



Disponibile da subito: la nuova Cayenne S Coupé da 440 CV

15/05/2019 Il potente motore biturbo V6 completa la gamma di modelli

Porsche presenta un'altra potente versione della Cayenne Coupé: può essere ordinata sin da subito e arriverà ai concessionari a fine luglio. Fiore all'occhiello della nuova Cayenne S Coupé è il motore V6 da 2,9 litri con sovralimentazione biturbo e una potenza di 324 kW (440 CV). La coppia massima di 550 Nm assicura una potente accelerazione. Con il pacchetto di serie Sport Chrono il Coupé SUV è in grado di accelerare da zero a 100 km/h in soli 5,0 secondi. Con i tre pacchetti sportivi ultraleggeri opzionali questo valore si riduce a 4,9 secondi. La velocità massima è di 263 km/h.

I prezzi base della Cayenne S Coupé partono da 130.700 CHF, IVA e allestimento specifico del Paese inclusi. Oltre al pacchetto Sport Chrono, fanno parte della dotazione di serie anche il servosterzo Plus sensibile alle variazioni di velocità, i cerchi in lega leggera da 20 pollici, il Park Assistant anteriore e posteriore con telecamera per retromarcia e il Porsche Active Suspension Management (PASM). I clienti svizzeri beneficiano inoltre senza sovrapprezzo di una garanzia prolungata (2+2) e del Porsche Swiss Package, che contiene i seguenti optional: sospensioni pneumatiche, fari a LED con PDLS, specchi

retrovisori esterni con dispositivo antiabbagliante automatico, sedili anteriori riscaldabili, radio digitale e Surround Sound-System BOSE®.

Con la nuova Cayenne S Coupé Porsche amplia la sua gamma di modelli. Già a fine maggio saranno disponibili presso i concessionari la Cayenne Coupé da 250 kW (340 CV) e la Cayenne Turbo Coupé da 404 kW (550 CV). Punti di forza del modello Coupé sono proporzioni più affinate con una sezione posteriore indipendente, uno spoiler adattivo, due versioni del tetto diverse e il sedile posteriore con caratteristiche da monoposto, ribassato di 30 mm rispetto alla Cayenne. Di serie sarà presente il tetto fisso panoramico in vetro da 2,16 m², mentre come optional sarà disponibile il tetto in carbonio sagomato con il tipico look da auto sportiva.

Innovativo motore a sei cilindri con Central Turbo Layout

Il motore biturbo da 2,9 litri della Cayenne S Coupé offre una coppia massima di 550 Nm su un'ampia gamma di regimi, compresa fra 1.800 e 5.500 giri/min. Nella configurazione Central Turbo Layout i due turbocompressori a gas di scarico sono disposti a V all'interno del cilindro. Ciò consente misure compatte e un posizionamento più basso nel veicolo, permettendo di abbassarne il baricentro e migliorarne la dinamica trasversale. Grazie ai brevi percorsi effettuati dai gas di scarico fra le camere di combustione e i turbocompressori, si ottiene una risposta particolarmente spontanea e un veloce accumulo di potenza. Il condotto di scarico è integrato nella testa del cilindro, pertanto il peso è ridotto e il condotto viene lavato dall'acqua di raffreddamento. In tal modo è possibile una combustione altamente efficiente soprattutto a pieno carico.

Proporzioni più dinamiche ed elementi di design specifici

La linea del tetto che si inclina in modo più deciso conferisce alla Cayenne S Coupé un aspetto particolarmente dinamico. Questo effetto è sottolineato da uno spoiler fisso sul tetto, che ne accentua la silhouette da Coupé. Il parabrezza anteriore e il montante A risultano più piatti che sulla Cayenne grazie alla linea del tetto ribassata di 20 millimetri. Il nuovo design delle porte posteriori e dei parafranghi allarga le fiancate del veicolo di 18 millimetri e contribuiscono all'aspetto complessivamente più massiccio. Lo spoiler fisso sul tetto, inserito in ogni modello Cayenne Coupé, è abbinato al un nuovo spoiler posteriore adattivo, integrato nel sistema Porsche Active Aerodynamics (PAA). A partire da una velocità di 90 km/h, lo spoiler, armoniosamente integrato nella silhouette, si estende per 135 millimetri, incrementando così la pressione di contatto sull'asse posteriore, a vantaggio della stabilità di guida.

Ulteriori informazioni nonché materiali video e fotografici sono disponibili nella newsroom Porsche: newsroom.porsche.com e nel sito presse.porsche.ch.

Cayenne Coupé:

Consumi (ciclo combinato) 9,4 – 9,3 l/100 km; emissioni di CO₂ (ciclo combinato) 215 – 212 g/km; CO₂ per fornitura di carburante 49 g/km; classe di efficienza energetica G

Cayenne S Coupé:

Consumi (ciclo combinato) 9,4 – 9,2 l/100 km; emissioni di CO₂ (ciclo combinato) 216 – 212 g/km; CO₂ per fornitura di carburante e/o alimentazione elettrica in g/km: 49-48; classe di efficienza energetica G

Cayenne Turbo Coupé:

Consumi (ciclo combinato) 11,4 – 11,3 l/100 km; emissioni di CO₂ (ciclo combinato) 261 – 258 g/km; CO₂ per fornitura di carburante 60 – 59 g/km; classe di efficienza energetica G

Il valore medio delle emissioni di CO₂ di tutte le nuove vetture vendute in Svizzera è di 137 g/km.

I valori dei consumi e delle emissioni di CO₂ sono stati determinati con il nuovo metodo di misurazione WLTP. Al momento si devono ancora indicare i valori NEDC da questo derivati. Tali valori non sono paragonabili a quelli rilevati con la precedente procedura NEDC.

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2019/05/disponibile-da-subito-la-nuova-cayenne-s-coup-da-440-cv.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/fdfd964f-2c41-4a25-a19a-b09fb378021f.zip>