

Das war das Porsche-Jahr 2021

Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.

30/12/2021 Für den Sportwagenhersteller waren die vergangenen zwölf Monate geprägt von einem wahren Produkt-Feuerwerk.

Januar

Limitiertes Jubiläumsmodell: der Boxster 25 Jahre

Porsche feiert gleich zu Beginn des Jahres den 25. Geburtstag seiner Roadster-Familie mit einem Jubiläumsmodell: die weltweit auf 1.250 Exemplare limitierte Edition „Boxster 25 Jahre“. Sie greift zahlreiche Designmerkmale jener Studie namens Boxster auf, die 1993 auf der Detroit Motor Show die Erfolgsgeschichte des offenen Zweisitzers einläutete. Die optisch kaum veränderte Serienversion ging 1996 an den Start und tritt heute, nach mehr als 357.000 produzierten Einheiten, in vierter Generation

an.

Porsche erweitert die Taycan-Modellpalette

Mit dem neuen Taycan stellt Porsche nach Taycan Turbo S, Taycan Turbo und Taycan 4S die vierte Version seiner ersten vollelektrischen Sportlimousine vor. Dieses Modell vertraut auf Heckantrieb und ist mit zwei Batteriegrößen erhältlich. Serienmäßig ist eine einstöckige Performance-Batterie mit einer Bruttokapazität von 79,2 kWh (**Taycan mit Performance-Batterie** (Vorgängermodell)) verbaut. Auf Wunsch gibt es die zweistöckige Performance-Batterie Plus (93,4 kWh; **Taycan mit Performance-Batterie Plus** (Vorgängermodell)). Die Reichweite nach WLTP beträgt bis zu 431 beziehungsweise bis zu 484 Kilometer.

Februar

Porsche 911 GT3 mit Know-how aus dem Motorsport

Auch die siebte Auflage des Hochleistungs-Sportwagens GT3 ist in enger Zusammenarbeit mit Porsche Motorsport entwickelt worden. Die Nordschleife des Nürburgrings, bei Porsche traditionell die Messlatte für alle Sportwagen, umrundete er im Zuge der finalen Abstimmungsarbeiten mehr als 17 Sekunden schneller als sein Vorgänger. Entwicklungsfahrer Lars Kern benötigte für eine Runde über die kompletten 20,8-Kilometer lediglich 6:59,927 Minuten.

Zwei Leben, eine Leidenschaft: Die perfekte Linie

Ein Gipfeltreffen der anderen Art in den Schweizer Alpen: Porsche-Chefdesigner Michael Mauer und Skilegende Aksel Lund Svindal begeben sich auf die Suche nach der perfekten Linie. Sie sprechen über Mut, Inspiration und Leidenschaft. Der zugehörige Film wurde in diesem Jahr unter anderem bei den Cannes Corporate Media & TV Awards ausgezeichnet.

März

Taycan Cross Turismo: Allrounder unter den Elektro-Sportwagen

Porsche erweitert dem Taycan Cross Turismo das Produktportfolio seiner ersten vollelektrischen Sportwagen-Modellreihe: Das neue High-Tech-Fahrwerk mit Allrad-Antrieb und adaptiver Luftfederung sorgt auch abseits befestigter Straßen für kompromisslose Dynamik. 36 Millimeter mehr Kopffreiheit für die Passagiere im Fond und über 1.200 Liter Ladevolumen hinter der großen Heckklappe machen den Cross Turismo zum Allrounder

Geschäftlicher Erfolg und unternehmerische Verantwortung

Im März stellt Porsche seine Bilanz für das vorangegangene Geschäftsjahr vor: Die Porsche AG hat 2020 einen neuen Umsatzrekord aufgestellt: Der Wert stieg auf 28,7 Milliarden Euro und übertraf den Vorjahreswert um mehr als 100 Millionen Euro. Im Rahmen der Jahrespressekonferenz kommuniziert der Sportwagenhersteller ein ambitioniertes Ziel für die Zukunft: Ab 2030 soll das Unternehmen über die gesamte Wertschöpfungskette hinweg bilanziell CO2-neutral sein.

April

Porsche Tennis Grand Prix schafft multimediale Erlebniswelt

Da die 44. Auflage des Traditionsturniers in der Stuttgarter Porsche-Arena wegen der Corona-Pandemie ohne Zuschauer ausgetragen werden muss, wird das Angebot für Tennisfans im Fernsehen und Internet mit großem Aufwand erweitert. So wird erstmals jedes Match live auf der Turnierwebsite übertragen. Auch auf Social Media gibt es zahlreiche Einblicke. Siegerin des Turniers wird die Weltranglisten-Erste Ashleigh Barty aus Australien.

