

Products 28-mar-2019

Las pruebas del nuevo Porsche Taycan entran en su fase final

El primer deportivo Porsche 100% eléctrico, el Taycan, está completando la última fase de pruebas de conducción antes de que dé comienzo la producción en serie.



En Escandinavia, a pocos kilómetros del círculo polar ártico, se está probando su potencial dinámico sobre hielo y nieve. Al mismo tiempo, los ingenieros de Porsche han aprovechado el verano en el hemisferio sur. En Sudáfrica, realizan tests de prestaciones, así como ajustes finales en cuestiones como el rendimiento continuo y la reproducibilidad. Por otra parte, en Dubai llevan a cabo recorridos de resistencia en un clima caluroso y se ensaya la carga de batería en condiciones extremas. En los 30 países del mundo donde se están haciendo estas pruebas a fondo, el abanico de temperaturas va de los 35 grados bajo cero a más 50 grados centígrados.

“Después de las simulaciones por ordenador y de las exhaustivas pruebas en banco de la etapa inicial, ahora hemos alcanzado la última fase de este completo programa de test”, subraya el Vicepresidente de esta familia de modelos, Stefan Weckbach: “Antes de que se lance el Taycan al mercado a finales de este año habremos cubierto unos seis millones de kilómetros por todo el mundo. Ya estamos muy contentos con la situación actual en la que se encuentran los vehículos. El Taycan va a ser un verdadero Porsche.”

Por supuesto, en Porsche los coches eléctricos tienen que someterse al mismo programa de pruebas que los deportivos con motores de combustión. Además de tener que demostrar un excelente rendimiento, con este programa también se les exige que sean capaces de probar su capacidad absoluta para un uso diario en todas las condiciones climáticas. Asuntos especialmente exigentes, como la carga de la batería o el control de la temperatura del grupo propulsor y del interior en condiciones extremas, son aspectos adicionales a analizar en los vehículos movidos por baterías. Otros objetivos de desarrollo típicos de Porsche son el rendimiento en circuito, las aceleraciones múltiples y la versatilidad para el día a día.

Los puntos más destacados de la fase de pruebas del Taycan:

Distancia total cubierta: Seis millones de kilómetros, aproximadamente, de los cuales dos millones han sido de pruebas de resistencia

Países: 30 en total, entre otros EE. UU., China, Emiratos Árabes Unidos (EAU) y Finlandia
Temperaturas: Desde 35 grados bajo cero a más de 50 grados centígrados
Humedad del aire: Del 20% al 100%
Altitud: De 85 metros por debajo del nivel del mar a 3.000 metros de altura
Ciclos de carga: Más de 100.000 utilizando varias tecnologías de carga en todo el mundo
Equipo de desarrollo: Alrededor de 1.000 probadores, técnicos e ingenieros

Conducción virtual en el "Infierno Verde"

Expertos probadores fueron capaces de aprovechar la gran experiencia acumulada en la etapa de pruebas por ordenador utilizando prototipos digitales. Actualmente, los ordenadores se usan para diseñar la carrocería, el grupo propulsor, el chasis, la electrónica y, en definitiva, el vehículo completo cuando se trata de un modelo nuevo, además de para simular sus funciones y la forma en que trabajan todas ellas de forma conjunta. En total, los prototipos virtuales del Taycan han completado más de diez millones de kilómetros digitales. Esto significa que, en la etapa inicial, los ingenieros de desarrollo empezaron a conducir el Taycan en el circuito de Nürburgring Nordschleife en un simulador, para poder probar y evaluar su rendimiento en pista. Durante este proceso se centraron en la gestión de la energía eléctrica, que juega un importante papel en conseguir bajar de los ocho minutos por vuelta en este trazado de 20,6 kilómetros. Ya hay más de 20.000 compradores interesados en firme

El Porsche Taycan se presentará en septiembre y su lanzamiento al mercado está previsto para finales de año. Ya hay más de 20.000 compradores interesados en firme en todo el mundo. Estos potenciales compradores se han inscrito en una lista de programas opcionales y han depositado un anticipo económico.

El Taycan acelera de 0 a 100 km/h en menos de 3,5 segundos y tiene una autonomía de más de 500 kilómetros (según el ciclo NEDC). La arquitectura de 800 voltios del vehículo garantiza que la batería de iones de litio se pueda cargar en sólo cuatro minutos para proporcionar la energía suficiente como para recorrer 100 kilómetros (según el ciclo NEDC).

Colección de enlaces

Enlace a este artículo

https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2019/es-porsche-taycan-test-drive-south-africa-dubai-scandinavia-9026.html

Más artículos

<https://goo.gl/OQRRV9>

<https://goo.gl/y6xUBa>

<https://goo.gl/hFnrbk>

Material de prensa

<https://newsroom.porsche.com/media-package/es-porsche-taycan-test-drive-south-africa-dubai-scandinavia-9026>

Videos

<https://www.youtube.com/embed/x4xJ-4piQxl>

<https://player.vimeo.com/video/274133567>

Enlaces externos

<https://newstv.porsche.com/en/article/66634.html>

<https://newstv.porsche.de/en/article/70345.html>