

产品 2017-8-29

追随911脚步：配备后轮加宽轮胎的轻质底盘



全新后轮加宽轮胎属于典型的跑车配置，轮毂尺寸加大到19英寸以上。后轮加宽轮胎提高了过弯时的稳定性和驾驶动态性。新一代保时捷Cayenne还可选装最大21英寸的轮毂。



全新开发成果：后桥转向、空气悬架、防倾翻稳定系统。这一组合构成了主动底盘系统的最优基础，由集成的保时捷4D底盘控制系统进行分析和同步。该系统能够实时运行，从而进一步优化车辆的操控性。除了主动PASM减震器系统（在所有Cayenne车型上标配）之外，其他所有底盘系统均为新开发的配置。Cayenne首次配备了电动后桥转向。该系统在911和Panamera上已历经考验，能够提高车辆过弯时的灵活性和高速变道时的稳定性。更小的转弯直径，令Cayenne的日常操控更轻松。



作为选装配置提供的全新三腔室自适应空气悬架显著提高了车辆的运动性、连接柔韧性以及媲美旅行车的驾驶舒适性。和以前一样，在恶劣地形中，该系统能够调节车辆的离地间隙。热衷运动驾驶的车主可以选装保时捷动态底盘控制（PDCC）防倾翻稳定系统。该系统的控制方式从液压形式改成了电控形式，通过大功率48 V车辆电气系统实现。新系统响应时间更短，从而进一步提高了动态驾驶时的精准性以及日常驾驶时的舒适性。



这种保时捷独有的制动器在外观上同样十分引人注目：制动卡钳涂白色漆，制动盘表面在磨合后会出现一层独特的高光层。PSCB制动系统可搭配20英寸和21英寸轮毂。保时捷陶瓷复合制动系统（PCCB）仍然是目前保时捷最高端的制动系统。

链接列表

文章链接

<https://newsroom.porsche.com/zh/product/cn-porsche-cayenne-2017-chassis-lightweight-rear-axle-steering-air-suspension-roll-stabilisation-pscb-14352.html>

更多文章

<https://newsroom.porsche.com/en/products/porsche-new-model-macan-suv-cayenne-12319.html>

<https://newsroom.porsche.com/en/christophorus/porsche-macan-turbo-hamptons-11484.html>

<https://newsroom.porsche.com/en/innovation/engineering/porsche-macan-functionality-technology-11549.html>

媒体资料

<https://newsroom.porsche.com/media-package/008f975a-79e3-473f-b034-0029df4540b9>

短片

<https://player.vimeo.com/video/231589460>

<https://player.vimeo.com/video/234509552>

<https://player.vimeo.com/video/234528006>

<https://player.vimeo.com/video/234671794>