20 Jahre Porsche in China

Vor 20 Jahren lieferte Porsche seine ersten Sportwagen nach Festland-China aus. Mittlerweile ist das Reich der Mitte der größte Einzelmarkt des Unternehmens. Anlässlich des Jubiläums hat Porsche China auf der Automobilausstellung „Auto Shanghai“ das Sondermodell „911 Turbo S 20 Years Porsche China Edition“ vorgestellt. Das Designkonzept spiegelt die Kombination von Heritage und Innovation wider – Werte, die sowohl für die chinesische Kultur als auch für Porsche gelten.

Mai

Prototypen des vollelektrischen Macan

Der vollelektrische Macan ist reif für die Straße: Nach ersten Testfahrten auf dem Prüfgelände des Porsche-Entwicklungszentrums in Weissach verlassen die gut getarnten Prototypen der nächsten Generation des Kompakt-SUV erstmals das Werksgelände. Bis zur Markteinführung des vollelektrischen Macan 2023 werden weltweit rund drei Millionen Testkilometer unter verschiedenen Bedingungen absolviert werden. Dabei steckt in den Prototypen bereits die Erfahrung aus ungezählten Versuchskilometern – gefahren im virtuellen Raum.

Engagement für die Gesellschaft deutlich verstärkt

Die Ferry-Porsche-Stiftung veröffentlicht den Jahresbericht für 2020. Die Stiftung blickt darin auf die gemeinnützige Arbeit des vergangenen Jahres zurück. Mehr als 90 gemeinnützige Projekte wurden 2020 unterstützt - vor allem regional, aber auch national und international.

Juni

Porsche krönt die Cayenne-Modellreihe

Konsequent auf maximale Längs- und Querperformance abgestimmt, verbindet der neue Cayenne Turbo GT ein harmonisches Gesamtkonzept mit exzellenten Rundstrecken-Eigenschaften. Den Beweis dafür lieferte Porsche-Testfahrer Lars Kern, indem er die 20,832 km lange Nürburgring-Nordschleife mit dem Cayenne Turbo GT in 7:38,9 Minuten umrundete und damit einen neuen offiziellen SUV-Rekord erzielte.

911 GT3 R siegt beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring

Das Kundenteam Manthey hat beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring seinen siebten Gesamtsieg eingefahren. Werksfahrer Kévin Estre aus Frankreich, Michael Christensen aus Dänemark und der Italiener Matteo Cairoli fuhren bei der 49. Auflage des Langstrecken-Klassikers am Steuer des Porsche 911 GT3 R mit der Startnummer 911 als Erste ins Ziel. Der Erfolg rundet die Feierlichkeiten zum 25-jährigen Bestehen des Teams aus der Eifel ab.

Juli

Bugatti-Rimac vereint die Gene starker Marken

Porsche und Rimac haben sich auf die Gründung eines Joint Ventures unter Einbindung von Bugatti geeinigt. Oliver Blume und Mate Rimac unterzeichneten die entsprechenden Verträge und gaben den Namen des neuen Hypercar-Herstellers bekannt: Bugatti-Rimac. Die Gründung des Gemeinschaftsunternehmens mit Hauptsitz in Zagreb (Kroatien) wird im vierten Quartal 2021 vollzogen.

Stärker schärfer sportlicher: der neue Macan

Mit gesteigerter Performance, geschärftem Design und neuem Bedienkonzept schickt Porsche im Juli

den neuen Macan an den Start. Alle drei angebotenen Varianten bieten deutlich mehr Leistung als ihre Vorgänger. Dem seit seinem Marktstart im Jahr 2014 weltweit mehr als 600.000 Mal ausgelieferten Macan kommt eine besondere Rolle zu: Rund 80 Prozent aller Macan-Käufer sind Porsche-Neukunden. Zudem ist der Frauenanteil beim Macan baureihenübergreifend am höchsten.

August

Podestplatz beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans

Porsche hat bei der 89. Auflage der 24 Stunden von Le Mans einen Podestplatz in der hart umkämpften GTE-Pro-Klasse errungen. Die Werksfahrer Kévin Estre und Neel Jani sowie Michael Christensen erreichen im Porsche 911 RSR mit der Startnummer 92 den dritten Platz. Das Schwesterauto mit der Nummer 91 von Gianmaria Bruni, Richard Lietz und Frédéric Makowiecki landet auf Rang vier.

Sondermodell für exklusive Rundstreckenerlebnisse

Porsche Motorsport feiert das 25-jährige Firmenjubiläum der Manthey-Racing GmbH mit einem außergewöhnlichen Sondermodell. Der auf 30 Exemplare limitierte 911 GT2 RS Clubsport 25 wurde von Porsche und Manthey für Trackday- und Rundstreckeneinsätze konzipiert und entwickelt.

September

Porsche zeigt die Konzeptstudie Mission R

Pünktlich zum Start der IAA Mobility 2021 in München gewährt Porsche einen spektakulären Einblick in die automobile Zukunft. Die Konzeptstudie Mission R vereint modernste Technologien und nachhaltige Werkstoffe wie Naturfaser-verstärkte Kunststoffe mit der Leidenschaft für den Rennsport.

