

Les Porsche Macan et Taycan à l'épreuve d'un roadtrip vers la station de recharge rapide la plus au nord du monde

13/03/2025 Huit médias internationaux ont eu l'occasion de prendre part à un roadtrip en conditions de froid extrême.

Le soleil vient à peine d'apparaître à l'horizon lorsque le système Porsche Communication Management (PCM) indique qu'il reste environ 1 500 kilomètres à parcourir. Huit médias – venant de Norvège, de Suède, du Danemark, de Roumanie, de France, d'Italie, d'Allemagne et des États-Unis – sont partis de la ville de Kiruna, déjà 200 km au nord du cercle polaire arctique, au volant de Porsche 100% électriques. Leur destination : Mehamn, un village de pêcheurs norvégien dans lequel se trouve la station de recharge rapide la plus au nord du monde.

Ce type de voyage permet de démontrer la capacité des sportives électriques Porsche à parcourir

rapidement de longues distances. Depuis son lancement, le Taycan a réalisé de nombreux roadtrip : à travers l'Australie, de Darwin à Bondi Beach, de Stuttgart à Séville et à Istanbul, ou encore à travers l'Inde. Cette fois-ci, l'épreuve est encore plus exigeante en raison des conditions météorologiques et routières ; direction la péninsule de Nordkinn, la pointe la plus septentrionale de l'Europe continentale.

Conduite en conditions réelles

Quatre modèles électriques s'élancent dans l'aube arctique : deux exemplaires du nouveau Macan 100% électrique et deux Taycan Cross Turismo. Les équipages roulent aussi vite que les limitations de vitesse et l'état de la route le permettent, le chauffage est réglé de manière à ce que le voyage soit confortable, avec une température intérieure pouvant aller jusqu'à 35 degrés d'écart avec celle de l'extérieur.

Le programme de recharge n'a pas non plus été prédéfini : le planificateur de recharge (Charging Planner), outil Porsche dont le Macan et le Taycan Cross Turismo sont équipés de série, détermine l'itinéraire optimal en tenant compte des arrêts nécessaires pour la recharge. Pour atteindre leur destination, il s'avère que toute la traversée de la Suède et d'une partie de la Finlande se fait sans aucune charge, la première pause ayant lieu à Kautokeino, déjà dans le Finnmark, la région la plus au nord de Norvège.

La Scandinavie est reconnue pour la fiabilité et la disponibilité de ses infrastructures de recharge pour les véhicules électriques et compte même plusieurs stations de recharge rapide au cœur de cette ville chaleureuse et accueillante, créant le contraste au milieu d'un paysage froid et hostile.

Un paysage saisissant et des conditions routières périlleuses

Une recharge rapide pendant que les conducteurs prennent un café puis le convoi reprend la route. Cette fois, direction Lakselv, où se trouve une nouvelle station IONITY à six bornes de recharge. Etant donné que c'est Mardi Gras – ou « Fat Tuesday » comme on dit en Norvège – une journée pendant laquelle on est censé finir toutes les gourmandises du placard avant le début du carême, une quantité inhabituelle de brioches est dégustée juste à côté, au Marthe's Café.

Près de Lakselv, la route bifurque sur la gauche pour rejoindre l'une des héroïnes méconnues des routes épiques d'Europe, la FV888 (Fylkesvei étant le terme pour désigner une route provinciale en Norvégien). Ce parcours sinueux, bordé de rivières gelées et traversant les montagnes, accompagne le convoi Porsche sur les 101 kilomètres restants. Dès lors que les véhicules quittent la station IONITY après une courte pause, la FV888 se révèle être le tronçon le plus traître du voyage, recouvert d'un dangereux mélange de neige et de glace, conséquence de la fonte diurne qui regèle rapidement sous l'effet des températures en chute libre. Bien que la flotte soit équipée de pneus hiver standard et non de pneus cloutés courants en Scandinavie, aucun véhicule ne fait le moindre faux pas. Les équipages internationaux poursuivent leur progression, rapide mais sécurisée, de plus en plus au nord.

Au terme de ce périple, l'objectif se profile : la station de recharge Kople, pouvant atteindre une puissance de 175 kW, apparaît à l'horizon. Les véhicules sont branchés, avec les eaux sombres de la mer de Barents juste derrière. De l'autre côté du port, le chef cuisinier Kolbjørn Kristoffersen prépare la touche finale avec un dîner au crabe royal, pêché seulement quelques heures plus tôt. Une longue

journée touche à sa fin.

Retour par le même chemin le lendemain
« Au cours de nombreux voyages à travers le monde, nous avons déjà prouvé que la mobilité électrique est totalement adaptée à un usage quotidien – cette fois-ci, dans le froid de l'hiver scandinave », déclare Mayk Wienkötter, porte-parole des modèles Panamera et Taycan.

C'est en effet la première fois que Porsche a réuni le Macan et le Taycan pour un périple comme celui-ci. Par des températures comprises entre 0 et -10 degrés, les sportives électriques ont brillé par leurs performances. Leur autonomie réelle dans ces conditions s'est révélée être d'environ 380 km, avec une consommation moyenne d'environ 25 kWh pour 100 km.

Cela témoigne des efforts déployés par les ingénieurs Porsche en matière de gestion thermique et de pompes à chaleur standard, entre autres innovations. Tout le monde a progressé sans encombre durant le voyage : le chauffage n'a jamais dû être baissé et la recharge s'est effectuée rapidement – à l'endroit où le planificateur l'indiquait et pour la durée nécessaire.

Dans ces conditions, le road trip n'aurait pas pu être parcouru plus rapidement avec un véhicule thermique. « Le trajet a été extrêmement agréable et les options de vol vers cette région ne sont pas idéales, nous allons donc simplement refaire le trajet en sens inverse dès demain. Encore 750 km pour environ 10 heures de conduite, avec seulement quelques arrêts rapides pour la recharge. Aucun problème. »

À propos du Porsche Macan et du Porsche Taycan Cross Turismo
Avec les nouveaux Macan et Taycan, le constructeur de voitures de sport poursuit résolument l'électrification de sa gamme. En 2024, le Macan est entré dans sa deuxième génération en tant que véhicule 100% électrique. Grâce à son design progressiste et intemporel, ses performances typiquement Porsche, son autonomie adaptée aux longs trajets et sa praticité au quotidien, le nouveau Macan répond parfaitement aux attentes et aux exigences de la clientèle Porsche souhaitant conduire un SUV.

Le Taycan Cross Turismo reprend toutes les qualités du Taycan, notamment ses performances typiquement Porsche et son excellente autonomie. De plus, il offre une meilleure garde au toit à l'arrière ainsi qu'un volume de chargement plus important dans le coffre. Son châssis, équipé de série de la transmission intégrale et d'une suspension pneumatique, renforce ses capacités tout-terrain et sa polyvalence. Les éléments de design tout-terrain incluent entre autres les passages de roues, les boucliers et les bas de caisse spécifiques.

Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et des photographies, rendez-vous sur la newsroom Porsche : newsroom.porsche.com

MEDIA ENQUIRIES



Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

Consumption data

Taycan 4S Cross Turismo (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 21.4 – 18.7 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Macan 4S (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 20.5 – 17.7 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Macan 4 (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 20.5 – 17.7 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2025/03/les-porsche-macan-et-taycan--lpreuve-dun-roadtrip-vers-la-station-de-recharge-rapide-la-plus-au-nord-du-monde.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/fe8f04cf-16c8-4a0e-a480-f7d98a3936d2.zip