商——乐富门（Rothmans）。92 号赛车则采用了 1971 年 917/20 著名的“粉猪”涂装。

在今天举行的勒芒 24 小时耐力赛官方测试赛中，保时捷首次公开了这两台赛车的全新涂装。这两台 911 RSR 原产自魏斯阿赫，最大功率约 510 hp。2018 年迎来了“保时捷跑车 70 载”的周年庆活动，保时捷希望通过这些特别的涂装在久负盛名的勒芒 24 小时耐力赛中庆祝自己 70 年的辉煌。此外，这两台车无疑可以点燃保时捷爱好者的全部激情。保时捷全球赛车运动及 GT 赛车部副总裁王礼思博士：我们想要通过这些备受喜爱的涂装，向我们的支持者表达最诚挚的谢意。他们在赛事内外都给予我们巨大的支持。特别是在勒芒 24 小时耐力赛中，保时捷作为 19 冠得主，每年都会获得来自他们的支持和鼓励。

91 号 911 RSR

由意大利车手 Gianmaria Bruni、奥地利车手 Richard Lietz 和法国车手 Frédéric Makowiecki 驾驶的 91 号 911 RSR 赛车采用了乐富门（Rothmans）图案进行点缀。而曾经在 1986 年巴黎-达喀尔赛事夺冠的保时捷 959 赛车所采用的车身图案也正是这家英国烟草公司的商标。

在场地赛中，保时捷 956 C 和保时捷 962 C 赢得了胜利：这两台蓝白相间的 C 组赛车每一辆都在勒芒 24 小时耐力赛中取得过两次全胜战绩；其中 956 C 赢得了 1982 和 1983 年赛事的胜利，962 C 则赢得了 1986 和 1987 年赛事的胜利。

92 号 911 RSR

92 号 911 RSR 赛车由法国赛车手 Kévin Estre、丹麦赛车手 Michael Christensen 和比利时赛车手 Laurens Vanthoor 驾驶。令人不禁回想起保时捷 917/20 征战 1971 年勒芒比赛时的情景。这台独一无二的赛车结合了 917 短尾和长尾版赛

车的空气动力学优势，在排位赛中脱颖而出。

917/20 之所以被称作“粉猪”是因为其车身由粉色油漆喷涂，且车身图案为粉色猪肉切割图的样式。这一由保时捷设计师 Anatole Lapine 提出的设计理念在当年的法国萨尔特省引起轰动。时至今日，被称做“松露猎人”的保时捷 917/20 赛车仍是最著名的保时捷赛车之一。



91 号和 92 号的厂队赛车将分别身披保时捷经典勒芒战车的涂装参与本次角逐

保时捷征战2018年勒芒 24 小时耐力赛

在本次勒芒 24 小时耐力赛中，将有 10 台保时捷 911 RSR 赛车参赛。其中 4 台是代表厂队，而6 台是代表客户车队出场。在这4台厂队赛车中，除以上两台 911 RSR 赛车将身披保时捷经典勒芒赛车涂装征战赛场，另外的 93 号和 94 号赛车将再次身披代表保时捷品牌的白黑红相间经典涂装参与角逐。第 86 届勒芒 24 小时耐力赛将于 6 月 16 日、17 日举行。

链接列表

文章链接

<https://goo.gl/3BRuWX>

媒体资料

<https://newsroom.porsche.com/media-package/cn-porsche-motorsports-911-rsr-le-mans-24-hours-pink-pig-rothmans-historic-special-designs-70-years-sports-cars-factory-run-france>

下载

短片

<https://player.vimeo.com/video/273092199>