El renovado Panamera incorpora una nueva versión híbrida

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

26/08/2020 Una simbiosis única de conceptos opuestos: el nuevo Porsche Panamera ofrece ahora un abanico aún más amplio de alternativas, que combina las prestaciones de un deportivo con el confort de una berlina exclusiva.

Con el Panamera Turbo S, que tiene una potencia de 630 caballos (463 kW), el fabricante de vehículos deportivos cumple su compromiso de ofrecer las mejores prestaciones del segmento. La versión cumbre de la gama supera con creces el rendimiento del anterior Panamera Turbo. Además, Porsche sigue aplicando sistemáticamente su estrategia E-Performance. El Panamera 4S E-Hybrid se añade a la gama de híbridos enchufables, con un sistema de propulsión completamente nuevo que desarrolla una potencia de 560 CV (412 kW). En comparación con el modelo híbrido anterior, se ha incrementado hasta en un 30 por ciento la autonomía eléctrica. El confort y la deportividad se benefician de los mejorados componentes del chasis y los sistemas de control, así como de una nueva generación de dirección y neumáticos.

Turbo S: de 0 a 100 km/h en 3,1 segundos

Con 630 caballos (463 kW) y un par de 820 Nm, el nuevo Panamera Turbo S ofrece 80 CV (59 kW) más de potencia y 50 Nm más de par que el Turbo de la generación precedente. Esto se traduce en una mejora significativa de las prestaciones: en el modo Sport Plus, la aceleración de 0 a 100 km/h se completa en solo 3,1 segundos. Para alcanzar su velocidad máxima de 315 km/h, se ha renovado profundamente el conocido motor V8 biturbo de cuatro litros desarrollado en Weissach y construido en Zuffenhausen.

El nuevo Panamera Turbo S

A fin de trasladar la enorme potencia a la carretera de forma controlada y maximizar el rendimiento en curva, se han optimizado y desarrollado de forma específica para cada modelo, entre otros elementos, la suspensión neumática de tres cámaras, la suspensión activa Porsche Active Suspension Management (PASM) y el sistema de estabilización del balanceo Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport), que incluye el Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

El nuevo Panamera Turbo S ya ha demostrado sus altas prestaciones en el legendario circuito de

Nürburgring Nordschleife: el piloto de pruebas Lars Kern completó los 20,832 kilómetros de longitud de una vuelta a este trazado, considerado como uno de los más exigentes del mundo, en 7:29.81 minutos, lo que supone un nuevo récord en el segmento de las berlinas de gran tamaño.

Aumento de la deportividad y el confort gracias a sistemas de chasis optimizados

El motor V8 biturbo del Panamera GTS se ha optimizado específicamente para mejorar la forma de entregar su potencia. Con 480 caballos (353 kW) y 620 Nm, el nuevo Panamera GTS ofrece 20 CV (15 kW) más que su predecesor. La potencia aumenta de forma continua hasta cerca del límite de revoluciones y su entrega se hace de manera similar a la de los deportivos clásicos con motor atmosférico. El tradicional sonido característico del V8 es incluso más acusado que antes, gracias al nuevo sistema de escape deportivo que lleva de serie, con los silenciadores traseros colocados de forma asimétrica.

Los nuevos Panamera y Panamera 4 están ahora equipados en todos los mercados con el conocido propulsor V6 biturbo de 2.9 litros. Con sus 330 caballos de potencia (243 kW) y 450 Nm de par, las prestaciones permanecen inalteradas.

En los nuevos Panamera, el chasis y todos los sistemas de control se han puesto a punto tanto para realzar su carácter deportivo como el confort. Incluso, algunos de ellos se han desarrollado desde cero. Por ejemplo, el revisado sistema de suspensión activa Porsche Active Suspension Management (PASM) mejora claramente el confort de amortiguación, mientras que el control electrónico antibalanceo Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) garantiza una estabilidad mayor. El modelo también está equipado con una dirección y unos neumáticos de nueva generación.

4S E-Hybrid con batería de 17,9 kWh y una autonomía en eléctrico de hasta 54 km

Con el nuevo Panamera 4S E-Hybrid, Porsche presenta otro modelo híbrido enchufable aún más orientado a las prestaciones. La interacción inteligente entre el motor eléctrico de 136 caballos (100 kW), integrado en la caja de cambios de doble embrague de ocho velocidades PDK, y el motor V6 biturbo de 2.9 litros de 440 CV (324 kW), se traduce en una potencia del sistema de 560 CV (412 kW) y un par máximo de 750 Nm.

