

El equipo oficial de Porsche busca aprovechar sus fortalezas en Brasil

10/07/2025 Tras conseguir el segundo lugar en las 24 Horas de Le Mans, Porsche Penske Motorsport apunta ahora a otro podio.

El equipo oficial regresa a Brasil para la quinta ronda del Campeonato Mundial de Resistencia FIA WEC (11-13 de julio) con gratos recuerdos: en 2024, ambos Porsche 963 terminaron en el podio en las 6 Horas de São Paulo. Por su parte, Manthey 1st Phorm llega a Brasil como líder de la clase LMGT3. El equipo de la región de Eifel, cerca de Nürburgring, se coronó recientemente campeón de su clase en las 24 Horas de Le Mans.

La previa

En 2024, los dos Porsche 963 de aproximadamente 500 kW (680 HP) ofrecieron una apasionante exhibición de carreras ante más de 70 000 aficionados en Brasil. Con un segundo y tercer puesto, Porsche Penske Motorsport consolidó su posición en la cima del campeonato. Este año, Porsche vuelve

al histórico circuito de Fórmula 1 de São Paulo ocupando el tercer lugar en la clasificación general. En el coche número 5, el francés Julien Andlauer hace equipo con el danés Michael Christensen. El coche hermano número 6 es pilotado por los actuales campeones mundiales de Resistencia, Kévin Estre (Francia) y Laurens Vanthoor (Bélgica). El equipo cliente Proton Competition también presenta un Porsche 963 en la clase principal Hypercar.

"Esperamos una competición justa y equilibrada durante las seis horas de carrera", afirma Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. "El año pasado logramos podios con ambos coches. Si alcanzamos nuestro máximo potencial este fin de semana y ejecutamos todo perfectamente, deberíamos poder conseguir un resultado similar – ese es nuestro objetivo. Sería extraordinario que la lucha por el campeonato en la segunda mitad de la temporada sea tan emocionante como el año pasado. Los equipos, pilotos y aficionados lo merecen".

"Tras las 24 Horas de Le Mans, apenas tuvimos tiempo para respirar. La siguiente ronda del Campeonato Mundial de Resistencia ya está aquí", afirma Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh, al referirse a la quinta carrera del año. "Después de un inicio de temporada difícil en el WEC, estamos deseosos de finalmente construir sobre los éxitos del año pasado. Nuestro equipo, pilotos y vehículos están listos para el desafío. Desde la introducción de las regulaciones en 2023, el Porsche 963 ha demostrado ser el coche LMDh más veloz. Queremos mantener esta línea y volver al podio idealmente, por supuesto, asegurando nuestra primera victoria de la temporada en el WEC en São Paulo".

"Salir de Le Mans sin la victoria fue decepcionante, especialmente después de que nuestro equipo ejecutara una carrera perfecta", afirma Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport. "Sin embargo, ver tres de nuestros Porsche 963 entre los ocho primeros, incluido el segundo puesto general, nos impulsa a maximizar los puntos del WEC en las próximas cuatro rondas. El título de constructores está a nuestro alcance, y ese es ahora nuestro objetivo principal".

Mathieu Jaminet y Matt Campbell no competirán en Brasil. En su lugar, el dúo franco-australiano centrará su atención en el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar, donde actualmente lideran la clasificación de pilotos tras seis rondas. Al igual que el año pasado, el héroe local Felipe Nasr permanecerá como piloto reserva para el equipo oficial en São Paulo.

En la clase Hypercar, el equipo cliente alemán Proton Competition presentará otro Porsche 963. En el prototipo híbrido número 99, las tareas de conducción se repartirán entre el suizo Neel Jani, el chileno Nico Pino y el argentino Nico Varrone.

Clase LMGT3: Manthey 1st Phorm busca defender su liderato en Brasil

El equipo cliente Manthey 1st Phorm llega a la quinta ronda del FIA WEC con gran impulso tras su

reciente victoria en la clase LMGT3 en Le Mans con el Porsche 911 GT3 R. En el coche número 92, el piloto oficial Richard Lietz (Austria) comparte volante con el estadounidense Ryan Hardwick y el italiano Riccardo Pera. Este trío lidera actualmente el campeonato de pilotos en la segunda mitad de la temporada. Por su parte, Iron Dames presentará nuevamente un Porsche 911 GT3 R de aproximadamente 416 kW (565 HP) con su equipo exclusivamente femenino integrado por Rahel Frey (Suiza), Michelle Gatting (Dinamarca) y Célia Martin (Francia).

La carrera

Las 6 Horas de São Paulo se disputan en el Autódromo José Carlos Pace en Interlagos, situado en las afueras de la extensa metrópoli. El circuito de 4.309 kilómetros ha sido sede de más de 40 Grandes Premios de Fórmula 1 desde su construcción en 1942. El FIA WEC celebró anteriormente tres carreras en este trazado —que va en sentido contrario a las agujas del reloj— entre 2012 y 2014, donde Porsche logró su primera victoria con el prototipo LMP1 919 Hybrid en 2014. En 2024, el Campeonato Mundial de Resistencia hizo su esperado regreso a Brasil.

Esta es la segunda vez que el FIA WEC visita São Paulo en julio. Mientras Europa Central disfruta del pleno verano, Brasil se encuentra en "pleno" invierno. En Interlagos, la temperatura máxima promedio durante el mes más frío del año alcanza aproximadamente 23 grados Celsius. Estadísticamente, la probabilidad de lluvia es considerablemente menor que durante los eventos celebrados anteriormente en septiembre y noviembre entre 2012 y 2014.

Declaraciones de los pilotos previo a la competencia

Julien Andlauer (Porsche 963 #5):"Estoy realmente ansioso por regresar a Interlagos. El año pasado fue un evento extraordinario: un circuito excelente y un ambiente incomparable. Espero que finalmente podamos mostrar mayor competitividad en Brasil que en las cuatro primeras carreras de la temporada. Conseguir un podio sería extremadamente beneficioso para nosotros. La pista ha sido reasfaltada desde nuestra última visita, lo que influirá en el agarre y el desgaste de los neumáticos—esperamos que esto juegue a nuestro favor".

Laurens Vanthoor (Porsche 963 #6): "Después de un breve descanso tras mis turnos en las carreras de 24 horas de Le Mans y Nürburgring, estoy listo para volver a la acción. São Paulo es un circuito con gran tradición y muy divertido de conducir. Disfruto especialmente las carreras internacionales del calendario, así que estoy realmente ansioso por esta. En Le Mans, mostramos una clara tendencia positiva en comparación con las carreras anteriores de la temporada. Nuestro objetivo es continuar con ese impulso en Brasil".

Neel Jani (Porsche 963 #99):"El año pasado experimentamos temperaturas bastante frescas en Brasil. Sin embargo, el pronóstico para este fin de semana promete condiciones más cálidas, lo cual es favorable. Durante 2024, sufrimos varios incidentes y problemas de frenos con nuestro Porsche 963.

Esta vez, nuestro objetivo es lograr una carrera limpia. El circuito de Interlagos, ubicado en las afueras de São Paulo, es completamente distinto a Le Mans: cuenta con numerosas curvas cerradas donde los coches compiten muy cerca unos de otros. Una buena tracción será fundamental para conseguir tiempos competitivos por vuelta."

Célia Martin (Porsche 911 GT3 R #85):"Tras la intensidad y emoción de Le Mans, me siento más motivada que nunca para las 6 Horas de São Paulo. El hambre permanece, más fuerte que antes. Con Porsche y el equipo Manthey respaldándonos, estamos listas para entregarlo todo. Llegamos enfocadas, unidas y determinadas a dejar todo en la pista".

Riccardo Pera (Porsche 911 GT3 R #92):"Tras nuestra victoria de clase en Le Mans, ahora lideramos también el campeonato. El ambiente y la motivación son inmejorables. Estoy realmente ansioso por competir en Brasil, pues será mi primera experiencia en ese fantástico circuito. Debemos mantener el impulso de nuestra última carrera si logramos otra competencia limpia sin incidentes, podremos conservar nuestra posición en la cima de la clasificación general".

Porsche: Vehículos y pilotos en São Paulo

Clase Hypercar (Porsche 963):

Porsche Penske Motorsport #5: Julien Andlauer (FRA), Michael Christensen (DNK) Porsche Penske Motorsport #6: Kévin Estre (FRA), Laurens Vanthoor (BEL) Proton Competition #99: Neel Jani (CHE), Nico Pino (CHL), Nico Varrone (ARG)

Clase LMGT3 (Porsche 911 GT3 R):

Iron Dames #85: Rahel Frey (CHE), Michelle Gatting (DNK), Célia Martin (FRA) Manthey 1st Phorm #92: Ryan Hardwick (USA), Richard Lietz (AUT), Riccardo Pera (ITA)

El programa (hora local = CEST -5 horas)

Viernes, 11 de julio

11:00 – 12:30 hrs: Práctica libre 1
15:45 – 17:15 hrs: Práctica libre 2

Sábado, 12 de julio

10:10 – 11:10 hrs: Práctica libre 3
14:45 – 14:57 hrs: Clasificación LMGT3
15:05 – 15:15 hrs: Hyperpole LMGT3

15:25 – 15:37 hrs: Clasificación Hypercar
15:45 – 15:55 hrs: Hyperpole Hypercar

Domingo, 13 de julio

11:30 – 17:30 hrs: Carrera 6 Horas de São Paulo

MEDIA ENQUIRIES



Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Urs Kuratle, Director Factory Motorsport LMDh, Qualifying, IMSA WeatherTech SportsCar Championship, Round 10, Indianapolis, USA, 2025, Porsche AG
Subline: Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh

Path: media/imágenes/img_3.jpg
Title: Jonathan Diuguid, Managing Director Porsche Penske Motorsport, FIA WEC, Sao Paulo, Preview, 2025, Porsche AG
Subline: Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2025/automovilismo-deportivo/pla-porsche-fia-wec-carrera-5-sao-paulo-previa-40025.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/fdf11e35-a81b-4321-897b-91fd9301f5b8.zip