

Produkte 29.08.2017

## Das Fahrwerk des neuen Cayenne

Der neue Cayenne fasst drei Fahrwerkkonzepte zusammen.



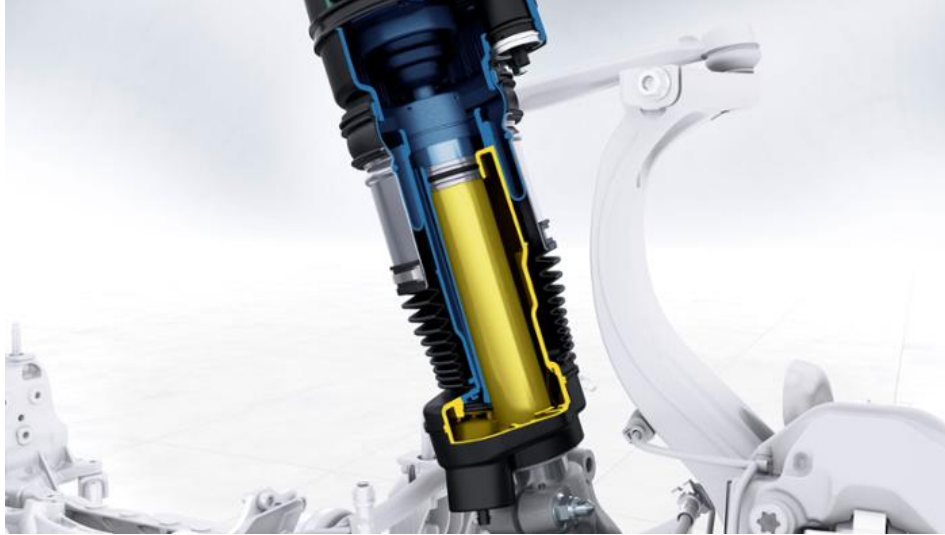
Dafür entstand ein neues Leichtbau-Grundfahrwerk mit einer Vorderachse in aufgelöster Lenker-Bauweise und einer Mehrlenker-Hinterachse. Ein typisches Sportwagen-Merkmal: die neue Mischbereifung auf jetzt mindestens 19 Zoll großen Rädern. Sie verbessert die Stabilität und die Fahrdynamik in Kurven. Optional bietet Porsche für den Cayenne Radgrößen bis 21 Zoll an.



Dieses Layout bietet optimale Voraussetzungen für die aktiven Fahrwerksysteme, die vom integrierten Fahrwerksregler Porsche 4D-Chassis-Control analysiert und synchronisiert werden. Das System arbeitet in Echtzeit und kann so das Fahrverhalten weiter optimieren. Mit Ausnahme des aktiven Dämpfungssystem PASM (serienmäßig beim Cayenne S) sind alle weiteren Fahrwerksysteme Neuentwicklungen. Erstmals steht für den Cayenne eine elektrische Hinterachslenkung zur Wahl. Das sowohl im 911 als auch im Panamera bewährte System verbessert die Agilität in Kurven und die Stabilität bei Spurwechseln im höheren Geschwindigkeitsbereich.

Der verkleinerte Wendekreis erleichtert darüber hinaus das Handling des SUV im Alltag.

Die optionale adaptive Luftfederung mit neuer Dreikammer-Technologie erweitert die Spreizung zwischen sportlich-strafer Anbindung und limousinengleichem Reisekomfort nochmals deutlich. Bei Geländeeinsätzen ermöglicht das System wie bisher die Anpassung der Bodenfreiheit. Sportliche Fahrer profitieren bei der optionalen Wankstabilisierung Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) vom Wechsel vom hydraulischen zum elektrischen System. Ein leistungsstarkes 48-Volt-Bordnetz ermöglicht diese Umstellung. Kürzere Reaktionszeiten ermöglichen noch mehr fahrdynamische Präzision – und bei gemäßiger Fahrt einen weiteren Komfortgewinn.



