

技术 2017-9-29

黑暗终结者

前方较远处超出车主视线范围的地方，正有行人或是大型动物沿着路边走动，而黑暗中车主无法辨认清楚，此时保时捷全新夜视辅助系统便派上了用场。



保时捷 Panamera 的 LED 大灯采用矩阵光束技术，让夜色中的郊区公路如同白昼，这款高性能跑车正开启恒时远光灯驱车前行。车型配备保时捷动态照明系统（PDLS）升级版，智能控制的远光灯光程可达 200 米，而夜视辅助系统则能够探测该范围以外 100 米内的黑暗区域，识别出那些还没有进入大灯照射范围的行人和大型动物，并及时向车主发出警示。凭借这一辅助系统，车主便可提早踩下制动踏板，缓慢绕过危险区域。

夜视辅助系统的工作原理：Panamera 车身前部的热成像摄像头负责采集所有生物体的红外线辐射，然后由控制器根据所采集的内容计算出温度差异图像，并传输至仪表盘右侧的显示区域（“车辆 & 信息”）。

一旦热成像摄像头检测到行人或动物，系统便会为原本的黑白色图像添加醒目的黄色边框。颜色的改变能够让驾驶者很直观地察觉到，从而起到预警作用。如果系统将当前情形升级至危险级别，则黄色标记变为红色。在危险情形下，即便上述显示区域中正显示保时捷通讯管理系统（PCM）的另一功能，PCM 也会自动切换至夜视辅助系统的图像。与此同时，制动系统也会进入制动准备状态，以确保车辆能够在最短的时间内减速，这一过程井然有序，驾驶者不会有任何察觉。此外，转速表左侧的“速度 & 辅助系统”仪表盘上还会显示出一个代表“注意行人”或“注意动物”的符号。

也就是说，夜视辅助系统能够区分行人和动物。这一点非常重要，因为尤其是野生动物，我们无法估测它将做出怎样的反应。除图像警示之外，系统同时还会发出声音信号提示驾驶者。只要夜视辅助系统判定行人处于危险情形，保时捷动态照明系统（PDLS）升级版便会短暂闪烁三次（大灯矩阵光速功能）。行人几乎察觉不到闪烁的灯光，但可以让驾驶者更清楚地看到他们。如果遇到动物，保时捷动态照明系统（PDLS）升级版则不会闪烁，以免动物受到惊吓造成真正的危险。

夜视辅助系统在黑暗环境中自动启动，时速不超过 250 公里时均处于激活状态。在市区行驶时系统会自动关闭动物预警功能，这样便可避免在遇到拴着绳的宠物狗时发送假情报。而类似摩托车中刚刚熄火的发动机这样的人工热源，任何时候都不会引起系统的兴趣。

链接列表

文章链接

<https://goo.gl/PWPWK9>

媒体资料

<https://newsroom.porsche.com/media-package/cn-technique-night-vision-assist-panamera-2>