

Модели 20.10.2020

Porsche выводит на рынок новые модели Panamera мощностью до 700 л.с

Компания Porsche расширяет семейство нового Panamera тремя новыми модификациями – в том числе новой топ-моделью с мощностью 514 кВт/700 л.с. и крутящим моментом 870 Нм.



У нового Panamera Turbo S E-Hybrid четырехлитровый бензиновый двигатель V8 с двойным турбонаддувом (битурбо) мощностью 420 кВт/571 л.с. скомбинирован с электродвигателем мощностью 100 кВт/136 л.с. Таким образом он является самым мощным представителем обновленного модельного ряда Panamera. Благодаря новой высоковольтной батарее емкостью 17,9 кВтч и оптимизированным режимам движения запас хода на электротяге вырос на 30 процентов. Это касается и другой гибридной модели – нового Panamera 4 E-Hybrid, в котором электродвигатель, как и прежде, работает в паре с 2,9-литровым бензиновым двигателем V6 битурбо мощностью 243 кВт/330 л.с., что обеспечивает суммарную мощность привода 340 кВт/462 л.с. И еще одна новая модель в портфолио Porsche – новый Panamera 4S мощностью 324 кВт/440 л.с. Как и прочие модели Panamera, он тоже преобразился благодаря оптимизациям в области дизайна, ходовой части и оснащения.

Три гибридные модели с расширенными возможностями движения на электротяге

Вместе с представленным совсем недавно новым Panamera 4S E-Hybrid с суммарной мощностью системы привода 412 кВт (560 л.с.) компания Porsche теперь впервые предлагает сразу три плагин-гибридные модели Panamera, и каждая из них предлагается в трех вариантах кузова – спортивный седан, Executive (удлиненная версия) и Sport Turismo. Таким образом стратегия E-Performance находит все более широкое применение.

Главным элементом гибридной архитектуры привода является электродвигатель, интегрированный в восьмиступенчатую коробку передач с двумя сцеплениями PDK. Его мощность и крутящий момент остались

неизменными – 100 кВт (136 л.с.) и 400 Нм. В комбинации с соответствующим двигателем внутреннего сгорания это позволяет достичь высочайшего уровня динамики. Так, новый Panamera Turbo S E-Hybrid с серийным пакетом Sport Chrono и четырехлитровым двигателем V8 битурбо, который вместо прежних 550 л.с. теперь развивает 571 л.с., разгоняется с места до 100 км/ч за 3,2 секунды – на 0,2 секунды быстрее, чем предшествующая модель. Максимальная скорость возросла на 5 км/ч и составляет 315 км/ч.

Panamera 4 E-Hybrid разгоняется с места до 100 км/ч за 4,4 секунды (-0,2 с) и имеет максимальную скорость 280 км/ч (+2 км/ч). Брутто-емкость высоковольтной батареи за счет оптимизированных аккумуляторных элементов увеличена с 14,1 до 17,9 кВтч. Кроме того, для более эффективного использования энергии дополнительно адаптированы режимы движения. Запас хода при движении на электротяге, то есть с нулевым выбросом вредных веществ, по тестовому циклу WLTP EAER City у нового Panamera Turbo S E-Hybrid составляет до 50 км (NEDC: до 59 км), у Panamera 4 E-Hybrid – до 56 км (NEDC: до 64 км).

Подключаемые гибриды Porsche обычно заряжаются дома – либо от обычной бытовой розетки, либо от сильноточной розетки. Входящее в базовую комплектацию устройство Porsche Mobile Charger позволяет в зависимости от модели использовать зарядную мощность до 7,2 кВт. Кроме того, возможна зарядка на общедоступных станциях с использованием кабеля Mode 3.

Отточенный дизайн и еще более полная сетевая интеграция

Новый Panamera 4S, который, как и его предшественник, оснащен 2,9-литровым двигателем V6 битурбо мощностью 324 кВт/440 л.с., выполняет стандартный разгон с места до 100 км/ч в комплектации с пакетом Sport Chrono за 4,1 секунды (-0,1 с) и развивает максимальную скорость 295 км/ч (+6 км/ч). Изменения в рамках обновления выгодно сказались на внешнем виде: уже с завода автомобиль оснащается предлагавшимся ранее в качестве опции передним бампером SportDesign с эффектными решетками воздухозаборников, большими боковыми воздухозаборниками и узкими полосками передних фонарей.

Panamera Turbo S E-Hybrid получил абсолютно новый передний бампер, который отличается характерными для Turbo сдвоенными передними фонарями C-образной формы и еще более крупными боковыми воздухозаборниками. Светодиодная полоса в задней части кузова имеет измененный контур и теперь выглядит более однородной и цельной. Она элегантно пересекает крышку багажника и плавно соединяет оба задних фонаря. В качестве опции предлагаются затемненные задние фонари эксклюзивного дизайна с динамической функцией приветственного света/задержки выключения освещения, три новых варианта дизайна колесных дисков размером 20 и 21 дюйм, а также два новых цвета кузова (Cherry Metallic и Truffle Brown Metallic).

Коммуникационная система Porsche Communication Management (PCM) включает в себя дополнительные цифровые функции и сервисы, например, оптимизированную онлайн-систему голосового управления Voice Pilot, сервис Risk Radar, который предоставляет информацию о действующих дорожных знаках и предупреждает об опасных ситуациях на дороге, беспроводную версию Apple® CarPlay и многие другие сервисы Connect.

Расширенный диапазон между динамикой и комфортом

Ходовая часть и системы регулирования для всех новых моделей Panamera были дополнительно оптимизированы и ориентированы на повышенную спортивность и комфорт. В частности, для достижения более точных ходовых качеств и повышенной поперечной динамики используется рулевое управление нового поколения и новые шины. Топ-модель Panamera Turbo S E-Hybrid уже в базовой комплектации оснащается всеми доступными системами регулирования ходовой части – например, электрической системой подавления кренов кузова Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport), включая систему распределения крутящего момента Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), системой управления задними колесами, включая усилитель рулевого управления Plus, а также керамическими композитными тормозами Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Info

Новые модели Porsche Panamera можно заказать уже прямо сейчас, в дилерские центры они поступят в начале декабря. В Германии цены на Panamera 4 E-Hybrid начинаются от 110 369 евро, на Panamera 4S – от 115 241 евро и на Panamera Turbo S E-Hybrid – от 185 537 евро (во всех случаях включая НДС и специфическое для данного рынка оснащение).

Дополнительная информация, а также фото- и видеоматериалы предлагаются в Porsche Newsroom:
<https://newsroom.porsche.com/ru.html>

Данные расхода топлива и выбросов CO₂ были рассчитаны по новому циклу WLTP. Пока что обязательными к публикации являются данные, перерасчитанные по циклу NEDC. Эти данные не идентичны данным, полученным в результате прямого расчета по методу NEDC.

Более подробная информация об официальных данных расхода топлива и удельных выбросах CO₂ новых автомобилей содержится в «Директиве о расходе топлива, выбросах CO₂ и потреблении электроэнергии новых легковых автомобилей», которая бесплатно предлагается во всех точках продаж и в DAT.

Директор по связям с общественностью и прессой

Оксана Хартонюк

Электронная почта: oksana.khartonuk@porsche.ru



Ben Weinberger

Spokesperson Macan, Cayenne and Panamera

+ 49 (0) 711 / 911 28724

ben.weinberger@porsche.de

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/ru/2020/product/kopie-porsche-panamera-new-models-two-additional-plug-in-hybrids-more-performance-comfort-range-22632.html>

Читать статью

<https://newsroom.porsche.com/de/produkte/iaa-2015-porsche-mission-e-mobilitaet-studie-11389.html>

<https://newsroom.porsche.com/de/produkte/iaa-2015-porsche-11392.html>

Медиа-пакет

<https://newsroom.porsche.com/media-package/1dad1c67-10c9-425a-b7f1-a2c87a97bc64>

Скачать

Видео

<https://newstv.porsche.com/en/embed/157961.html>
<https://newstv.porsche.com/en/embed/165965.html>
<https://newstv.porsche.com/en/embed/157953.html>
<https://newstv.porsche.com/en/embed/157956.html>
<https://newstv.porsche.com/en/embed/157954.html>
<https://newstv.porsche.com/en/embed/157955.html>

External Links

<https://media.porsche.com/mediakit/panamera-models/en>