

Модели 09.06.2018

Mission E: первый электрический спорткар Porsche назван Таусан

Будущее все ближе: первый Porsche с чисто электрическим приводом в будущем году идет в серийное производство. Теперь он получил свое название.



Концепт Mission E – так обозначалось ранее всё предложение Porsche в области электромобильности – теперь называется Таусан. В приблизительном переводе Таусан означает «резвый молодой конь», как намек на изображение в центре герба Porsche: с 1952 года там красуется вставший на дыбы конь. «Наш новый электрический спорткар – мощный и амбициозный. Автомобиль, способный преодолевать большие расстояния и олицетворяющий свободу», – подчеркнул Оливер Блуме, председатель правления компании Porsche AG. Наряду с этим название, которое имеет восточные корни, дает понять: это первый спортивный электромобиль с душой Porsche. Название для своей первой серии спорткаров с чисто с электрическим приводом компания Porsche объявила на церемонии «70 лет спортивным автомобилям Porsche».

PORSCHE

Taycan

... means the equivalent of 'spirited young horse'

Link with the Porsche emblem: it has depicted a leaping horse since 1952
The name has its linguistic roots in the East

1,200 new jobs
The Taycan will create around 1,200 new jobs in Zuffenhausen alone

Engine plant conversion
Conversion of the existing engine plant for the production of electric drives, extended body construction department

Own factory
New paint shop and dedicated assembly facility, conveyor bridge for supplying painted bodywork and drive units to the final assembly

€6 billion investment
By 2022, Porsche will invest over €6 billion in e-mobility

Development
Around €500 million will go towards the development of variants and derivatives of the Taycan

Innovations
Around €700 million will boost new technologies, charging infrastructure and smart mobility

'Our new electric sports car is powerful and active; a car that stays the course over long distances and embodies freedom.'

Oliver Blume, CEO of Porsche AG

> 440 kW (600 hp)
system power

> 500 km
range

100 km in 4 mins
charging time

800 V
system voltage

Lasting performance
Accelerate over and over again without losing performance

Acceleration
0 – 100 km/h: < 3.5 s
0 – 200 km/h: < 12 s

Два синхронных электродвигателя с возбуждением от постоянных магнитов суммарной мощностью свыше 600 л.с. (440 кВт) разгоняют электрический спорткар до «сотни» значительно быстрее 3,5 секунды, а до 200 км/ч – менее, чем за 12 секунд. Плюс к этому недостижимая ранее для электромобилей возможность сохранения тяговых характеристик: автомобиль способен на неоднократные повторные ускорения без потери мощности. Максимальный запас хода превышает 500 километров в цикле NEDC. Автомобиль имеет полный привод, 800-вольтовую архитектуру и подготовлен к «заправке» на сетевых станциях быстрой зарядки. Здесь ему потребуется примерно четыре минуты, чтобы подзарядиться энергией на следующие 100 километров пути (в цикле NEDC).



Концепт Mission E

Названия со смыслом

Названия у Porsche всегда имеют тесную связь с конкретной моделью и ее качествами: так, название Boxster передает связь оппозитного двигателя (boxer engine) и родстера (roadster), Cayenne означает остроту, Cayman – точность и юркость, а Panamera – это больше, чем просто гран-туризмо, что позволяет выиграть марафонскую гонку Carrera Panamericana. Название Macan происходит от индонезийского «тигр» и подразумевает грацию, силу, привлекательность и динамику.

Двойные инвестиции в будущее

До 2022 года Porsche инвестирует более шести миллиардов евро в электромобильность: компания удваивает первоначально запланированные вложения. Из дополнительной суммы в размере трех миллиардов евро примерно 500 миллионов будут направлены на разработку модельных вариантов и модификаций Тауспан, порядка одного миллиарда евро – в электрификацию и гибридизацию существующей модельной палитры, несколько сотен миллионов – в расширение производственных подразделений и около 700 миллионов евро – в новые технологии, зарядную инфраструктуру и проекты интеллектуальной мобильности.

Широкомасштабная перестройка и расширение головного завода в Цуффенхаузене

На головном заводе Porsche в Цуффенхаузене в настоящее время строятся новый окрасочный цех и собственный сборочный цех для Тауспан, а также мост-транспортёр для доставки окрашенных кузовов и конструктивных узлов двигателей в зону окончательного монтажа. Существующий моторный цех перестраивается для выпуска электроприводов, кузовной цех расширяется. Также предусмотрены инвестиции в центр исследований и разработок в Вайссахе. Благодаря Тауспан только в Цуффенхаузене появятся около 1200 новых рабочих мест.

Юбилей «70 лет спортивным автомобилям Porsche»

Компания Porsche отмечает свой юбилей в 2018 году многочисленными мероприятиями. В субботу и воскресенье 16 и 17 июня Porsche приглашает сотрудников, местных жителей и всех заинтересовавшихся на официальное празднование на заводе в Цуффенхаузене и вокруг него. Гостей всех возрастов ожидают увлекательные мероприятия, экскурсии по заводу, музыка, передвижные закусовые, прямая трансляция гонки «24 часа Ле-Мана» и показ матча между Германией и Мексикой на чемпионате мира по футболу. Вход свободный.

[Link Collection](#)

[Link to this article](#)

<https://goo.gl/D2AD9P>

Читать статью

<https://goo.gl/y6xUBa>

<https://goo.gl/hFnrkB>

<https://goo.gl/OQRRV9>

Медиа-пакет

<https://newsroom.porsche.com/media-package/ru-porsche-taycan-mission-e-name-of-series-production-electric-sports-car-electromobility-concept-study-70-years-sportscar>

Скачать

Видео

<https://player.vimeo.com/video/274133567>

<https://www.youtube.com/embed/ckJxVBpegMo>

<https://www.youtube.com/embed/HdYg2EPMKil>