Porsche lance de nouveaux modèles de Panamera développant jusqu'à 700 ch

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

20/10/2020 Deux hybrides plug-in supplémentaires pour plus de performance, de confort et d'autonomie

Porsche complète la gamme de la nouvelle Panamera, en l'enrichissant notamment d'un modèle haut de gamme de 514 kW (700 ch) de puissance et 870 Nm de couple. En combinant un V8 biturbo de quatre litres avec un moteur électrique de 420 kW (571 ch) et 100 kW (136 ch), la nouvelle Panamera Turbo S E-Hybrid représente désormais le summum des performances de cette série entièrement renouvelée. Une nouvelle batterie de 17,9 kWh et des modes de conduite optimisés ont permis de gagner jusqu'à 30 % d'autonomie purement électrique en plus. Il en est de même pour la nouvelle Panamera 4 E-Hybrid, dont le moteur électrique coopère comme auparavant avec un V6 biturbo de 2,9 litres et de 243 kW (330 ch) pour délivrer une puissance totale de 340 kW (462 ch). La gamme Panamera est complétée par la 4S, qui délivre une puissance de 324 kW (440 ch) et bénéficie de toutes les optimisations du tout dernier lifting du modèle en termes de châssis, de design, d'équipements et d'infodivertissement.

Un trio hybride qui assure une expérience de conduite électrique améliorée
Outre la nouvelle Panamera 4S E-Hybrid d'une puissance de 412 kW (560 ch) récemment présentée, Porsche propose pour la première fois trois modèles Panamera hybrides plug-in — chacun dans les trois variantes de carrosserie disponibles : Berline sport, Executive (version longue) et Sport Turismo. Porsche développe ainsi résolument sa stratégie de performance électronique. Le cœur de l'architecture d'entraînement est le moteur électrique : intégré dans la boîte à double embrayage PDK à huit rapports, il fournit toujours une puissance de 100 kW (136 ch) et un couple de 400 Nm. Associé au moteur à combustion, il permet d'obtenir des performances de conduite exceptionnelles. Équipée du pack Sport Chrono de série, la nouvelle Panamera Turbo S E-Hybrid, dont le V8 biturbo de quatre litres développe désormais 420 kW (571 ch) au lieu des 404 kW (550 ch) précédents, abat le zéro à 100 km/h en 3,2 secondes, soit 0,2 seconde de moins que sa devancière. Sa vitesse maximale s'élève à 315 km/h, une amélioration de 5 km/h. Quant à la Panamera 4 E -hybride, elle franchit le zéro à 100 km/h en 4,4 secondes (-0,2 s) et atteint une vitesse maximale de 280 km/h (+2 km/h).

Grâce à des cellules optimisées, la capacité brute de la batterie haute tension a été augmentée de 14,1 à 17,9 kWh, et les modes de conduite ont été adaptés pour une utilisation encore plus efficace de l'énergie. La nouvelle Panamera Turbo S E-Hybrid dispose d'une autonomie en électricité pure pouvant

atteindre 50 km selon le cycle WLPT EAER City (jusqu'à 59 km en cycle NEDC). Quant à la Panamera 4 E -Hybrid, elle peut parcourir localement jusqu'à 56 km sans émissions, selon le cycle WLTP EAER City (NEDC : jusqu'à 64 km). On rechargera de préférence chez soi les modèles hybrides plug-in de Porsche, soit sur une prise de courant domestique classique, soit sur une prise de courant triphasé. Selon le modèle, le chargeur mobile Porsche, de série, dispose d'une puissance de charge pouvant atteindre 7,2 kW. Par ailleurs, le rechargement peut s'effectuer dans des points de charge publics à l'aide d'un câble mode 3.

Un aspect affûté et une mise en réseau encore meilleure

La nouvelle Panamera 4S, toujours propulsée par un V6 biturbo de 2,9 litres et 324 kW (440 ch) de puissance, franchit le zéro à 100 km/h en 4,1 secondes (-0,1 s) avec le pack Sport Chrono. Sa vitesse maximale s'élève à 295 km/h (+6 km/h). La 4S bénéficie de tous les perfectionnements du tout dernier lifting du modèle. Elle est désormais parée en sortie d'usine d'un bouclier avant Sport Design, jusqu'ici optionnel, avec d'impressionnantes grilles d'entrée d'air et de grandes fentes d'air de refroidissement latérales, ainsi que d'un bloc optique avant d'une seule ligne. Entièrement redessiné, le bouclier de la Panamera Turbo S E-Hybrid se distingue par ses doubles feux avant turbo en forme de C, ainsi que par des prises d'air latérales élargies. La bande lumineuse modifiée passe désormais sans discontinuité sur le couvercle du coffre à bagages, dont elle épouse parfaitement les contours. Sont proposés en option des feux arrière assombris Exclusive Design à fonction dynamique arrivée et départ du domicile, trois nouvelles roues de 20 et 21 pouces et deux nouvelles couleurs extérieures (rouge métallisé Cherry et brun truffe métallisé).

