In Svizzera Porsche registra più consegne di prima della pandemia

12/01/2022 In un mercato automobilistico svizzero stagnante, Porsche ha consegnato 3.845 auto sportive ai clienti svizzeri.

Questo rappresenta un aumento del 9,5% rispetto al 2020 e il secondo miglior risultato dalla fondazione della società di distribuzione Porsche Schweiz AG nel 2008. Il modello più venduto è stato ancora una volta il SUV compatto Macan, seguito dall'icona delle auto sportive, la 911. Oltre un quarto di tutti i veicoli consegnati aveva una trazione parzialmente o interamente elettrica.

Michael Glinski, CEO Porsche Schweiz AG, ha dichiarato: «In quest'anno nuovamente difficile siamo stati ancora una volta in grado di aumentare la nostra quota di mercato. Il team Porsche in Svizzera ha addirittura consegnato più veicoli rispetto a prima della pandemia. Un grande risultato che ci rende molto orgogliosi. Il 2022 sarà di nuovo una sfida. Dobbiamo essere preparati ai colli di bottiglia e mantenere tempi di attesa brevi. Allo stesso tempo, nel nuovo anno possiamo attenderci tantissimo piacere di guida: arriveranno su strada auto sportive come la 718 Cayman GT4 RS e la Taycan GTS, nonché affascinanti edizioni speciali».

Consegne nel 2021

Con 1.201 consegne effettuate l'anno scorso, la Porsche Macan rimane la gamma di modelli Porsche più richiesta in Svizzera a partire dal 2014. Dalla presentazione della terza generazione Macan alla fine di luglio, la variante particolarmente sportiva GTS è stata la nuova punta di diamante della gamma di modelli: la Macan GTS è stata la Porsche più venduta in Svizzera nel 2021.

Anche l'icona delle auto sportive 911 è stata assai richiesta: nel 2021 ne sono passati nelle mani dei clienti 970 esemplari. La 911 Carrera 4S è stata particolarmente apprezzata. La versione da 450 CV con motore Boxer di tre litri con sovralimentazione turbo e trazione integrale è disponibile nelle versioni Coupé, Cabriolet e Targa. La vettura sportiva compatta a motore centrale 718 è stata acquistata in 286 esemplari – nella versione Boxster aperta o Cayman chiusa.

Anche il concept ibrido plug-in su Cayenne e Panamera ha continuato ad essere molto popolare. Su 672 Cayenne consegnate, più del 50% aveva una trazione ibrida. Inoltre, più della metà dei clienti ha scelto la versione Coupé, disponibile dal 2018. Il modello di gran lunga più popolare è stato la Cayenne E-Hybrid. La berlina di lusso sportiva Panamera ha venduto un totale di 205 esemplari. La quota relativa di modelli parzialmente elettrici è stata di poco inferiore al 60%; particolarmente apprezzata è stata la Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo. Circa il 60% dei clienti ha anche optato per la carrozzeria a due volumi Sport Turismo con portellone posteriore.

La prima Porsche interamente elettrica, la Taycan, è passata nelle mani dei clienti per 511 volte nel secondo anno dopo il debutto mondiale. Da novembre, l'auto sportiva elettrica si può ordinare anche nella versione GTS, apprezzata in tutti i modelli. La GTS è disponibile nella nuova variante di carrozzeria Sport Turismo che sta riscuotendo molto favore tra i clienti svizzeri. Le consegne inizieranno nel febbraio 2022.

Oltre all'aumento delle consegne, Porsche ha stimolato i clienti in Svizzera con nuove inaugurazioni come il quarto Centro Porsche Classic al mondo a Ginevra, un pop-up store Porsche a Zurigo e il primo Porsche Studio a Zurigo-Riesbach.

Porsche AG ha registrato il suo miglior risultato in termini di vendite nella storia dell'azienda: nell'esercizio 2021 Porsche ha consegnato ai clienti in tutto il mondo 301.915 vetture, ovvero l'11% in più rispetto all'esercizio precedente. Il maggior incremento di fatturato rispetto al 2020 è stato raggiunto negli USA. La Cina è rimasta il principale mercato singolo del produttore di vetture sportive. La serie di modelli più venduta è stata la Macan, sia in Svizzera sia nel mercato mondiale.

MEDIA ENQUIRIES

Inga Konen

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 (0) 41 / 487 914 3
inga.konen@porsche.ch

Consumption data

Taycan GTS Sport Turismo
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
emissioni CO combinato (WLTP) 0 g/km
consumo elettrico combinato (WLTP) 24,1 – 21,1 kWh/100 km
Gamma elettrica combinata (WLTP) 424 – 488 km
Gamma elettrica in aree urbane (WLTP) 524 – 612 km

Modelli Taycan Sport Sedan (2023)
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
emissioni CO combinato (WLTP) 0 g/km
consumo elettrico combinato (WLTP) 24,1 – 19,6 kWh/100 km
Gamma elettrica combinata (WLTP) 370 – 510 km
Gamma elettrica in aree urbane (WLTP) 440 – 627 km

Modelli 718 Boxster
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
consumo carburante combinato (WLTP) 13,0 – 8,9 l/100 km
emissioni CO combinato (WLTP) 294 – 201 g/km

Modelli 718 Cayman
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
consumo carburante combinato (WLTP) 13,2 – 8,9 l/100 km
emissioni CO combinato (WLTP) 299 – 201 g/km

Macan GTS
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
consumo carburante combinato (WLTP) 11,7 – 11,3 l/100 km
emissioni CO combinato (WLTP) 265 – 255 g/km

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, COEmissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2022/company/porsche-schweiz-consegne-nel-2021-27002.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ff6cf572-47ff-49e9-9ebf-7001066b1383.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart