

Llegó a Perú el Porsche 718 Cayman GT4 RS

27/01/2023 La versión más evolucionada de la gama de modelos Porsche con motor central ya se encuentra en el país. Se trata del 718 Cayman GT4 RS. El nuevo modelo cumbre de la familia 718, incorpora la etiqueta RS que garantiza un potencial aún más dinámico y redefine la expresión 'placer de conducir'.

Gracias a su motor bóxer de seis cilindros y 3996 cm3 que entrega 500 CV de potencia y a su reducido peso en vacío de 1415 kilogramos, se coronó como el rey de la gama en el circuito de Nürburgring Nordschleife, al superar a su hermano, el 718 Cayman GT4, por más de 23 segundos, y establecer una marca de 7:04.511 minutos en la variante de 20 kilómetros y 600 metros del trazado alemán.

"La fascinación por los súper autos deportivos crece cada día más en nuestro país", dijo Gonzalo Flechelle, gerente de Porsche Perú. "La prueba más clara de ello es que la cuota que nos dio la casa matriz alemana para estas unidades especiales ya ha sido completamente vendida. Es realmente gratificante poder realizar los sueños de nuestros clientes que desean los mejores deportivos del mercado".

El 718 Cayman GT4 RS pasa de 0 a 100 km/h en solo 3,4 segundos (GT4 con PDK: 3,9 segundos) y logra una velocidad máxima de 315 km/h (GT4 con PDK: 302 km/h), que es alcanzada con la séptima marcha engranada. Esto se debe a las cortas relaciones de cambio de la transmisión PDK favorecen una increíble aceleración para este deportivo con motor central.

Además, entre las características que llaman la atención del nuevo modelo cumbre de la gama 718 se encuentran las tomas de aire situadas detrás de las ventanillas del conductor y del pasajero, en el lugar donde, normalmente, el 718 Cayman tiene unas pequeñas ventanas laterales. Esas nuevas tomas mejoran el flujo de aire de admisión y, al mismo tiempo, crean un sonido embriagador para los ocupantes. Las típicas tomas de aire delante de las ruedas traseras fueron conservadas y son utilizadas para la refrigeración del motor.

El 718 Cayman GT4 RS es un auto diseñado para disfrutar al máximo al volante y que impresiona por la ligereza de su construcción, la puesta a punto de un chasís extremadamente ágil, una sofisticada aerodinámica y un sonido único", dijo Flechelle. Seguramente en la pista de La Chutana, nuestros clientes sacarán el máximo rendimiento de sus autos deportivos y disfrutarán el tipo de experiencias que solo Porsche puede ofrecer.

Sobre el 718 Cayman GT4 RS

El motor bóxer atmosférico, que proviene del utilizado en el 911 GT3 y en la versión de carreras 911 GT3 Cup, es la pieza clave de un deportivo que fue diseñado para obtener el máximo placer de conducir. Sube hasta las 9000 revoluciones y, comparado con el del 718 Cayman GT4, ofrece un extra de potencia de 80 caballos (59 kW), lo que sitúa la relación peso/potencia del auto en 2,83 kg/CV. El par máximo fue incrementado de los 430 a los 450 Nm.

Como todos los modelos RS modernos, el nuevo 718 GT4 RS está disponible exclusivamente con la transmisión de doble embrague de Porsche (PDK). Esta caja de cambios de siete marchas engrana las velocidades a un ritmo rapidísimo y garantiza el máximo rendimiento. Las levas permiten al conductor mantener las manos en el volante, incluso cuando cambia de marcha manualmente. Además, también puede utilizar la rediseñada palanca selectora de la consola central.

En el típico estilo RS, la construcción ligera es un elemento que define el diseño del nuevo 718 Cayman GT4 RS. Este biplaza pesa solo 1415 kilogramos con el depósito de combustible lleno y sin conductor (tal y como exige el estándar DIN), lo que supone una rebaja de 35 kg respecto al 718 GT4 equipado con la transmisión PDK. La reducción de peso fue conseguida gracias al uso de plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP) en el capó y las aletas delanteras, entre otros componentes.

