

История 29.05.2019

Porsche Speedster: олицетворение истинного удовольствия от вождения вот уже более шести десятилетий

Удовольствие от вождения под открытым небом и особо динамичные ходовые качества: версии Speedster являются частью истории Porsche с 1952 года.



Родоначальником всех этих моделей считается 356 America Roadster, алюминиевый кузов которого изготавливался вручную на кузовной фабрике Erich Neuer в Уллерсрихте под Вейденом в Верхнем Пфальце (Германия). Благодаря дорогому алюминиевому кузову автомобиль весил на 160 килограммов меньше, чем 356 Coupé, а его четырехцилиндровый оппозитный двигатель мощностью 70 л.с. позволял развивать внушительную по тем временам максимальную скорость 180 км/ч. Этот эксклюзивный спорткар, разработанный для американского рынка и выпущенный в количестве всего 16 экземпляров, уже тогда обладал главными отличительными чертами всех Speedster – съемными стеклами дверей, легким складным тентом и облегченными ковшеобразными сиденьями.

Импортер автомобилей Porsche в США Макс Хоффман убедил Porsche в том, что в Америке есть спрос на автомобили из Цуффенхаузена. Он предложил создать недорогой Porsche с ограниченным оснащением и стоимостью менее 3000 долларов США. Осенью 1954 года компания Porsche выпустила значительно более дешевый по сравнению с 356 America Roadster вариант, который впервые получил название Speedster и быстро произвел настоящую сенсацию в автоспорте. Стальной кузов кабриолета сочетался с пологим ветровым стеклом, сокращенной комплектацией салона и упрощенным тентом. В США 356 1500 Speedster стоил всего 2995 долларов и пользовался особой популярностью в солнечных прибрежных штатах. Легенда Голливуда и гонщик-любитель Джеймс Дин тоже выбрал для себя эту лаконичную модель, обещающую исключительное удовольствие от вождения.



356 Speedster, модель 1954 года, Porsche AG

Позднее появились и другие поколения 356 Speedster. Модель достигла своего апогея в 1957 году с выходом 356 A 1500 GS Carrera GT Speedster. Его двигатель с вертикальными валами и рабочим объемом 1,5 литра развивал 110 л.с. Это была первая серийная модель Porsche, которая развивала максимальную скорость 200 км/ч.

В модельном ряду 911 вариант Speedster появился в 1988 году, став настоящим украшением уходящей серии G. Самый открытый из всех 911 был разработан на базе 231-сильного 911 Carrera с широким кузовом в стиле Turbo. Позднее на экспортных рынках он также предлагался на выбор с узким кузовом. Всего был построен 161 экземпляр с более узким кузовом от Carrera. Ветровое стекло укорочено, легкий тент с ручным приводом убирается под большую, окрашенную в цвет кузова пластиковую крышку. В 1987 году на международном автосалоне во Франкфурте был представлен концепт 911 Speedster Clubsport, а вот дебют серийного Speedster состоялся только в 1988 году. Цены на Speedster начинались тогда с 110 000 немецких марок. В общей сложности было выпущено 2103 экземпляра Speedster серии G.

Совсем другая ситуация сложилась с его преемником. В период с 1992 по 1993 год «узкий» 911 Carrera Speedster поколения 964 сошел с конвейера в количестве 930 экземпляров. К ним следует добавить 15 автомобилей с широким кузовом Turbo. Новые модели Speedster получили переработанный механизм привода мягкого верха, который был призван облегчить его ручное складывание и раскладывание. Было также оптимизировано крепление большой пластиковой крышки в задней части. Визуальные акценты расставляли окрашенные в цвет кузова сиденья-ковши от 911 Carrera RS и специальная кожаная обивка. В момент выхода на рынок в феврале 1993 года Speedster стоил 131 500 марок. При этом покупатель вынужден был обходиться без кондиционера, электрических стеклоподъемников и поначалу даже без подушки безопасности.

