

Producto 02-sep-2019

## Un pequeño paso para una mujer, un gran salto para un coche eléctrico

El Porsche Taycan, que se presentará esta semana, ha dado un rodeo al acercarse al final de su viaje de desarrollo con una espectacular demostración de su agarre, estabilidad y rendimiento.



El USS Hornet es una gigantesca pieza de ingeniería, que desplaza más de 27.500 toneladas y tiene una cubierta de vuelo de 265 metros de largo. Dentro de su extenso periodo de servicio, el USS Hornet tiene el honor de ser el barco utilizado para recuperar a los astronautas de las misiones lunares Apolo 11 y Apolo 12, para lo que albergó la instalación de cuarentena utilizada por Neil Armstrong, Buzz Aldrin y Michael Collins después del amerizaje.

La piloto profesional Shea Holbrook empleó al máximo el sistema Launch Control del Taycan y sus frenos carbono cerámicos de alto rendimiento. Se detuvo menos de 30 metros antes del final de la pista.



**Holbrook: "El Taycan me inspiraba una gran de confianza".**

Shea Holbrook: "La cubierta está muy, muy arriba y, a pesar de las apariencias, está muy bacheada. Acelerar a tope hacia el cielo y el océano es una experiencia nueva para mí, pero el Taycan me inspiró una gran confianza. Fue realmente estable en la aceleración y, lo que es más importante, en la frenada. Fui aumentando lentamente la velocidad en cada intento hasta que me sentí segura, y el coche respondió perfectamente en todas las ocasiones. ¡Qué emoción! Sólo cuando miré las imágenes me di cuenta de lo que acababa de hacer".



**Shea Holbrook aceleró el prototipo de Taycan desde 0 a 145 km/h y frenó a fondo.**

A pesar de la superficie desigual de la cubierta, Shea y el Taycan aceleraron hasta 145,7 km/h en sólo 129 metros, antes de frenar a fondo. Esa prueba duró 10,17 segundos.

Stefan Weckbach, Vicepresidente de la Línea de Producto Taycan: "Aunque esta no es una medida habitual que utilizemos para evaluar el rendimiento del Taycan, es una forma bastante adecuada para que un profesional demuestre la potencia del coche en el final de su desarrollo. En una superficie dura e irregular, la estabilidad del Taycan, así como su increíble aceleración y potencia de frenado fueron impresionantes. No hace falta decir que algo así es estrictamente para profesionales como Shea".

El Taycan se presentará simultáneamente en tres continentes el 4 de septiembre y marca una nueva era en la electrificación, como el primer coche deportivo 100% eléctrico.

## **Colección de enlaces**

### **Enlace a este artículo**

[https://newsroom.porsche.com/es\\_ES/producto/2019/es-porsche-taycan-test-prestaciones-portaaviones-carrier-uss-hornet-shea-holbrook-18532.html](https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2019/es-porsche-taycan-test-prestaciones-portaaviones-carrier-uss-hornet-shea-holbrook-18532.html)

### **Material de prensa**

<https://newsroom.porsche.com/media-package/es-porsche-taycan-test-prestaciones-portaaviones-carrier-uss-hornet-shea-holbrook->

### **Descargas**

El nuevo Porsche Taycan establece un récord en Nürburgring-Nordschleife, comunicado de prensa, 26/08/2019, Porsche AG

Récord para el Porsche Taycan en Nürburgring, infografía, 26/08/2019, Porsche AG

Interior del nuevo Porsche Taycan: digital, minimalista y sostenible, comunicado de prensa, 23/08/2019, Porsche AG