Le PCM (Porsche Communication Management), dont l'écran offre une résolution accrue, comprend des fonctions et des services numériques supplémentaires comme une commande vocale en ligne Voice Pilot améliorée, le Risk Radar, qui fournit des informations sur la signalisation routière et les dangers, l'Apple® CarPlay sans fil et de nombreux autres services Connect.

Une plus grande marge de manœuvre entre performance et confort

Les nouveaux modèles de Panamera sont tous équipés de systèmes de suspension et de contrôle qui ont été revus pour un maximum de sportivité et de confort, voire entièrement repensés. Une nouvelle génération de commandes de direction et de nouveaux pneus assurent une meilleure dynamique latérale et une plus grande précision. Le modèle haut de gamme Panamera Turbo S E-Hybrid est équipé en sortie d'usine de tous les systèmes de suspension et de régulation actuellement disponibles, par exemple le système électrique antiroulis Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport), qui inclut le différentiel arrière à vecteur de couple PTV Plus, la direction de l'essieu arrière à direction assistée électromécanique et le frein en céramique composite Porsche (PCCB).

Les nouveaux modèles Panamera peuvent être commandés dès maintenant et seront commercialisés début décembre. En Suisse, la Panamera 4 E-Hybrid est proposée à partir de 141 100 CHF. La Panamera 4S est disponible à partir de 147 400 CHF et la Panamera Turbo S E-Hybrid à partir de 237 400 CHF,TVA et équipement spécifique au pays inclus pour chaque modèle. Nos clients suisses bénéficient d'une prolongation de garantie (2 + 2), ainsi que du Porsche Swiss Package, qui comprend sans surcoût les options suivantes :

Panamera 4 E-Hybrid* : Kit de réparation des pneus, Lane Change Assist (avertisse-ment de l'angle mort), sièges arrière chauffants, On-board charger (7,2 kW), Power Steering Plus, assistance parking avec caméra de recul, phares LED incl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), BOSE® Surround Sound-System

Panamera 4S* : Réservoir d'essence de 90l, kit de réparation des pneus, Lane Change Assist (avertissement de l'angle mort), sièges arrière chauffants, Power Stee-ring Plus, assistance parking avec caméra de recul, phares LED incl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), BOSE® Surround Sound-System, Pack Sport Chrono

Panamera Turbo S E-Hybrid* : Kit de réparation des pneus, Lane Change Assist (avertissement de l'angle mort), assistance parking, caméra de recul et Surround View, fermeture douce des portières 'soft close', ioniseur, climatisation automatique 4 zones, interface USB à l'arrière, régulateur de vitesse adaptatif - ACC

* Le Porsche Swiss Package des modèles Executive contient différentes options d'équipement.

Retrouvez d'autres informations ainsi que des films et des photos dans la banque de données Porsche destinée à la presse à l'adresse presse.porsche.ch ou dans la Porsche Newsroom (newsroom.porsche.de)

Modèles Panamera Turbo S E-Hybrid : Consommation de carburant en cycle mixte 3,8–3,5 l/100 km ; consommation électrique en cycle mixte 21.4–20,4 kWh/100 km ; émissions de CO_2 en cycle mixte 87–80 g>/km ; classe d'efficience énergétique D

Modèles Panamera Turbo 4S E-Hybrid : Consommation de carburant en cycle mixte 2,8–2,2 l/100 km ; consommation électrique en cycle mixte 24,5–22,6 kWh/100 km ; émissions de CO_2 en cycle mixte 64–51 g>/km ; classe d'efficience énergétique D

Modèles Panamera 4 E -Hybrid : Consommation de carburant en cycle mixte 3,6–3,3 l/100 km, consommation électrique en cycle mixte 21,7–21 kWh/100 km ; émissions de CO_2 en cycle mixte 81–74 g>/km ; classe d'efficience énergétique D

Modèles Panamera 4S : consommation de carburant en cycle mixte 11,8–10,9 l/100 km ; émissions de CO_2 en cycle mixte 268–249 g/km ; classe d'efficience énergétique G

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon la nouvelle procédure WLTP.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/ppdb/2020/10/porsche-lance-de-nouveaux-modles-de-panamera-dveloppant-jusqu-700-ch.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/fe3b48df-d1f3-4e5f-8081-05ab4fa80cfd.zip