

Nuevo Porsche Cayenne E-Hybrid es presentado en Ecuador

16/05/2022 También en Ecuador, Porsche sigue aplicando consecuentemente su estrategia híbrida orientada al rendimiento en el nuevo Cayenne, cuya versión E-Hybrid fue presentada hoy a la prensa en el Porsche Center Quito. Por petición de los clientes, también está disponible en el país el Cayenne Turbo S E-Hybrid, el modelo tope de gama.

"El Cayenne E-Hybrid es el vehículo perfecto para quienes buscan la versatilidad y deportividad que sólo un Porsche puede ofrecer y al mismo tiempo se preocupan por sostenibilidad y el respeto al medio ambiente", dijo Pedro Álvarez, presidente de Álvarez Barba S.A., importador exclusivo de Porsche para Ecuador.

Gracias a un aumento de 43 por ciento en la potencia del motor eléctrico y de cerca de 30 por ciento en la capacidad de la batería con respecto a su predecesor, el nuevo Cayenne E-Hybrid aúna la mejor dinámica de conducción de su clase con la máxima eficiencia.

La propulsión del Cayenne E-Hybrid está a cargo de un potente motor V6 de 2.995 c.c. que entrega

340 CV (250 kW) de potencia y un motor eléctrico prácticamente silencioso de 136 CV (100 kW) una potencia de sistema de 340 kW (462 CV). Al combinarse ambos motores ofrecen una potencia total del sistema de 462 CV (340 kW) y un par máximo de 700 Nm que está disponible apenas superado el régimen de ralentí. El Cayenne Turbo S E-Hybrid cuenta con un motor V8 biturbo de 3.996 c.c. y 550 CV (404 kW), lo que significa que el conjunto de la propulsión híbrida alcanza los 680 CV (500 kW). Acelera de 0 a 100 km/h en tan solo 3,8 segundos y alcanza una velocidad máxima de 295 km/h.

Como ocurre en los nuevos modelos híbridos del Panamera, la estrategia de boost es heredada del superdeportivo 918 Spyder. El accionamiento híbrido enchufable del Cayenne proporciona una aceleración de 0 a 100 km/h en 5,0 segundos y una velocidad máxima de 253 km/h. De acuerdo al ciclo WLTP EAER City, el nuevo Cayenne E-Hybrid recorre hasta 48 kilómetros a una velocidad de hasta 135 km/h únicamente con el sistema eléctrico y, por tanto, sin emisiones locales. Según el Nuevo Clico de Conducción Europeo (NEDC), la cifra llega hasta 56 kilómetros. Bajo este mismo parámetro, el Cayenne E-Hybrid recorre en promedio hasta 118,3 kilómetros por galón de combustible y 20,6 kWh/100 km.

El Cayenne E-Hybrid también cuenta con una amplia oferta de sistemas de confort y asistencia", dijo Álvarez. Por ejemplo, la nueva pantalla de visualización frontal, asientos con función masaje, el parabrisas calefactable, la calefacción independiente con mando a distancia y las llantas de aleación ligera de 22 pulgadas".

Modos para una conducción deportiva y eficiente

El nuevo Cayenne E-Hybrid se adapta más que nunca a las tareas de conducción. Para ello, su sistema de mando dispone de una serie de modos de conducción diferentes. La atención se centra en el rendimiento, reconocible en el equipamiento de serie con el paquete Sport Chrono. Los cuatro modos E-Power, Hybrid Auto, Sport y Sport Plus se pueden seleccionar a través del conmutador de modo del volante. Pulsando el botón Sport Response situado en la parte central del conmutador de modo cambia el comportamiento de respuesta del vehículo durante 20 segundos de forma especialmente ágil, y de este modo proporciona un rendimiento todavía mayor, por ejemplo para los adelantamientos espontáneos. Además, es posible seleccionar los modos E-Hold y E-Charge, que se pueden activar a través del Porsche Communication Management (PCM). Además, se puede seleccionar el modo de conducción Individual a través de la consola central para una configuración personalizada.

Circulación eléctrica con una autonomía de hasta 56 kilómetros

El Cayenne E-Hybrid arranca siempre en el modo E-Power. Este da prioridad a la experiencia de conducción eléctrica. Para ello, el motor eléctrico y todo el sistema de alto voltaje permiten disponer del máximo rendimiento de 136 CV y 400 Nm. El conductor puede dosificar la combinación de motor eléctrico y motor de combustión a través de un punto de presión en el pedal del acelerador generado por el sistema de mando. Hasta ese punto de presión, el SUV circula en modo exclusivamente eléctrico.

Al superar conscientemente el punto de presión, el motor de combustión se conecta y proporciona todo el potencial de propulsión del sistema.

En el modo E-Power está disponible la función E-Launch si existe un estado de carga suficiente: si el vehículo está detenido y se acciona el freno y al mismo tiempo se mantiene el pedal del acelerador en el punto de presión, el Cayenne E-Hybrid se pone en marcha al soltar el freno con una aceleración máxima exclusivamente eléctrica. El tablero de instrumentos indica al conductor la activación de esta función para su control. En el modo exclusivamente eléctrico E-Power, el nuevo Cayenne E-Hybrid alcanza una velocidad máxima de 135 km/h y una autonomía de hasta 56 kilómetros (NEDC). Si no se alcanza el estado de carga mínimo de la batería para el modo E-Power, el vehículo cambia automáticamente al modo Hybrid Auto.

