

公司 2020-3-3

“保时捷将变得更电动化，但 911 是个例外”

保时捷首席执行官奥博穆（Oliver Blume）围绕德国高速公路的全面限速问题、青年气候主义运动以及就业话题等接受了媒体采访。



奥博穆先生，如今关于德国高速公路上的全面限速限制、柴油车的禁驾、以及对 SUV 车型的批评的声音不断，你还享受在一家跑车制造商做老板吗？

奥博穆：当然是肯定的，我非常喜欢这份工作，这是我的梦想！作为一家汽车生产企业，我们尤其要关注人们关心的问题，这并不是指要认同每件事情，而是要理解不同的立场。对我们来说，承担社会责任是自我认同的一部分，这是为了可持续发展，也是为了就业与税收。

你对德国高速公路上全面限速的要求有什么看法？

据统计，我们的高速公路是世界上最安全的道路之一。我们高速公路上没有整体的限速限制。不限速驾驶是我们个人自由的一部分。我们想要维护这种自由。当然，任何人都没必要处在危险之中。归根结底，这是一个政治问题，属于政府的责任范围。

然而，德国高速公路如果有限速那对环境也有好处。

我们有更多更有效的应对措施，比如我们的驱动策略。我们使每一代内燃机都更具效率，我们的混合动力车型显著减少了二氧化碳的排放。我们的纯电动车型意味着你可以零排放出行。几年前，没有人会想到保时捷能成为这样的跑车制造商。



Taycan Turbo

你认为未来青年气候主义运动会对汽车工业造成威胁吗？

我认为这场运动是推动社会朝着正确方向前进的动力。我们必须减少排放，以确保我们的星球能保持可持续发展，我看到了共同实现目标的机会。在保时捷，我们在早期就制定了正确的路线：在祖文豪森以碳中和的方式生产零排放的 Taycan。

但保时捷客户更在意强劲发动机的咆哮而不是碳排放与燃油效率。

相反，我们的客户也要求我们的车能够尽可能可持续地行驶和生产。保时捷将始终保持创新和活力，同时变得越来越有效率。客户并不会仅仅因为想开的更快去买跑车，我们新车型 Taycan 就是最好的例子，它拥有卓越的加速能力和梦幻般的驾驶动力学，但同时也是零排放的，在行驶中几乎是无声无息的。

在未来几年，保时捷将装配多少台电动机和汽油发动机？

截止到 2025 年，大约有 50% 的保时捷车型将采用电动或混合动力驱动。我们不会阻止电动化的趋势，然而，尤其针对 911 车型，保时捷将始终提供内燃机。

是谁在延缓建立必要的充电基础设施，是政客、企业还是两者兼而有之？

这是一项无法单独克服的挑战。我希望是在未来五年内在全德国建立一个全面的充电基础设施，让续航这个话题变得无足轻重。换句话说，这会是一个与普通加油站一样发达的网络。当然，这样的网络也不可能在一夜之间建立起来。

许多汽车制造商正在计划裁员。保时捷也会吗？

不。多亏了电动出行以及我们新的电动机和电动汽车，我们在总部创造了新的机会并创造了 2000 个新的工作岗位。我们不打算在今后几年内裁员。我们目前正围绕未来几年的就业保障展开磋商。在目前的情形下，雇主和雇员必须共同承担责任。

更多信息

采访内容首次见刊于《星期日图片报》2020 年 3 月 1 日

采访由 Burkhard Uhlenbroich 完成

链接列表

文章链接

<https://newsroom.porsche.com/zh/2020/company/cn-porsche-oliver-blume-taycan-911-bild-am-sonntag-bams-interview-20133.html>

媒体资料

<https://newsroom.porsche.com/media-package/cn-porsche-oliver-blume-taycan-911-bild-am-sonntag-bams->

interview-

下载

链接

<https://newsroom.porsche.com/en/products/taycan.html>

<https://www.bild.de/>