

历史 2017-8-9

保时捷家族中 “戏份最多” 却被历史埋没的一名成员，非它莫属

有这么一款保时捷，它曾登上好莱坞大荧幕与汤姆·克鲁斯同台“飙戏”；它甚至是阿汤哥第一次学会开的车款；苹果公司的“乔帮主”也对它青睐有加；它的特别版在1984年被作为75岁生日礼物赠予费利·保时捷先生；前保时捷全球CEO的公司用车也是95年款的它；甚至英国著名汽车节目《Top Gear》前主持人Jeremy Clarkson也与它有过一段渊源……



它就是保时捷历史上的第一款GT车型，诞生于1977年的保时捷928。尽管它的“后辈”Panamera如今堪称家喻户晓，四十年前的928却遭受市场“冷遇”，以至到如今，知晓它的人几乎可算寥寥无几——今天，我们就来为您讲述这位保时捷家族中“戏份”最多的成员928的故事。

1977年，保时捷928横空出世，宽大的GT车身，前置发动机，2+2座椅理念，全部由铝合金制成的车门、前翼子板和发动机舱盖……让当时的车坛惊呼，这是一款前所未有的保时捷。先进的设计理念，也使928在诞生的次年即荣膺“年度最佳车型”。

但也许是造型过于前卫的缘故，加上911给当时人们的印象过于深刻，“不按常理出牌”的928让许多坚定的911爱好者们表示无法接受。928终于在1995年停产。这或许也是如今它默默无闻的原因之一。

但是金子总会发光，928虽然生不逢时，命运却从未将它遗忘。“现如今，有越来越多的保时捷车迷对于928产生了浓厚的兴趣”，保时捷经典车部门总监Alexander Fabig表示。

时隔四十年之后，上周末在纽博格林举行的2017经典老爷车大奖赛（AvD Oldtimer Grand Prix）上，保时捷展出的多款传奇928车型引起了车迷们的热情回应。保时捷博物馆为此次活动带来的，有刚刚完成从巴黎到纽约，横跨3万公里壮举的928，还有绝世罕有的敞篷款，让车迷们大饱眼福。



链接列表

文章链接

<https://newsroom.porsche.com/zh/history/cn-porsche-oldtimer-grand-prix-2017-gran-turismo-928-nuerburgring-14348.html>

媒体资料

<https://newsroom.porsche.com/media-package/22172cdb-6213-483d-87b1-f910c6c289e7>