Por supuesto, las prestaciones son impresionantes: en combinación con el *pack* Sport Chrono que lleva de serie, la aceleración de 0 a 100 km/h se completa en 3,7 segundos. La velocidad máxima se sitúa en 298 km/h. La capacidad bruta de la batería se ha incrementado de 14,1 a 17,9 kWh en comparación con el modelo híbrido anterior, al utilizar celdas y modos de conducción optimizados para una utilización aún más eficiente de la energía. El Panamera 4S E-Hybrid ahora tiene una autonomía eléctrica de hasta

54 km según la homologación WLTP EAER City (NEDC: hasta 64 km).

Diseño afilado para realzar su estilo

Los nuevos modelos Panamera (además de la berlina, se ofrecen las carrocerías Sport Turismo y Executive, esta última con una distancia entre ejes alargada) incorporan de serie el frontal Sport Design, que antes era opcional, con una llamativa parrilla y grandes tomas de aire laterales, así como con un módulo de luz de una sola franja. El frontal completamente actualizado del Panamera Turbo S se diferencia por unas tomas de aire laterales más grandes y elementos rediseñados en el color de la carrocería, que enfatizan la anchura gracias a su conexión horizontal. Las tiras luminosas dobles de las luces frontales del Turbo están ahora mucho más separadas.

La renovada franja de luz trasera discurre ahora siguiendo un contorno adaptado sobre la tapa del maletero. De este modo, conecta entre sí los pilotos traseros LED de nuevo diseño. Los modelos GTS incorporan de serie los nuevos grupos ópticos traseros oscurecidos Exclusive Design, con función dinámica de acompañamiento al abrir y cerrar el coche. Tres nuevas llantas de 20 y 21 pulgadas completan la oferta, de modo que ahora hay disponibles un total de diez diseños distintos.

Conectividad digital y sistemas de asistencia para la seguridad y el confort

El Porsche Communication Management (PCM) incorpora funciones digitales y servicios adicionales Connect, como el control por voz *online* Voice Pilot, el indicador de riesgo de radar para el actualizado sistema de aviso de señales e información de peligro, el Apple® CarPlay inalámbrico y algunos otros.

El interior del nuevo Panamera

El Panamera también ofrece una amplia gama de innovadores sistemas de luz y de asistencia, como el asistente de mantenimiento de carril con reconocimiento de señales (ahora de serie), el Porsche InnoDrive con control de crucero adaptativo, el asistente de visión nocturna, el asistente de cambio de carril, los faros matrix LED que incluyen la función adaptativa PDLS Plus, la ayuda al aparcamiento con visión periférica y el *head-up display* .

Ya se pueden realizar pedidos del nuevo Porsche Panamera, que llegará a los concesionarios a mediados de octubre. Salvo la versión Panamera de acceso a la gama, que tiene tracción trasera, las demás disponen de cuatro ruedas motrices. Los precios finales en España son:

- Panamera: 104.349 euros.
- Panamera 4: 108.794 euros

- Panamera 4 Sport Turismo: 116.212 euros
- Panamera 4 Executive: 123.950 euros
- Panamera 4S E-Hybrid: 133.593 euros
- Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo: 136.497 euros
- Panamera 4S E-Hybrid Executive: 147.629 euros
- Panamera GTS: 161.688 euros
- Panamera GTS Sport Turismo: 164.946 euros
- Panamera Turbo S: 211.780 euros
- Panamera Turbo S Sport Turismo: 215.038 euros
- Panamera Turbo S Executive: 227.120 euros

Image Sublines

Path: El renovado Panamera incorpora una nueva versión híbrida /fotos/img_1.jpg
Title: Panamera 4S E-Hybrid, 2020, Porsche AG
Subline: El nuevo Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo.

Path: El renovado Panamera incorpora una nueva versión híbrida /fotos/img_2.jpg
Title: Panamera Turbo S, 2020, Porsche AG
Subline: Frontal del nuevo Panamera Turbo S.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2020/es-porsche-panamera-presentacion-mundial-digital-newstv-oliver-blume-timo-bernhard-21904.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/fe5e3aa5-8162-4515-b1db-0b649e1eeef8.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/en/products/taycan.html