

Vehículos 02-jun-2020

# Homenaje a la tradición: el 911 Targa 4S Heritage Design Edition

Porsche presenta la edición 911 Targa 4S Heritage Design, un 911 vanguardista con elementos de diseño de las décadas de 1950 y 1960. Es el primero de los cuatro modelos de colección que engloba la estrategia Heritage Design.



Detalles de diseño históricos han sido reinterpretados en el exterior e interior, los cuales se combinan con la última tecnología, en una edición especial única de Porsche Exclusive Manufaktur. El 911 Targa 4S Heritage Design estará llegando a América Latina y el Caribe a partir del cuarto trimestre de 2020. La producción estará limitada a 992 unidades, número que coincide con la denominación interna de esta generación del icónico Porsche 911. Junto con el lanzamiento de esta edición especial, algunos elementos del interior estarán disponibles como parte del paquete Heritage Design para el resto de la gama 911. Porsche Design creó un cronógrafo de gran calidad, también en una edición limitada, exclusivo para los compradores de este auto de colección.

“Con los modelos Heritage Design, estamos evocando recuerdos de los años cincuenta, sesenta, setenta y ochenta para nuestros clientes y aficionados. Ninguna marca puede trasladar tan bien como Porsche estas características a la actualidad. Así, estamos cumpliendo los deseos de nuestros clientes”, dijo Oliver Blume, Presidente del Consejo Directivo de Porsche AG. “Con las ediciones especiales exclusivas, también establecemos una nueva línea que representa la dimensión de un estilo de vida singular en nuestra estrategia de producto”.

La exclusiva pintura en tono Cereza Metalizado y otros cuatro colores exteriores, disponibles junto con los logotipos dorados, crean un auténtico estilo años cincuenta. La edición 911 Targa 4S Heritage Design combina un color blanco de gran calidad, para dar un diseño histórico. Los elementos gráficos en forma de lanza que tiene sobre las aletas delanteras están tomados del mundo de la competición y son particularmente llamativos. Estas 'lanzas' recuerdan los primeros momentos de Porsche en las carreras. Otro punto destacable es la insignia Porsche Heritage en la rejilla del capó del motor, que recuerda al escudo conmemorativo hecho para el Porsche 356 cuando alcanzó la marca de los 100.000 kilómetros. El sello de calidad del pasado, con un toque moderno, adornará la parte trasera de los cuatro modelos Porsche Heritage Design. Otra conexión más entre el pasado y el presente es el logotipo histórico Porsche de 1963, que va colocado en el capó, el volante, la tuerca central de los rines y la llave del vehículo, y está grabado en los reposacabezas y en el

estuche de la llave. Del mismo modo, las llantas Carrera Exclusive Design de 20/21 pulgadas y las pinzas de freno negras de aspecto clásico evocan otros tiempos.

El interior también rinde homenaje al pasado. La exclusiva piel bitono del habitáculo combina el cuero rojo Burdeos con el cuero Olea Club en Beige Atacama o el cuero negro con el cuero Olea Club en Beige Atacama. El uso de la pana en los asientos y las molduras de las puertas suponen el retorno a un material utilizado ya en el Porsche 356, con lo que se revive el espíritu y la moda de la década de 1950. El cuentarrevoluciones y el cronómetro, con un aspecto clásico e iluminación en verde, subrayan la emotiva naturaleza del concepto, de la misma forma que la tapicería de microfibra perforada del techo y los numerosos detalles de acabado en cuero Exclusive Manufaktur. Una placa metálica en el tablero muestra el número correspondiente a la unidad concreta de la edición limitada.

El primer modelo Heritage Design está basado en el 911 Targa de la serie 992 lanzada hace apenas unos días, y está equipado con la última tecnología tanto en chasis como en sistemas de asistencia y de información y entretenimiento. Utiliza un motor biturbo de 450 caballos de potencia (331 kW). En combinación con la transmisión PDK de doble embrague y ocho marchas, este motor bóxer del 911 Targa 4S Heritage Design permite alcanzar una velocidad máxima de 304 km/h y una aceleración de 0 a 100 km/h (con Launch Control) en menos de 3,6 segundos.

### **Estrategia Porsche Heritage Design: reinterpretación clásica de elementos de diseño**



### **Cronógrafo 911 Targa 4S Heritage Design: reloj a juego con el auto**

### **Estreno mundial en el canal de TV online 9:11 Magazine**

## Elizabeth Solís

Public Relations and  
Press  
Porsche Latin America +1 (770) 290 8305

### colección de enlaces

#### Enlaca a este artículo

<https://newsroom.porsche.com/es/vehiculos/2020/es-porsche-exclusive-manufaktur-911-targa-heritage-design-edition-992-eighth-generation-22015.html>

#### Información multimedia

<https://newsroom.porsche.com/media-package/106dbd27-d4c7-4ab8-ac71-169e95dce930>

#### Videos

<https://newstv.porsche.com/en/embed/151266.html>

<https://newstv.porsche.com/en/embed/151267.html>

<https://newstv.porsche.com/en/embed/150635.html>

<https://www.youtube.com/embed/hBdZMDR2Xjc>