También unas alfombrillas ligeras ahorran peso, igual que la reducción de la cantidad de material aislante. La ventana posterior está hecha de un cristal ligero, como también son muy livianos los paneles de las puertas que, además, llevan manijas de tela para abrir y unas redes de almacenaje, con lo que fue eliminado cualquier gramo superfluo.

El nuevo alerón trasero fijo, con brazos en forma de cuello de cisne y soportes de aluminio, es otro elemento distintivo del diseño exterior. Este principio de ala altamente eficiente está derivado del Porsche 911 RSR de carreras y fue adoptado por primera vez en un Porsche de producción en serie con el 911 GT3. En combinación con la altura de la carrocería (que es 30 milímetros más baja en comparación con el 718 Cayman), las llamativas rejillas de ventilación en los guardabarros delanteros, los paneles de los bajos aerodinámicamente optimizados y conectados con el difusor trasero, el difusor delantero de múltiples ajustes y el nuevo labio del alerón delantero con lamas laterales, el GT4 RS genera 25 por ciento más de carga aerodinámica que el GT4 en el modo Performance, reservado únicamente para su uso en pista.

Las modificaciones en el chasís también contribuyen a mejorar el rendimiento y a conseguir una puesta a punto típica de los modelos RS. Amortiguadores, barras estabilizadoras y resortes específicos proporcionan una conducción aún más precisa y directa.

Mayor deportividad con el paquete Weissach

El paquete opcional Weissach lleva el diseño dinámico del GT4 RS todavía más lejos. El capó delantero para el compartimento de equipajes, las tomas de aire, la cubierta de la caja del filtro de aire, las carcasas superiores de los retrovisores exteriores y el alerón trasero tienen un acabado en carbono. Los tubos de escape de titanio ofrecen un aspecto similar a los del Porsche 935. La jaula antivuelco montada en la parte trasera también está hecha de titanio. La sección superior del tablero está tapizada en material Race-Tex y en la ventana trasera está integrado un logotipo Porsche de gran tamaño. Con el paquete Weissach, los clientes pueden pedir, con un costo adicional, las llantas de magnesio forjado de 20 pulgadas en lugar de las de aluminio forjado.

Todas estas mejoras en comparación con el 718 Cayman GT4 hacen del GT4 RS el miembro más radical de la familia 718. Esto quedó demostrado en el circuito de Nürburgring Nordschleife durante la fase final de puesta a punto, donde el embajador de la marca Porsche, Jörg Bergmeister, recorrió la pista de 20 kilómetros y 832 metros en 7:09.300 minutos. En la versión más corta de este trazado, de 20 kilómetros y 600 metros, y que sirve de referencia para comparar el tiempo con el 718 Cayman GT4, el nuevo GT4 RS rodó en 7:04.511 minutos, lo que supone una rebaja de 23,6 segundos respecto al otro modelo.

Exclusivo reloj a juego con el 718 Cayman GT4 RS

El exclusivo Chronograph 718 Cayman GT4 RS, creado por Porsche Design únicamente para los propietarios del vehículo, es tan dinámico como su homónimo de cuatro ruedas. El reloj también se beneficia de un concepto de diseño ligero para un rendimiento óptimo, basado en las características de robustez y alta tecnología del titanio. Su rotor de bobinado está inspirado en las llantas del automóvil deportivo y se puede solicitar en diferentes colores, al igual que el auto.

MEDIA ENQUIRIES

Carlos Enrique Blume Dibos

Relaciones Públicas y Prensa (Perú)
+(51-1) 618-5070
cblume@porsche.com.pe

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/vehiculos/PLA-porsche-peru-718-cayman-gt4-rs-presentacion.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/feaed862-fdc8-4ae4-ad5b-aaaf2d0d0436.zip