

Motorsport 18.11.2015

## WEC: Saisonfinale in der Wüste

Mit dem Sechsstundenrennen auf dem Bahrain International Circuit geht am 21. November die Saison in der FIA Langstrecken-Weltmeisterschaft WEC zu Ende. Porsche startet als Hersteller-Weltmeister.



Vorschau LMP1-Klasse:



Fritz Enzinger, Leiter LMP1: „Mit dem vorzeitigen Gewinn der für Porsche naturgemäß besonders wichtigen Herstellermeisterschaft sind wir für den Mut bei der technischen Auslegung des 919 Hybrid und für die intensive Aufbauarbeit im Team schon reich belohnt worden. Nun geht es um die Fahrer--WM. Die Unwägbarkeiten eines Sechsstundenrennens mit dichtem Verkehr und zahllosen Übertreibungen darf man niemals unterschätzen. Es ist immer ein Ritt auf der Rasierklinge. Die erste Renn-- phase mit der tief stehenden Sonne und dann rund zwei Drittel der Renndistanz bei Dunkelheit -- das sind in Bahrain zusätzliche Herausforderungen“

Dr. Frank-Steffen Walliser, Porsche-Motorsportchef: „Dass alle Titelentscheidungen in der Klasse GTE--Pro erst im letzten Rennen fallen, ist ein Indiz für die Stärke und Ausgeglichenheit des Starterfeldes speziell in dieser Kategorie sowie ein Ausdruck des harten Wettbewerbs, den sich Hersteller, Fahrer und Teams die ganze Saison über geliefert haben. Mit dem Sieg in Shanghai haben wir unsere Ausgangsposition im Titelkampf weiter verbessert. In Bahrain werden wir jetzt alles daransetzen, unsere Aufholjagd der zweiten Saisonhälfte zu einem erfolgreichen Abschluss zu bringen und alle drei Titel zu holen.“

Zitate der Fahrer finden Sie unter Downloads in den Pressemitteilungen.

Eine Runde auf der Formel-1-Variante des Bahrain International Circuit ist 5,412 Kilometer lang, sie hat acht Rechts- und sechs Linkskurven. Die längste Gerade führt über Start- und Ziel und misst 1,090 Kilometer.

Die 2004 fertiggestellte Strecke liegt rund 30 Kilometer außerhalb von Bahrains Hauptstadt Manama. Zum Königreich gehören über 30 Inseln im Persischen Golf. Die Fläche beträgt rund 750 Quadratkilometer; Bahrain hat knapp 1,2 Millionen Einwohner. Der Porsche 919 Hybrid darf in Bahrain laut Reglement pro Runde höchstens 4,92 Megajoule elektrische Energie erzeugen und einsetzen. Gleichzeitig darf er maximal 1,501 kg Benzin pro Runde verbrauchen. Bei normalem Rennbetrieb (ohne Safety Car) und einem vorgeschriebenen Tankinhalt von höchstens 67,4 Litern muss er spätestens alle 31 Runden nachtanken.

Betankung und Reifenwechsel dürfen nur nacheinander durchgeführt werden. Beim Radwechsel dürfen nur zwei Mechaniker gleichzeitig arbeiten. Das dauert also viel länger als beispielsweise in der Formel 1.

Ein Fahrerwechsel wird normalerweise nur vorgenommen, wenn auch neue Reifen gebraucht werden.

Im Qualifying der WEC zählt die Durchschnittszeit der schnellsten Runden von zwei Fahrern für die Startposition.

Der Porsche 919 Hybrid hat eine Systemleistung von rund 1000 PS. Über 500 PS leistet der Zweiliter-Vierzylinder-Turbo-Benziner, mehr als 400 PS steuert der von zwei Energierückgewinnungssystemen gespeiste E-Motor bei.

Der Porsche 919 Hybrid beschleunigt in 2,0 Sekunden von 0 auf 100 km/h und in 4,5 Sekunden von 0 auf 200 km/h.

Es werden vier Sorten Michelin-Reifen gefahren: profillose Slicks für trockene Strecke, ein ebenfalls profilloser Hybrid-Reifen mit weicherer Lauffläche für gemischte Bedingungen, „Wet“ und „Full Wet“ für starken oder extremen Regen. Der „Full Wet“-Reifen kann bis zu 120 l Wasser pro Sekunde verdrängen.

Der Porsche 919 Hybrid wurde im Entwicklungszentrum der Porsche AG in Weissach konstruiert und gebaut. Dort arbeiten 230 Teammitglieder.

Weitere Informationen über das Rennen, wie den Zeitplan und die TV-Übertragungszeiten entnehmen Sie bitte der Pressemitteilung unter Downloads.

## Linksammlung

### Link zu diesem Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/motorsport/porsche-wec-lmp1-919-hybrid-gt-911-bahrain-12015.html>

### Weitere Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/motorsport/porsche-wec-rennen-shanghai-2015-lmp1-gte-911-hybrid-11557.html>

<https://newsroom.porsche.com/de/motorsport/porsche-usa-austin-wec-rennen-sieg-erfolgsserie-11404.html>

<https://newsroom.porsche.com/de/motorsport/porsche-motorsport-wec-rennen-nuerburgring-11352.html>

### **Media Package**

<https://newsroom.porsche.com/media-package/porsche-wec-lmp1-919-hybrid-gt-911-bahrain>

### **Downloads**

Porsche Team Manthey gut gerüstet für Titelentscheidung in der Wüste, Pressemitteilung, 16.11.2015, Porsche AG

Hersteller-Weltmeister Porsche will im Finale auch noch den Fahrertitel, Pressemitteilung, 16.11.2015, Porsche AG

### **Videos**

<https://www.youtube.com/embed/Tg1JkiOqWmA>

<https://player.vimeo.com/video/141887141>