Еще более редким автомобилем стал 911 Carrera Speedster на базе поколения 993: он был выпущен всего в двух экземплярах. Первый в 1995 году разработало подразделение Exclusive специально для Фердинанда Александра Порше. Он был окрашен в зеленый цвет, укомплектован 17-дюймовыми легкосплавными колесами и коробкой передач Tiptronic S, а в его основу был положен кузов Carrera. Позднее появился второй экземпляр, созданный для актера из США Джерри Сайнфелда. Звезда комедийного жанра – яркий приверженец Porsche и обладатель внушительной коллекции автомобилей марки – получил его в серебристом цвете, с механической коробкой передач и широким кузовом на 18-дюймовых колесах.

Следующим и пока последним вариантом Speedster модельного ряда 911 стала модель 2010 года, созданная на базе поколения 997. 911 Speedster стал первым подарком к 25-летию юбилею Porsche Exclusive Manufaktur, который отмечался в 2011 году. В лучших традициях профиль нового лаконичного спортивного автомобиля определялся заниженным на 60 миллиметров и сильно наклоненным ветровым стеклом, ровным контуром

спортивного тента с ручным приводом и характерным двойным выступом на крышке багажника. В задней части кузов заднеприводного двухместного автомобиля был расширен на 44 миллиметра, что делало его внешний вид еще более выразительным. Мировая премьера Porsche 911 Speedster состоялась в начале октября 2010 года на автомобильной выставке в Париже. Спортивный автомобиль с 3,8-литровым шестицилиндровым оппозитным двигателем мощностью 300 кВт (408 л.с.) был выпущен ограниченной серией в количестве 356 экземпляров. В Германии в декабре 2010 года Speedster стоил 201 682 евро.

— 911 Speedster Concept: спортивный и лаконичный спорткар, отражающий главные ценности бренда —

В 2018 году компания Porsche подготовила для себя, возможно, самый лучший подарок: 911 Speedster Concept – концепт открытого и особо экспрессивного спортивного автомобиля готового к эксплуатации по дорогам. Новая модель отпраздновала мировую премьеру в Цуффенхаузене, посвященную 70-летию юбилею спортивных автомобилей Porsche. Уникальный автомобиль, представленный в версии Heritage, является своеобразным мостом между современностью и 1948 годом, когда профессор Фердинанд Порше основал свое предприятие и молодая марка добилась первых успехов в автоспорте благодаря легким вариантам Speedster модели Porsche 356.



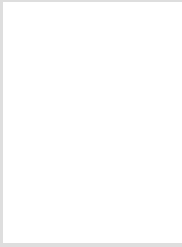
Концепт 911 Speedster, 2018, Porsche AG

Лаконичная концепция и исторически корректное исполнение 911 Speedster Concept предельно четко отражает базовые ценности марки Porsche. Этот двухместный Speedster стал первой современной моделью на базе модели GT, разработанным заводскими инженерами подразделения Porsche Motorsport. Этот концепт был с большим успехом представлен на Фестивале скорости в Гудвуде и на мероприятии Rennsport Reunion VI в калифорнийской Лагуне-Сека, а также на Парижском автосалоне. А теперь мечта стала реальностью – 911 Speedster идет в серийное производство.

Данные о расходе топлива

911 Speedster: расход топлива в смешанном цикле 13,8 л/100 км; выбросы CO₂ в смешанном цикле 317 г/км.

Данные расхода топлива и выбросов CO₂ были рассчитаны по новому циклу WLTP. Пока что обязательными к публикации являются данные, перерасчитанные по циклу NEDC. Эти данные не идентичны данным, полученным в результате прямого расчета по методу NEDC.



Оксана Хартонюк

oksana.khartonuk@porsche.ru

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/ru/2019/history/ru-porsche-speedster-history-open-top-driving-pleasure.html>

Медиа-пакет

<https://newsroom.porsche.com/media-package/ru-porsche-speedster-history-open-top-driving-pleasure>