El Taycan, invitado en la última prueba de la temporada de Fórmula E

15/07/2019 Porsche visita la Gran Manzana. Como parte de la última prueba del Campeonato de Fórmula E ABB FIA que se ha celebrado en Nueva York, el Taycan ha mostrado su gran rendimiento en las vueltas rápidas que ha completado en el circuito.

“En Formula E, la recuperación de energía juega un papel importante en la estrategia de carrera. En un coche de producción, la recuperación inteligente de energía puede lograr beneficios significativos en cuanto a autonomía”, explica el piloto oficial de Porsche, Neel Jani, que se puso al volante del nuevo modelo eléctrico en Nueva York. “Estoy sorprendido con la gran autonomía del Taycan, incluso cuando se conduce a ritmo rápido en la pista. Esto se consigue gracias a una batería orientada a obtener el máximo rendimiento y a un sofisticado sistema de gestión de la energía”.

Jani también estaba impresionado por la extraordinaria madurez que se ve ya en el desarrollo del vehículo: “Igual que nuestro monoplaza de Fórmula E, dispone de un grupo propulsor Porsche que está diseñado para obtener buenas prestaciones y fiabilidad. Da lo mismo si se trata de un coche de carreras o de un modelo de producción en serie, lo importante es hacer muchos kilómetros en la fase de pruebas y ganar experiencia con el vehículo”.

Las vueltas rápidas en Nueva York representaban el gran final en el Triple Recorrido de Demostración Porsche. Un Taycan prototipo ha efectuado tres apariciones en tres continentes en el plazo de tres semanas, al visitar China, Gran Bretaña y Estados Unidos, todos ellos mercados importantes para las ventas del primer deportivo cien por cien eléctrico de Porsche. La decoración del techo ha rendido homenaje a cada uno de los países anfitriones. En Nueva York, el prototipo llevaba un diseño de barras y estrellas.

El piloto chino Li Chao, que compite en la Porsche Carrera Cup Asia, condujo el Taycan en la pista del Porsche Experience Centre (PEC) de Shanghái. El ex piloto de Fórmula 1 y actual embajador de Porsche, Mark Webber, lo hizo en la subida en cuesta del Festival de la Velocidad de Goodwood, en Gran Bretaña.

El vehículo: Porsche Taycan

El Taycan será presentado en septiembre y llegará al mercado a finales de año. Ya hay más de 20.000 personas en todo el mundo interesadas en comprar este automóvil de cuatro puertas. Los clientes potenciales han realizado un pago y han inscrito sus nombres en una lista exclusiva que les ofrece un programa con diversas opciones.

Junto al rendimiento dinámico del Taycan, es clave para el éxito de la movilidad a largo plazo la amplia infraestructura de carga. Porsche ofrece soluciones de carga inteligentes, tanto para el hogar como para cuando se circula por carretera. La plataforma digital Porsche Charging System permite el acceso en toda Europa a unos 70.000 puntos de carga de diversos proveedores, con una única factura que se centraliza a través de Porsche. Además, tienen disponibles las estaciones de carga rápidas propias de la marca y aquellas instaladas en cooperación con otras redes, como Ionity en Europa o Electrify America en Estados Unidos.

El piloto: Neel Jani

El suizo Neel Jani (35) es piloto oficial de Porsche desde 2013 y el primer miembro del equipo confirmado para competir con el fabricante de Stuttgart en el Campeonato de Fórmula E ABB FIA, a partir de noviembre de 2019. Al volante del Porsche 919 Hybrid, fue ganador absoluto de las 24 Horas de Le Mans y del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA en 2016. Desde 2014 hasta finales de la temporada 2017, Jani logró cuatro triunfos, nueve pole positions y cuatro vueltas rápidas en carrera con el 919. En 2018, estableció el récord de vuelta en Spa-Francorchamps con el 919 Hybrid Evo, al batir la marca anterior de la pista en poder de un Fórmula 1. Jani inició su carrera compitiendo en monoplazas y llegó a ser piloto de pruebas en Fórmula 1.

La pista: ciudad de Nueva York

La gran final de la quinta temporada de Fórmula E tuvo lugar en un escenario único, Nueva York, con todo el skyline de Manhattan en el horizonte y con la Estatua de la Libertad de fondo. Los pilotos se enfrentaron a un circuito técnicamente muy exigente en Red Hook, el puerto de Brooklyn.

El certamen: Campeonato de Fórmula E ABB FIA

Iniciada la cuenta atrás para el debut de Porsche en el primer certamen con vehículos cien por cien eléctricos, los primeros pasos ya se han completado con éxito: desde el grupo propulsor Porsche probado en banco hasta la construcción del monoplaza Porsche de Fórmula E y su estreno en la pista de pruebas de Weissach, pasando por los más de 1.000 kilómetros de test realizados en el circuito de Calafat, en España. El equipo Porsche de Fórmula E competirá por primera vez en este certamen en su sexta temporada, la 2019/2020. Neel Jani es el primer piloto que ha firmado el contrato. Las características especiales de este campeonato incluyen circuitos urbanos diseñados específicamente para tal fin en el corazón de varias ciudades, la omisión de los clásicos pit stops y la oportunidad de que los aficionados premien a sus pilotos favoritos con un extra de potencia momentáneo votado online, con el que adquieren ventaja en situaciones cruciales que deciden la prueba.

Image Sublines

Path: media/fotos/img_1.jpg
Title: Prototipo Taycan, Triple Recorrido de Demostración, Nueva York, 2019, Porsche AG
Subline: Neel Jani conduce un Taycan prototipo en la prueba final de la temporada 2019 de Fórmula E

Path: media/fotos/img_2.jpg
Title: Neel Jani, prototipo Taycan, Triple Recorrido de Demostración, Nueva York, 2019, Porsche AG
Subline: Neel Jani dio algunas vueltas de demostración en un prototipo de Taycan

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2019/es-porsche-taycan-nueva-york-final-formula-e-triple-demostracion-recorrido-18131.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/281a6416-b732-42a2-aa5e-717a82e5c143.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart