

Technik 18.03.2016

## 718 Boxster: Technik-Highlights

Auf dem Genfer Autosalon hat er viele Blicke auf sich gezogen. Doch nicht nur optisch überzeugt der Porsche 718 Boxster. Drei technische Innovationen, die Sie vielleicht noch nicht kennen.



### PSM Sport-Modus: Fahren im Grenzbereich

Mit dem optimierten Sport Chrono-Paket bietet das Porsche Stability Management (PSM) den neuen Modus „PSM Sport“. In diesem besonders sportlichen Fahrprogramm nähern sich ambitionierte Fahrer – beispielsweise auf der Rundstrecke oder bei Winter-Fahrtrainings auf niedrigen Reibwerten – noch weiter dem Grenzbereich. Im Vergleich zu „PSM On“ erlaubt die Funktion deutlich größere Schwimmwinkel und höheren Schlupf an den Antriebsrädern. Dadurch wird die fahrdynamische Performance des Sportwagens noch besser erfahrbar – und dies im sicheren Umfeld: starkes Bremsen im ABS-Regelbereich aktiviert die stabilisierende Unterstützung des PSM wieder in vollem Umfang – so lange, bis die Bremse wieder gelöst wird.

### Sport Response Button: Darf's ein bisschen mehr sein?

In Verbindung mit dem optionalen Sport Chrono-Paket und dem PDK-Getriebe kommt ein zusätzlicher Programm-Schalter am Lenkrad hinzu: der Sport Response Button. Inspiriert vom Rennsport, werden damit Motor und Getriebe für 20 Sekunden auf maximale Beschleunigung getrimmt – beispielsweise für Zwischensprints oder zum Überholen.

### Dynamic Boost-Funktion: Spontanes Ansprechverhalten

718 Boxster: Kraftstoffverbrauch/Emissionen\* kombiniert: 7,4 bis 6,9 l/100 km; CO2-Emissionen 168 bis 158 g/km

718 Boxster S: Kraftstoffverbrauch/Emissionen\* kombiniert 8,1 bis 7,3 l/100 km; CO2-Emissionen 184 bis 167 g/km

### **Linksammlung**

#### **Link zu diesem Artikel**

<https://newsroom.porsche.com/de/innovation/technik/porsche-718-boxster-technik-innovationen-12356.html>

#### **Media Package**

<https://newsroom.porsche.com/media-package/1b268146-cab3-4df6-af11-831870dfcda0>