



Cualquier Porsche se siente en casa cuando rueda en pista. Pero como la mayoría de sus propietarios los conducen por carreteras montañosas, costeras u otras rutas atractivas, ahora la aplicación Porsche Track Precision (PTPA) funciona también fuera de los circuitos. El modo Free Drive permite grabar momentos especialmente emocionantes en cada trayecto para poder disfrutarlos una y otra vez.

Porsche amplía la aplicación Track Precision

30/03/2022 Cualquier Porsche se siente en casa cuando rueda en pista. Pero como la mayoría de sus propietarios los conducen por carreteras montañosas, costeras u otras rutas atractivas, ahora la aplicación Porsche Track Precision (PTPA) funciona también fuera de los circuitos. El modo Free Drive permite grabar momentos especialmente emocionantes en cada trayecto para poder disfrutarlos una y otra vez.

Los conductores ya están familiarizados con las funciones de la aplicación Porsche Track Precision App (PTPA) que documentan los recorridos deseados. Para ello, la *app* accede a la información de la unidad de control del vehículo (ECU) a través de una conexión wifi con el Porsche Communication Management (PCM). De esta forma registra la posición del auto, la velocidad, el régimen del motor, la fuerza de frenado, el ángulo de dirección, la aceleración longitudinal y lateral, así como otros datos

telemétricos relevantes del recorrido.

Dado que el objetivo del modo Free Drive es documentar los trayectos por carretera abierta, solo graba video en ocasiones puntuales, a diferencia de lo que ocurre en el modo de circuito. Cuando los sensores del vehículo detectan uno de esos momentos especiales el sistema almacena un minuto de video, compuesto de 30 segundos antes y 30 segundos después de él.

El modo Free Drive reconoce automáticamente momentos excepcionales

Gracias a su estrecha comunicación con el Porsche, la PTPA detecta automáticamente estos instantes excepcionales. Una elevada presión de frenado, fuertes aceleraciones o fuerzas G altas indican a la aplicación que se está produciendo un momento memorable. El conductor también tiene la opción de seleccionarlos manualmente para capturarlos en video. Si lo desea, la PTPA combina los videos grabados con contenido del *smartphone*. Por ejemplo, puede incorporar fotos y videos tomados durante una pausa para documentar el viaje en todas sus facetas. Dado que el modo Free Drive no está destinado a optimizar el rendimiento personal en pista, las amplias capacidades de análisis de la PTPA están reservadas para la pista.

El embajador de la marca y piloto de pruebas Jörg Bergmeister probó la aplicación y nos presentó imágenes impresionantes, así como una conclusión clara de su viaje a la municipalidad de Berchtesgaden, en el estado de Baviera (Alemania): "En la pista todo gira en torno a los tiempos por vuelta y la competencia directa. Aquí, en la ruta panorámica Rossfeld Panoramastrasse, puedo disfrutar conduciendo sin ningún tipo de presión. Con la nueva función Free Drive, los momentos espectaculares se graban automáticamente. Más tarde, simplemente puedo revisar los trayectos registrados por la aplicación y volver a ver esos momentos".

Con el modo Free Drive, la PTPA amplía su alcance a las vías públicas e integra las funcionalidades de la aplicación Off-road Precision. También para el modo Free Drive fue mejorada la visualización de información en directo durante la marcha con Apple CarPlay. La PTPA proporciona material informativo adicional en forma de textos y videos. Los clientes pueden, por ejemplo, acceder a información sobre circuitos, consejos sobre puntos de frenado y explicaciones en profundidad sobre la dinámica de conducción. También hay consejos para la circulación por terrenos no pavimentados con la aplicación Off-road Precision. Las funciones ya conocidas de la PTPA, entre ellas la de análisis para la conducción en pista, se mantienen sin cambios.

La aplicación está disponible para los sistemas operativos Apple iOS (a partir de iOS 14) y Android (a partir de Android 8), y puede ser descargada sin costo en Apple App Store y Google Play Store.

Consumption data

Taycan GTS Sport Turismo (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/207321_en_3000000.mp4

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg

Title: Porsche Track Precision App, 2022, Porsche AG

Subline: Cuando los sensores del vehículo detectan un momento especial el sistema almacena un minuto de video, compuesto de 30 segundos antes y 30 segundos después de él.

Path: media/imágenes/img_2.jpg

Title: Jörg Bergmeister, embajador de Porsche, 911 Turbo S, Porsche Track Precision App, 2020, Porsche AG

Subline: El embajador de Porsche y piloto de pruebas Jörg Bergmeister.

Path: media/imágenes/img_3.jpg

Title: Porsche Track Precision App, 2022, Porsche AG

Subline: La grabación de vídeo puede ser manual o automática, según parámetros dinámicos.

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/2022/tecnologia/PLA-es-porsche-track-precision-app-aplicacion-expansion-free-drive-mode-27878.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ffc6c659-09fd-4a1c-92ef-83e45e4c793d.zip>