Conducción eficiente en el modo inteligente Hybrid Auto

El nuevo modo inteligente Hybrid Auto permite el funcionamiento más eficiente del Cayenne E-Hybrid en el tráfico urbano e interurbano. Para obtener la mejor combinación posible entre los motores eléctrico y de combustión, el control de la transmisión calcula la estrategia de funcionamiento óptima a partir de las informaciones sobre el perfil de conducción, el estado de carga, la topología y la velocidad. En función de estas condiciones, el sistema selecciona la conducción exclusivamente eléctrica para las situaciones de conducción en las que resulte más conveniente para la eficiencia total del vehículo.

El conductor decide: E-Hold y E-Charge

A través de la pantalla del PCM, el conductor puede determinar de forma manual el modo de funcionamiento del accionamiento híbrido. En él se pueden seleccionar directamente las funciones E-Hold y E-Charge como alternativa al modo Hybrid Auto. Mientras que el modo Hybrid Auto favorece una conducción eléctrica de la máxima eficiencia posible a fin de minimizar el consumo, el modo E-Hold prevé un mantenimiento consciente del estado de carga actual de la batería. Esta energía se encontrará disponible posteriormente para la conducción eléctrica o el boost. En el modo E-Charge, la batería se carga mientras el vehículo circula con el motor de combustión. Gracias a este desplazamiento del punto de carga, el conductor tiene la posibilidad de aumentar la autonomía eléctrica de forma proactiva para utilizarla posteriormente, por ejemplo, en zonas urbanas.

Sensación de conducción deportiva: Sport y Sport Plus

Los modos orientados a la eficiencia E-Power y Hybrid Auto son solo una faceta del Cayenne E-Hybrid. El conductor puede descubrir la otra con solo pulsar un botón, gracias al paquete de serie Sport Chrono, en los modos orientados al rendimiento Sport y Sport Plus. El modo Sport ofrece unas características de marcha típicas de Porsche para la circulación rápida por carretera y autopista. La transmisión y el tren de rodaje se conmutan a la configuración deportiva. El estado de carga de la batería se mantiene a un

nivel mínimo para disponer en todo momento de suficientes posibilidades de boost para una conducción deportiva. En el modo Sport Plus, la atención se centra en una máxima deportividad. La transmisión y el tren de rodaje presentan una configuración de altas prestaciones. Además, en el Cayenne E-Hybrid, el modo Sport Plus se diferencia del modo Sport en que la batería se carga con mayor rapidez. Esto permite un boost más largo y frecuente. En ambos modos, el motor de combustión está siempre en funcionamiento. En el modo Sport Plus, el Cayenne E-Hybrid alcanza su velocidad máxima de 253 km/h.

Nuevo Tiptronic S de ocho marchas y Porsche Traction Management (PTM) regulado

Porsche rediseñó la transmisión del Cayenne E-Hybrid. De ella se encarga la nueva caja Tiptronic S de ocho marchas desarrollada para toda la serie Cayenne. El cambio automático ofrece no solo un arranque más cómodo y sin sacudidas, sino también unos tiempos de cambio de marcha más rápidos. Además, se ha reducido todavía más la interrupción de la fuerza tractora durante las operaciones de cambio.

El Cayenne E-Hybrid dispone de una tracción total Hang-on con embrague multidisco con regulación electrónica en función de un mapa de características. Con la amplia separación de su distribución de momentos, el Porsche Traction Management (PTM) ofrece ventajas considerables en la dinámica de conducción, agilidad, control de tracción y capacidades offroad.

Tren de rodaje y frenos con todas las opciones de Cayenne

Con su tren de rodaje completamente nuevo, el Cayenne E-Hybrid ofrece la misma dinámica de conducción deportiva que todos los demás modelos de la nueva generación Cayenne. El Porsche Active Suspension Management (PASM) viene de serie. Si el cliente lo desea, también puede optar de forma opcional el Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) por primera vez en un modelo híbrido, así como el dispositivo de remolque para cargas de hasta 3,5 toneladas.

El Cayenne E-Hybrid dispone de serie de un sistema de frenos en fundición gris. Siguiendo los colores simbólicos de Porsche, las pinzas de freno están pintadas en verde ácido, pero también están disponibles en negro. A manera de opción, también está disponible el nuevo Porsche Surface Coated Brake (PSCB) con pinzas de freno en verde ácido o en blanco. También está disponible el Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), probado en las pistas de carreras. Las pinzas de freno están pintadas en verde ácido o amarillo.

Equipamiento y precio en Ecuador

El Cayenne E-Hybrid tiene un precio base en el país de 136.990 dólares. Para equipamientos y precios específicos por favor póngase en contacto con un ejecutivo de ventas de su Porsche Center más

cercano.

MEDIA ENQUIRIES

Sandra Elizabeth Carrillo Rodas

+1 (593-2) 241-0760
gerentemercadeo@alvarezbarba.com.ec

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/vehiculos/PLA-nuevo-porsche-cayenne-e-hybrid-es-presentado-en-ecuador.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/fe502220-ff4e-4af4-bac3-ef29537f28bc.zip