Wechsel an der Spitze von Porsche Motorsport

Thomas Laudenbach übernimmt zum 1. Oktober 2021 die Leitung von Porsche Motorsport. Der erfahrene deutsche Ingenieur folgt auf Fritz Enzinger, der die Rennsportabteilung des Sportwagen-Herstellers aus Stuttgart seit 2011 zu unzähligen Erfolgen geführt hat.

Oktober

50 Jahre Porsche Entwicklung Weissach

Die Denkfabrik von Porsche feiert Jubiläum: Vor 50 Jahren wurde das Entwicklungszentrum Weissach, kurz EZW, in Betrieb genommen. Die Erfolgsgeschichte des EZW startete am 1. Oktober 1971 mit der Verlagerung der Abteilungen Entwicklung und Design von Zuffenhausen ins 25 Kilometer entfernte Weissach. Seither steht das EZW für innovative Fahrzeuge und intelligente Entwicklungsleistungen.

Porsche-Belegschaft erläuft 200.000 Euro

Der erste Porsche Virtual Run hat 200.000 Euro für die Make-A-Wish-Foundation eingebracht. Weltweit mehr als 2.300 Porscheanerinnen und Porscheaner haben sich vom 17. September bis 3. Oktober 2021 in Bewegung gesetzt und insgesamt 67.559 Kilometer für den guten Zweck erlaufen. Für jeden Kilometer hat die Porsche AG im Vorfeld 50 Cent ausgelobt.

November

LA Auto Show: Fünf Weltpremieren in Kalifornien

Der Porsche 718 Cayman GT4 RS ist das neue Topmodell der 718-Familie – ein kompromissloses Fahrerauto, das mit Leichtbau, einer besonders agilen Fahrwerksabstimmung, aufwendiger Aerodynamik und einer einzigartigen Soundkulisse punktet. Neben dem neuen 718 Cayman GT4 RS als Highlight der LA Auto Show sind 718 Cayman GT4 RS Clubsport, Taycan GTS und Taycan GTS Sport Turismo sowie die Panamera Platinum Edition erstmals zu sehen.

Comeback historischer Farben für alle Porsche-Modelle

Mit den neuen Optionen „Farbe nach Wahl“ und „Farbe nach Wahl Plus“ erweitert die Porsche Exclusive Manufaktur das Angebot an besonderen Exterieurfarben für alle Modellreihen. Im Vordergrund steht die Verfügbarkeit typischer Porsche-Farben, die aus der Historie bereits bekannt sind. Für besonders individuelle Farbwünsche besteht zudem die Möglichkeit, individuelle Farbtöne nach Kundenwunsch zu kreieren.

Dezember

Der virtuelle Rennwagen der Zukunft

Porsche und das japanische Videospiel-Entwicklungsstudio Polyphony Digital Inc., eine Tochter von Sony Interactive Entertainment, präsentieren ein spektakuläres Fahrzeugkonzept: Der „Porsche Vision Gran Turismo“ ist die erste Konzeptstudie von Porsche, die speziell für den Einsatz in einem Computerspiel entwickelt wurde. Sie wird exklusiv im neuen Gran Turismo 7 erlebbar sein, in Weissach wurde allerdings gleich ein reales Modell des Gaming-Athleten gebaut.

Cellforce errichtet Produktion nahe Stuttgart-Zuffenhausen

Die Cellforce Group GmbH wird ihre Produktionsstätte für Hochleistungs-Batteriezellen im Wirtschaftsgebiet Reutlingen-Nord/ Kirchentellinsfurt errichten. Dort sollen Hochleistungs-Batteriezellen für zunächst 1.000 Fahrzeuge pro Jahr hergestellt werden. Ihre Kapazität beträgt 100 MWh pro Jahr. Der Produktionsstart ist für das Jahr 2024 geplant. Denkbar ist, dass die Cellforce-Batteriezellen in ein elektrisch angetriebenes Porsche-Modell mit Hochleistungs-Antrieb eingebaut werden.

Verbrauchsdaten

Taycan Turbo S Cross Turismo (Vorgängermodell)

Taycan Turbo (Vorgängermodell)

911 Turbo S (Vorgängermodell)

718 Boxster GTS 4.0 (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,1 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 247 – 230 g/km; CO_2-Klasse: G

Taycan mit Performance-Batterie (Vorgängermodell)

Taycan 4 Cross Turismo (Vorgängermodell)

Taycan 4S Cross Turismo (Vorgängermodell)

Taycan GTS (Vorgängermodell)

Taycan Turbo Cross Turismo (Vorgängermodell)

Taycan GTS Sport Turismo (Vorgängermodell)

718 Cayman GT4 RS (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO_2-Klasse: G

Taycan 4S mit Performancebatterie (Vorgängermodell)

911 GT3 (Vorgängermodell)

Taycan Turbo S (Vorgängermodell)

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/199833_de_3000000.mp4

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2021/unternehmen/porsche-jahresrueckblick-2021-26746.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/fee38f91-9c13-484b-828b-fccf3ffc7c35.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart