

产品 2019-3-29

## 全新保时捷 Taycan 进入最终测试阶段

保时捷首款纯电动跑车 Taycan 在进行最终测试，随后将正式进入量产。



在距离北极圈仅数公里远的斯堪的纳维亚半岛，Taycan 正在冰雪之上展现非凡的驾驶性能。同时，保时捷工程师也充分利用南半球的夏季，对车辆进行测试。在南非，他们正在进行 Taycan 的性能测试，并针对车辆的连续性能表现和再现性进行最后的调试。在迪拜，他们正在高温天气下对车辆进行耐力测试，以及极端条件下的电池充电测试。现阶段，保时捷 Taycan 正在全球 30 个国家进行全面的测试，覆盖的气温条件从零下 35 °C 到 50 °C。

“经历了此前的计算机模拟与全面的平台测试后，这个严苛的测试项目进入了最后阶段。”产品线副总裁 Stefan Weckbach 强调，“在 Taycan 年底全球首秀之前，我们已经在全球范围内完成了约 6 百万公里的试车。我们对目前车辆表现出的状态非常满意。Taycan 将是一台不折不扣的保时捷。”

在保时捷，电动车也必须接受与内燃机跑车一样的严格测试。测试项目除了展现卓越的性能，也会确保车辆在所有气候条件下的适应性和日常实用性。电动车型还需要满足几方面的特殊标准，包括在极端条件下的电池充电能力，以及对传动系统和车内体验的温度控制等。而赛道性能、多次加速表现，及满足日常使用的续航里程则是保时捷研发的基本目标。

---

### 关于 Taycan 测试阶段的重要信息：

---

总里程：约 6 百万公里，其中包括 2 百万公里的耐力驾驶

国家：包括美国，中国，阿联酋和芬兰在内共 30 个国家

气温：从零下 35 °C 到 50 °C

相对湿度：从 20% 到 100%

高度：从海平面以下 85 米到海拔 3000 米以上

充电次数：使用全球多种充电技术充电超 100000 次

开发团队：共超过 1000 名试车手、技术人员和工程师

---

### 征服“绿色地狱”的虚拟驾驶

---

在采用数字化原型车的数字化测试阶段，专家们能够充分利用丰富的测试结果。目前，计算机技术已被用于设计一台新车的车身、传动、底盘、电子系统和整车，并对各部分功能进行模拟演示，这其中也包括模拟各部分之间的协同运作。目前，Taycan 的虚拟原型车已经完成了超 10000000 公里的数字化里程。

这意味着在早期，研发工程师们就在一个驾驶模拟器上完成了 Taycan 在纽博格林北环赛道的试车，从而测试并评估车辆的赛道性能。在此过程中，他们主要关注电能管理，这对于车辆能在 20.6 公里（计时距离）的纽北做出 8 分钟以下的圈速成绩是至关重要的。

## 链接列表

### 文章链接

<https://newsroom.porsche.com/zh/2019/product/cn-porsche-taycan-test-drive-south-africa-dubai-scandinavia-17342.html>

### 更多文章

<https://newsroom.porsche.com/de/produkte/iaa-2015-porsche-mission-e-mobilitaet-studie-11389.html>

<https://newsroom.porsche.com/de/unternehmen/porsche-im-ueberblick1-10344.html>

<https://newsroom.porsche.com/de/produkte/iaa-2015-porsche-11392.html>

### 媒体资料

<https://newsroom.porsche.com/media-package/cn-porsche-taycan-test-drive-south-africa-dubai-scandinavia>

### 下载

全新保时捷 Taycan 进入最终测试阶段

### 链接

<https://newstv.porsche.de/en/article/70345.html>

<https://newstv.porsche.com/en/article/66634.html>