

Produkte 01.10.2020

Eigenständiges Design mit Turbo-Bugteil und Doppelflügel am Heck

Der Macan Turbo



Macan Turbo: Kraftstoffverbrauch kombiniert 9,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 224 g/km

Der Macan Turbo demonstriert seine Spitzenstellung durch einen betont dominanten Auftritt. Verantwortlich dafür ist vor allem das exklusive Bugteil des Topmodells. Durch dessen markantere Form wird der Überhang verringert, wodurch der neue Macan Turbo mit einer Länge von 4.684 Millimetern um zwölf Millimeter kürzer ist als die anderen Macan-Modelle. Die dreigeteilten Lufteinlässe sind in eine umgreifende Grafik mit markanter Linienführung eingebettet. Die höher gesetzte Bugleuchte weist den Macan Turbo auch nachts. Ein weiteres Unterscheidungsmerkmal ist der erweiterte Umfang an Lackteilen in Exterieurfarbe. Typisch für jedes Turbo-Modell von Porsche: die doppelte Linie in der hoch gesetzten Bugleuchte mit Trennung von Positionslicht und Blinkleuchte. Abgerundet wird die Frontansicht durch das serienmäßige Porsche Dynamic Light System (PDLS). Der LED-Hauptscheinwerfer leistet 35 Watt, hat zusätzlich Kurvenlicht und kann automatisch auf- und abblenden. Das optionale PDLS Plus passt darüber hinaus die Leuchtweite stufenlos an und umfasst zudem Kreuzungslicht.



Als neues Topmodell der Kompakt-SUV-Reihe bietet der Macan Turbo eine besonders hochwertige Ausstattung. Adaptive Sportsitze mit elektrischer 18-Wege-Verstellung und Komfort-Memory-Paket zählen zur Serienausstattung. Sitzmittelbahnen und Sitzwangen sind auf allen Plätzen mit Leder bezogen. Auf Wunsch stehen weitere Lederausstattungen in verschiedenen Farben zur Wahl. Über die Porsche Exclusive Manufaktur lassen sich die Lederausstattungen noch weiter individualisieren. Komplettiert wird das hochwertige Ambiente durch den Dachhimmel in Alcantara und das Interieurpaket aus gebürstetem Aluminium. Die Brücke zum 911 schlägt das optionale beheizbare GT-Sportlenkrad mit 360 Millimeter Durchmesser und Leder- oder Alcantara-Bezug. Für besonders sportlich orientierte Fahrer bietet sich das optionale Sport Chrono-Paket mit im Lenkrad integriertem Mode-Schalter inklusive Sport Response Button an.

Das Porsche Communication Management (PCM) mit 10,9 Zoll großem Full-HD-Touchscreen ist serienmäßig voll vernetzt und mit einem BOSE® Surround Sound-System gekoppelt. Dessen 14 Lautsprecher werden über 14 Verstärkerkanäle mit einer Gesamtleistung von 665 Watt angesteuert. Wie bei den anderen Macan-Modellen umfasst das PCM eine Online-Navigation mit Echtzeit-Verkehrsinformationen über die „Here Cloud“, Handyvorbereitung, zwei Audio-Schnittstellen sowie eine intelligente Sprachbedienung.

Ebenfalls serienmäßig an Bord: Porsche Connect Plus inklusive LTE-Telefonmodul mit integrierter SIM-Karte und Steckplatz für eine externe SIM-Karte, WLAN-Hotspot sowie zahlreiche Porsche Connect-Dienste. Die Porsche Car Connect App bietet via Smartphone Zugriff auf ausgewählte Fahrzeugfunktionen. So helfen Security-Services, das Fahrzeug vor Diebstahl zu schützen und im Fall der Fälle wieder aufzufinden. Fernverriegelung, Pannennotruf und Unfallalarm erhöhen die Sicherheit weiter. Die umfangreiche Liste optionaler Ausstattungsfeatures umfasst jetzt auch eine Smartphone-Ablage mit induktiver Ladefunktion nach Qi-Standard. Den Komfort steigern auf Wunsch eine beheizbare Frontscheibe und ein Ionisator, der zusammen mit dem serienmäßigen Feinstaubfilter zur Verbesserung der Luftqualität im Innenraum beiträgt.

Offroad Precision App

Linksammlung

Link zu diesem Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/macan-turbo/design-und-ausstattung.html>

Media Package

<https://newsroom.porsche.com/media-package/de/macan-turbo-design-und-ausstattung>

Downloads

