

El nuevo Porsche 911 GT3 con paquete Touring es presentado en Perú

12/05/2022 Purista y ligero: así es el 911 GT3 con paquete Touring que Porsche presentó hoy a la prensa en el Porsche Center Lima.

Se trata de un deportivo de altas prestaciones que no hace alarde de sus 510 CV de potencia (375 kW) y prefiere ser discreto. Para dar a los asistentes una idea de las capacidades dinámicas de este vehículo fue organizada una competencia en el simulador Porsche que sirvió para entregar un premio a quien obtuvo el mejor tiempo.

Este 911 GT3 sólo pesa 1418 kilogramos y tiene de serie una caja de cambios manual GT de seis marchas. Por primera vez, el paquete Touring también puede ser combinado con la transmisión automática de doble embrague PDK de 7 marchas, sin costo adicional.

El nuevo 911 GT3 es un auto que veremos muchas veces en las diferentes actividades que

organizamos en el autódromo de La Chutana o por carretera", dijo Gonzalo Flechelle, Gerente de Porsche Perú. Pero tampoco nos sorprenderemos cuando lo veamos entrando a un centro comercial o detenido en un semáforo, pues también es un vehículo que puede ser conducido en el día a día".

La diferencia más evidente en el exterior de este deportivo es la ausencia del alerón fijo trasero del 911 GT3. No obstante, la carga aerodinámica necesaria a velocidades altas está garantizada por un alerón que se despliega automáticamente. Este elemento aporta una mayor discreción, como también lo hacen las molduras de color plateado hechas de aluminio anodizado de alto brillo, que están presentes en los marcos de las ventanillas y les dan un aire distintivo a los lados del vehículo. El frontal está pintado totalmente en el color de la carrocería y el interior, tapizado con cuero negro, es particularmente elegante y ofrece una configuración exclusiva para el GT3 con paquete Touring. El tablero y la parte superior de los paneles interiores de las puertas presentan un relieve en la superficie.

La denominación 'Touring' se remonta a una variante de equipamiento del 911 Carrera RS de 1973. Ya en aquel momento, la atención fue centrada en el diseño purista del 911 y en los elementos clásicos para el habitáculo. Porsche rescató esta idea en 2017 y volvió a ofrecer una versión Touring en el 911 GT3 de la generación anterior a la actual (991). Desde entonces, este paquete de equipamiento ha atraído a los amantes de los autos deportivos que buscan, por encima de todo, disfrutar de la conducción al estilo tradicional y sin llamar la atención.

Prestaciones y discreción: los detalles exteriores e interiores

Un elemento que distingue a esta versión es el emblema 'GT3 Touring' que se encuentra sobre la parrilla del capó trasero. Tanto las molduras de las ventanillas como las salidas del tubo de escape deportivo son de color plateado. Como opción estas piezas pueden ir pintadas en negro satinado brillante, así como los grupos ópticos delanteros tintados en negro.

En el 911 GT3 con paquete Touring se respira un aire clásico en el interior, con el cuero negro como elemento destacado, que tapiza el volante, el selector del cambio, la cubierta de la consola central, los apoyabrazos y las correas para cerrar las puertas, entre otros elementos. El color negro está presente en el techo y en los asientos parcialmente tapizados en cuero, con las secciones centrales de tela negra. Estos asientos cuentan con costuras en ese mismo tono y en los reposacabezas figura el escudo de Porsche en relieve. Los protectores de los umbrales de las puertas y las molduras decorativas del tablero y de la consola central están hechos de aluminio negro cepillado.

Porsche también ofrece prácticamente todo el equipamiento opcional del 911 GT3 en combinación con el paquete Touring. Esto incluye los colores exteriores y de llantas, los faros LED con Porsche Dynamic Light System y con Porsche Dynamic Light System Plus, sistemas de asistencia a la conducción, los frenos cerámicos PCCB, el sistema de elevación del eje delantero, todas las variantes de asientos, el paquete Chrono y diferentes equipos de audio.

Cronógrafo de Porsche Design

Por su parte, Porsche Design ofrece un reloj muy especial para los clientes del 911 GT3 con paquete Touring. Se trata de un cronógrafo con función flyback, cuyo rotor evoca el diseño de las llantas del vehículo. Está disponible en seis versiones, que se corresponden con distintas configuraciones del 911. El bisel de la esfera en gris ágata metalizado hereda este color de la carrocería del auto. La esfera en sí presenta un acabado negro mate, mientras que las manecillas amarillas y luminosas combinan con el color del cuentarrevoluciones. La correa del reloj está hecha con el cuero empleado en el auto e incluye el grabado 'GT3', además de una costura decorativa con el mismo hilo negro que es utilizada como elemento de contraste en el interior del vehículo. El cronógrafo es producido en la fábrica relojera suiza perteneciente a la compañía y es una pieza reservada exclusivamente a los propietarios del vehículo.

Experiencia en competición: el Porsche 911 GT3

Con la séptima generación del 911 –cuarta generación del modelo GT3–, Porsche transfirió tecnología del automovilismo deportivo a un modelo de producción en serie de manera más sistemática que nunca: por ejemplo, la suspensión delantera independiente de doble horquilla y el impactante difusor trasero provienen del exitoso 911 RSR GT. El motor bóxer de seis cilindros, con 3996 c.c. y 510 CV (375 kW), deriva del que utiliza el 911 GT3 R, ampliamente probado en carreras de resistencia.

A pesar de la carrocería ensanchada, del mayor tamaño de las ruedas y de la tecnología adicional, el nuevo GT3 marca en la báscula las mismas cifras de su predecesor. Pesa 1418 kg con la caja de cambios manual y 1435 kg con la transmisión PDK. El capó de plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP), las ventanillas de cristal ligero, las llantas de aleación forjada o el liviano escape deportivo ayudan a contener el peso total.

La genética de competición está presente en prácticamente todos los detalles del nuevo 911 GT3. Por primera vez, el conductor dispone de una vista de la instrumentación para circuito. Con solo pulsar un botón, las pantallas digitales situadas a la izquierda y a la derecha del cuentarrevoluciones central reducen su información a lo esencial: presión de los neumáticos y del aceite, temperatura del aceite y del refrigerante y nivel de combustible. Para ello, el 911 GT3 cuenta con un interruptor de acceso rápido en el volante que facilita el cambio entre los modos Normal, Sport y Track. Estos modos son personalizables.

El nuevo GT3 con paquete Touring tiene un precio de entrada de US$ 229,000 dólares en Perú. Para información sobre equipamientos específicos y precio por favor póngase en contacto con su Porsche Center más cercano. Los fanáticos también pueden personalizar el GT3 con paquete Touring de sus sueños en el Porsche Car Configurator local.

MEDIA ENQUIRIES

Fabiola Rodríguez

+(51-1) 618-5070
frodriguez@porsche.com.pe

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/vehiculos/PLA-nuevo-porsche-911-gt3-con-paquete-touring-presentacion-peru.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ff815ffe-a966-47a4-a35c-b6043b815d34.zip