

Porsche à l'exposition Auto Zurich

29/10/2021 La 34e édition du salon Auto Zurich ouvrira ses portes du 4 au 7 novembre. Porsche y présentera plusieurs nouveaux modèles, illustrera de manière exemplaire le triptyque des technologies d'entraînement disponibles et, par là même, la stratégie claire que s'est fixée la marque pour l'avenir : voitures de sport purement électriques, hybrides plug-in et véhicules à combustion.

Sur le stand du hall 1, les stars seront les Porsche Taycan 4 Cross Turismo, Porsche Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo et Porsche 911 Targa 4 GTS.

Outre la visite classique, les visiteurs pourront également réserver, sur le site web du salon Auto Zürich, des séances d'essai de véhicules électriques de différentes marques, dans le cadre de l'opération «ev experience». À cet effet, Porsche mettra à leur disposition le Taycan Turbo et le Taycan Turbo Cross Turismo.

«La dernière édition d'Auto Zürich remonte déjà à deux ans. Nous sommes donc d'autant plus heureux de pouvoir présenter nos nouveautés aux visiteurs de Zurich», déclare Michael Glinski, directeur général de Porsche Schweiz AG : «La possibilité de tester les voitures est véritablement un plus pour les visiteurs. Quand on n'a jamais conduit un Taycan, on peut ainsi se convaincre de ses propres yeux de la

manière dont nous interprétons l'électromobilité et dont nous la mettons en œuvre dans un esprit typiquement Porsche», poursuit Michael Glinski.

L'une des cinq variantes GTS disponibles de la 911 est exposée sur le plateau prestige du stand Porsche : la 911 Targa 4 GTS. Avec son moteur Boxer six cylindres de 3,8 litres, elle développe jusqu'à 353 kW (480 ch). La 911 GTS est proposée en version Targa, avec sa proue iconique et son toit en forme de dôme de verre, ainsi qu'en version Cabriolet et Coupé. Par ailleurs, pour le Coupé et le Cabriolet, les clients ont le choix entre propulsion (roues arrière motrices) et transmission intégrale. Les modèles GTS promettent tous une puissance et une dynamique de conduite accrues ainsi qu'un design affûté. Ils sont particulièrement appréciés des clients suisses. Les cinq variantes GTS de la 911 peuvent être commandées depuis juin dans tous les Centres Porsche suisses.

Le Taycan 4 Cross Turismo tout électrique et polyvalent fait lui aussi partie des modèles exposés au salon de Zurich. Dans sa nouvelle variante de carrosserie Cross Turismo, ce Taycan, équipé d'un nouveau châssis high-tech à transmission intégrale et suspension pneumatique adaptative, assure une dynamique radicale, même en dehors des sentiers battus. Lors du salon, la marque présentera également la Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo, le Porsche 718 Cayman GTS 4.0 et le nouveau Macan GTS.

La dernière fois qu'Auto Zürich avait eu lieu, c'était en 2019, et le salon avait attiré près de 60000 visiteurs. La première voiture de sport purement électrique du constructeur de voitures de sport de Stuttgart y avait fêté sa première présentation dans un salon suisse.

MEDIA ENQUIRIES



Inga Konen

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 (0) 41 / 487 914 3
inga.konen@porsche.ch

Consumption data

Taycan Turbo Cross Turismo
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
émissions de CO en cycle mixte (WLTP) 0 g/km
consommation électrique en cycle mixte (WLTP) 24,2 – 21,3 kWh/100 km
Autonomie électrique combinée (WLTP) 423 – 483 km
Autonomie électrique en zone urbaine (WLTP) 533 – 613 km

911 Targa 4 GTS
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) 11,3 – 10,8 l/100 km
émissions de CO en cycle mixte (WLTP) 257 – 245 g/km

718 Cayman GTS 4.0
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) 10,9 – 10,1 l/100 km
émissions de CO en cycle mixte (WLTP) 247 – 230 g/km

Taycan 4 Cross Turismo
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
émissions de CO en cycle mixte (WLTP) 0 g/km
consommation électrique en cycle mixte (WLTP) 24,8 – 21,4 kWh/100 km
Autonomie électrique combinée (WLTP) 416 – 488 km
Autonomie électrique en zone urbaine (WLTP) 518 – 597 km

Macan GTS
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) 11,7 – 11,3 l/100 km
émissions de CO en cycle mixte (WLTP) 265 – 255 g/km

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, COEmissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2021/company/porsche-schweiz-auto-zuerich-2021-26220.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/1c921eb8-0365-4743-be02-4fd11bd8a19b.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart