

Producto 21-ago-2019

## El Cayenne Turbo S E-Hybrid establece un récord inusual

El Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid ha demostrado sus excepcionales aptitudes en carretera y fuera de ella con un "récord" muy especial.



Como parte de un rodaje, el Cayenne más potente de la historia registró un tiempo de 3:51 minutos alrededor del circuito sueco de Gotland, aún en construcción y en parte sin asfaltar. El SUV híbrido rodó con neumáticos de carretera usados y lo condujo el piloto y presentador de televisión alemán Tim Schrick. Mientras que la sección norte de 3,2 kilómetros del circuito de Gotland ya está asfaltada y en funcionamiento, la sección sur de 4,2 kilómetros sigue siendo sólo de tierra.

Los 680 CV (500 kW) de potencia del Cayenne Turbo S E-Hybrid (consumo combinado de combustible 3,9-3,7 l/100 km, consumo de electricidad 19,6-18,7 kWh/100 km, emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> 90-85 g/km) provienen de la interacción inteligente de un motor V8 de 4 litros (550 CV/404 kW) y uno eléctrico integrado en la caja de cambios Tiptronic S de ocho velocidades (136 CV/100 kW). El par máximo del sistema de 900 Nm está disponible justo por encima del ralentí. Acelera de 0 a 100 km/h en 3,8 segundos y alcanza una velocidad máxima de 295 km/h. Estas prestaciones excepcionales se combinan con un alto nivel de eficiencia: el Cayenne Turbo S E-Hybrid puede circular hasta 40 kilómetros sin emisiones.

### Deportivo con propulsión híbrida

### Colección de enlaces

### Enlace a este artículo

[https://newsroom.porsche.com/es\\_ES/producto/2019/es-porsche-cayenne-turbo-s-e-hybrid-record-gotland-18424.html](https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2019/es-porsche-cayenne-turbo-s-e-hybrid-record-gotland-18424.html)

**Material de prensa**

<https://newsroom.porsche.com/media-package/es-porsche-cayenne-turbo-s-e-hybrid-record-gotland->