

История 13.12.2017

Отреставрирован и готов к старту: музей Porsche впервые показывает свой самый старый 911-й

Отреставрирован и готов к старту: музей Porsche впервые показывает свой самый старый 911-й



Штуттгарт. Трехлетняя реставрация завершена: на специальной выставке «911 (901 № 57) – Легенда снова отправляется в путь» с 14 декабря 2017 года по 8 апреля 2018 года музей Porsche показывает самый новый и одновременно самый старый 911-й в своей коллекции. Красное купе было произведено в октябре 1964 года и является одной из первых серийных моделей спортивного автомобиля, выпущенного еще под обозначением 901. Почти ровно 50 лет спустя музей Porsche выкупил случайно обнаруженный раритет и привел его в оригинальное состояние.

Компания Porsche разработала и представила публике преемника модели 356 под обозначением 901. Однако всего через несколько недель после начала производства, осенью 1964 года, купе пришлось переименовать из-за спора о товарных знаках, с тех пор оно носит название 911. Все выпущенные до того момента автомобили, хотя и были построены под обозначением 901, были проданы как 911. Одного такого раритета не хватало заводской коллекции Porsche в течение 50 лет.



2014 год: телевизионная команда обнаруживает историческое сокровище

В 2014 году немецкая съемочная группа, оценивая коллекцию предметов, давно забытых в сарае, наткнулась на два 911-х 1960-х годов. После запроса в музей Porsche выяснилось, что один из спортивных автомобилей с номером шасси 300.057 относится к тем редким экземплярам, которые были построены до переименования модели. Музей Porsche выкупил оба 911-х по оценочной стоимости независимого эксперта, заполнив тем самым существенный пробел в коллекции знаменательных классических представителей марки.

Сохраняя оригинальность: длительная реставрация с использованием аутентичных деталей

Одним из решающих факторов для совершения покупки было неотреставрированное состояние ранних 911-х. Это дало возможность специалистам музея восстановить спортивный автомобиль максимально аутентично и насколько это возможно в соответствии с оригиналом. Три года ушло на то, чтобы при помощи оригинальных кузовных деталей, взятых с другого автомобиля, привести в первоначальное состояние сильно поврежденный ржавчиной раритетный спорткар. Двигатель, коробка передач, электрооборудование и внутреннее оснащение салона были восстановлены по тому же принципу. Основным правилом было сохранять детали и фрагменты, где это возможно, а не заменять их. Такой непростой метод реставрации для музея Porsche является стандартным, именно поэтому потребовалось так много времени, чтобы вернуть к жизни исторически ценный классический спортивный автомобиль.

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/ru/history/ru-porsche-museum-restoration-number-57-911-901-barn-find-collection-15634.html>

Медиа-пакет

<https://newsroom.porsche.com/media-package/ru-porsche-museum-restoration-number-57-911-901-barn-find-collection>

Видео

<https://player.vimeo.com/video/246965144>