Auch im Gelände bietet der Cayenne unkomplizierten Fahrspaß. Programmierte Offroad-Modi machen es dem Fahrer einfach, das passende Setup für den Einsatz zu wählen. Standardeinstellung ist das Straßenprogramm. Vier weitere Modi aktivieren die Konditionierung auf leichtes Gelände: schlammigen Untergrund, Sand oder felsiges Terrain. Je nach Wahl werden Antrieb, Fahrwerk und Sperren an die jeweilige Szenerie angepasst. Zur Kraftverteilung setzt Porsche in allen Cayenne-Modellen den aktiven Allradantrieb ein. Das Porsche Traction Management (PTM) verteilt die Antriebskraft vollvariabel zwischen den Antriebsachsen. Sein Hang-on-Konzept ist ein Schlüsselprinzip für die herausragende sportliche Leistungsfähigkeit des Cayenne. Zugleich erfüllt er alle Anforderungen an weitreichende Traktion im Gelände.

### **Weltpremiere: Porsche Surface Coated Brake mit Wolframcarbid-Schicht**

Mit der innovativen Porsche Surface Coated Brake (PSCB) übernimmt der Sportwagenhersteller einmal mehr eine Pionierrolle bei der Entwicklung von Hochleistungsbremsen. Die Weltneuheit steht als Option für alle Cayenne zur Wahl und besteht aus einer Graugussscheibe mit Wolframcarbid-Beschichtung. Diese Veredelung erhöht die Reibwerte. Verschleiß und Bremsstaub werden reduziert.



Auch optisch punktet die Porsche-exklusive Bremse: Die Bremssättel sind weiß lackiert und die Scheibenoberfläche entwickelt nach dem Einbremsen einen einzigartigen Glanzgrad. Die PSCB gibt es nur in Kombination mit 21 Zoll großen Rädern. Die Rolle des Top-Systems im Programm übernimmt weiterhin die Keramikbremse PCCB.

---

#### Verbrauchsangaben

---

Cayenne: Kraftstoffverbrauch kombiniert 9,2 – 9,0 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen 209 – 205 g/km

Cayenne S: Kraftstoffverbrauch kombiniert 9,4 – 9,2 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen 213 – 209 g/km

#### Linksammlung

##### Link zu diesem Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/produkte/porsche-cayenne-2017-chassis-fahrwerk-leichtbau-hinterachslenkung-luftfederung-wankstabilisierung-pscb-14080.html>

##### Weitere Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/christophorus/porsche-macan-turbo-hamptons-11483.html>

<https://newsroom.porsche.com/de/produkte/porsche-neu-modelljahr-macan-suv-cayenne-12318.html>

<https://newsroom.porsche.com/de/innovation/technik/porsche-macan-funktionalitaet-technik-11547.html>

##### Media Package

<https://newsroom.porsche.com/media-package/porsche-cayenne-2017-chassis-fahrwerk-leichtbau-hinterachslenkung-luftfederung-wankstabilisierung-pscb>

##### Downloads

Die Technik des neuen Porsche Cayenne, Pressemappe, 2017, Porsche AG

Technik-Workshop Cayenne, Antrieb, Pressemappe, 2017, Porsche AG

Technik-Workshop Cayenne, Fahrwerk, Pressemappe, 2017, Porsche AG

Technik-Workshop Cayenne, Karosserie, Pressemappe, 2017, Porsche AG

Technik-Workshop Cayenne, Elektrik, Pressemappe, 2017, Porsche AG

Technische Daten Cayenne, Cayenne S, 2017, Porsche AG

Technische Daten, Cayenne Turbo, 2017, Porsche AG

Außenabmessungen, Cayenne, Cayenne S, 2017, Porsche AG

Technische Diagramme, Cayenne, Cayenne S, Cayenne Turbo, 2017, Porsche AG

Noch mehr 911 im SUV: der neue Porsche Cayenne Turbo, Pressemitteilung, 12.09.2017, Porsche AG

Dritte Generation des Porsche Cayenne geht an den Start, Pressemappe, 2017, Porsche AG

Porsche-Weltpremieren auf der IAA im Livestream, Pressemitteilung, 07.09.2017, Porsche AG

Cayenne, Infografik, 2017, Porsche AG

Cayenne S, Infografik, 2017, Porsche AG

## **Videos**

<https://player.vimeo.com/video/231517265>

<https://player.vimeo.com/video/239568577>

<https://player.vimeo.com/video/234529111>

<https://player.vimeo.com/video/231700061>

<https://player.vimeo.com/video/231552043>

<https://player.vimeo.com/video/234528006>

<https://player.vimeo.com/video/234526760>